

Федеральное управление Регистрации  
для организации воздушного движения и  
информационно-авиационного обеспечения полетов  
(УВД и АВО) в Южном и Северо-Кавказском  
Федеральном округе

РЕГ. № ЮП 1 08

« 25 » АВГУСТА 2011 г.

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ  
ПАСПОРТ ГИДРОАЭРОДРОМА  
ГЕЛЕНДЖИК (БУХТА)**

**УРКН**

Фамилия, имя, отчество лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта аэродрома <b><u>ГЕЛЕНДЖИК (БУХТА)</u></b> (наименование гидроаэродрома)	<b><u>Булыга Игорь Васильевич</u></b>	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	<b>Директор ГИЭБ - ОП ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» Старший авиационный начальник</b>	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица		
<b><i>Наименование службы</i></b>	<b><i>Подпись/дата</i></b>	<b><i>Расшифровка подписи</i></b>
Производственно-диспетчерская		ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»
Инженерно-авиационная - авиационно- техническая база (АТБ)		ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»
Служба главного механика		ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»
Аэродромная (вертодромная) служба		Хиониди К. Е.
Служба спецавтотранспорта		Хиониди К. Е.
Служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЭРТОС)		Петров С. А.
Служба обслуживания воздушного движения		Самовилов В. В.
Служба штурманского обеспечения полетов и аэронавигационной информации		Шарапов В.Н.
Служба горюче-смазочных материалов		Долгов А.А.
Служба организации перевозок		Кихтенко Н.В.
Служба метеорологического обеспечения		АНО «Северо-Кавказское метеоагентство» на договорной основе
Служба электро-свето-технического обеспечения полетов (ЭСТОП)		Дугин Е. И.
Служба авиационной безопасности (САБ)		Гудочков Н.А.
Служба поискового, аварийно-спасательного обеспечения, противопожарного обеспечения полетов (СПАСОП)		Гудочков Н.А.
Метеорологическая служба		АНО «Северо-Кавказское метеоагентство» на договорной основе

## Регистрация поправок аэронавигационного паспорта гидроаэродрома Геленджик (Бухта)

[illegible]

## Контрольный лист

<b>Лист</b>					<b>Дата</b>				
Титульный лист					25.08.2011				
Лист согласования (0-1)					27.06.2018				
Регистрация поправок (0-2)					27.06.2018				
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
титульный	25.08.2011	1-23-1	27.03.2014	1-35-6	27.06.2018	1-35-31	27.06.2018		
поправка №6	27.06.2018	1-23-2	27.03.2014	1-35-7	27.03.2014	1-35-31.1	27.06.2018		
0-1	27.06.2018	1-24	27.03.2014	1-35-8	27.03.2014	1-32	05.05.2015		
0-1-1	27.07.2013	1-24-1	27.03.2014	1-35-9	27.03.2014	1-33	05.05.2015		
0-2	27.06.2018	1-25	27.03.2014	1-35-10	27.03.2014	1-34	05.05.2015		
0-3-1	27.06.2018	1-25-1	27.03.2014	1-35-11	27.06.2018	1-35	05.05.2015		
1-1	27.06.2018	1-25-2	27.03.2014	1-35-12	27.06.2018	1-36	05.05.2015		
1-1-1	27.06.2018	1-26	16.07.2011	1-35-13	27.03.2014	1-37	05.05.2015		
1-1	27.06.2018	1-27	27.06.2018	1-35-14	27.03.2014	1-38	27.06.2018		
1-2	05.05.2015	1-27-1	27.06.2018	1-35-15	27.03.2014				
1-3	16.07.2011	1-27-2	27.06.2018	1-35-16	27.03.2014				
1-4	16.07.2011	1-27-3	27.06.2018	1-35-17	27.06.2018				
1-5	16.07.2011	1-28	16.07.2011	1-35-17.1	27.06.2018				
1-6	16.07.2011	1-29	27.03.2014	1-35-17.2	27.06.2018				
1-7	27.06.2018	1-29-1	27.03.2014	1-35-18	27.06.2018				
1-15	27.06.2018	1-29-2	27.03.2014	1-35-19	27.03.2014				
1-16	27.03.2014	1-30	27.03.2014	1-35-20	27.03.2014				
1-16-1	27.03.2014	1-31	27.03.2014	1-35-21	27.03.2014				
1-17	27.06.2018	1-32	27.03.2014	1-35-22	27.06.2018				
1-18	27.03.2014	1-33	27.06.2017	1-35-23	27.06.2018				
1-19	27.06.2018	1-34	16.07.2011	1-35-24	27.03.2014				
1-19.1	27.06.2018	1-35	27.05.2014	1-35-25	27.03.2014				
1-19.2	27.06.2018	1-35-1	27.06.2018	1-35-26	27.03.2014				
1-20	27.03.2014	1-35-2	27.03.2014	1-35-27	27.03.2014				
1-21	27.03.2014	1-35-3	27.06.2018	1-35-28	27.03.2014				
1-22	27.06.2018	1-35-4	27.06.2018	1-35-29	27.06.2018				
1-23	27.03.2014	1-35-5	27.06.2018	1-35-30	27.03.2014				
<b>Лист</b>					<b>Дата</b>				
Лист поправки/контрольный лист									
Регистрация сверок (проверок)									
В настоящем экземпляре сброшюровано 109 (сто девять листов)									



**1. Географические и административные  
данные по гидроаэродрому и по посадочным площадкам**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.1	Указатель (индекс) местоположения гидроаэродрома в Международной организации гражданской авиации (ИКАО)	Нет	(3)
1.2	Указатель (индекс) местоположения гидроаэродрома в Российской Федерации	УРКН	(3)
1.3	Название гидроаэродрома	Геленджик (Бухта)	(3)
1.4	Класс гидроаэропорта	II	(13)
1.5	Класс гидроаэродрома	«В»	(13)
1.6	Принадлежность (гражданский, государственный, экспериментальный, совместного базирования, совместного использования)	Совместного базирования	(9)(35)
1.7	Вид гидроаэродрома (по виду поверхности ВПП)	ГидроВПП	(14)
1.8	Тип гидроаэродрома	Горный	(13)
1.9	Полное название ближайшего к гидроаэродрому крупного населенного пункта	г. Геленджик	(3)
1.10	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	4 км северо-западнее г. Геленджик (Тонкий мыс)	(3)
1.11	Координаты местоположения контрольной точки гидроаэродрома (КТА) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	44°34'06.0"N 038°02'24.0"E	(13)
1.11.1	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки 1А (КТА п.п. 1А) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	44°34'42"N 038°01'24"E (центр TLOF)	
1.11.2	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки 2А (КТА п.п. 2А) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	44°34'36"N и 038°01'24"E (центр TLOF)	
1.12	Превышение гидроаэродрома (абсолютная высота) КТА (м)	- 0,4 м	(13)

1.12.1	Превышение посадочной площадки 1 А (абсолютная высота) КТА п.п 1А (м)	+ 6,0 м	(13)
1.12.2	Превышение посадочной площадки 2 А (абсолютная высота) КТА п.п 2А (м)	+ 6,0 м	(13)
1.13	Превышение (абсолютная высота) гидроаэродрома (м)	- 0,4 м	(13)
1.14	Расчетная температура воздуха	+20°C	(25)
1.15	Магнитное склонение гидроаэродрома (в градусах)	+6.19°	(13)
1.16	Дата информации о магнитном склонении (эпоха)	16.03.2011	(13)
1.17	Годовые изменения	+0.02°	(3)
1.18	Название гидроаэродрома	Геленджик (Бухта)	(14)
1.18.1	Название посадочной площадки 1А	п.п. Геленджик (Бухта) 1А	(14)
1.18.2	Название посадочной площадки 2А	п.п. Геленджик (Бухта) 1А	(14)
1.19	Адрес гидроаэродрома	353466, Россия, Краснодарский край. Город Геленджик. Улица Солнечная 3. ГИЭБ	(3)
1.20	Справочный номер телефона гидроаэродрома	Тел: (86141) 2-80-91, 2-80-04,	(3)
1.21	Номер факса гидроаэродрома	Факс: (86141) 2-80-04	(3)
1.22	Е-mail гидроаэродрома	<a href="mailto:baza_gel@mail.ru">baza_gel@mail.ru</a>	(3)
1.23	Адрес AFTN	AFS: УРКГТДУ	(3)
1.24	Виды разрешенных полетов	ППП/ ПВП	(3)
1.25	Часовой пояс	II	(13)
1.26	Типы ВС, для которых открыт гидроаэродром	ВС категорий А,В,С, D а также вертолетов массой до 13 т.	(3)
1.27	Гидроаэродром является запасным для ВС государственной авиации, выполняющих полеты на указанные гидроаэродромы	НЕТ	
1.28	Гидроаэродром является запасным для ВС иностранных государств, выполняющих полеты на указанные гидроаэродромы	НЕТ	
1.29	Гидроаэродром является запасным для гражданских ВС, выполняющих полеты на указанные гидроаэродромы	НЕТ	

1.30	Ограничения на посадку на гидроВПП	облачность $\leq 8$ баллов; нижняя кромка облаков $\geq 450$ м ( <b>1476'</b> ) кат. А и верт.. $\geq 750$ м ( <b>2461'</b> ) кат. В, С, D; видимость $\geq 5$ км;	(18)
1.31	Подразделения и организации, базирующиеся на гидроаэродроме	- ПАО «ТАНТК им Г.М. Бериева» — экспериментальная авиация; - ПАО «ТАНТК им Г.М. Бериева» — гражданская авиация; - Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее по тексту — МЧС России) — государственная авиация.	(42)
1.32	Система координат	ПЗ-90.02	(3)

## 2. Время работы служб гидроаэродрома

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация гидроаэродрома	пн-пт: 05.00-14.00 UTC сб, вс, празд.: по предварительному согласованию	(42)
2.2	Гидроаэродром	пн-пт: 05.00-14.00 UTC сб, вс, празд.: по предварительному согласованию	(42)
2.3	Таможня и иммиграционная служба	НЕТ	(42)
2.4	Медицинская и санитарная служба	пн-пт: 05.00-14.00 UTC сб, вс, празд.: по предварительному согласованию	(42)
2.5	Бюро службы аэронавигационной информации (САИ) по проведению инструктажа	пн-пт: 05.00-14.00 UTC сб, вс, празд.: по предварительному согласованию	(42)
2.6	Бюро информации ОВД	пн-пт: 04.00-13.00 UTC сб, вс, празд.: по предварительному согласованию	(42)
2.7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	пн-пт: 05.00-14.00 UTC сб, вс, празд.: по предварительному согласованию	(42)
2.8	Служба воздушного движения (ОВД)	пн-пт: 05.00-14.00 UTC сб, вс, празд.: по предварительному согласованию	(42)
2.9	Служба заправки топливом	НЕТ	(42)
2.10	Служба оформления и обработки	пн-пт: 05.00-14.00 UTC сб, вс, празд.: по предварительному согласованию	(42)
2.11	Служба обеспечения безопасности	пн-пт: 05.00-14.00 UTC сб, вс, празд.: по предварительному согласованию	(42)
2.12	Служба противообледенительной обработки	НЕТ	(42)
2.13	Противопожарная служба	к/с	(42)

### 3. Службы и средства по обслуживанию, предоставляемые на гидроаэродроме

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 5 т.	(11)
3.2	Типы топлива/масел	НЕТ	(11)
3.3	Средства заправки топливом/емкость	НЕТ	(11)
3.4	Средства по удалению льда	НЕТ	(11)
3.5	Места в ангаре для прибывающих ВС	НЕТ	(11)
3.6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	НЕТ	(11)

#### 4. Средства для обслуживания пассажиров

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	Гостиницы на гидроаэродроме и в его окрестностях	Гостиница возле территории гидроаэродрома «Алые паруса», гостиницы города.	(42)
4.2	Предприятия общественного питания	Имеются	(42)
4.3	Транспортное обслуживание	Автобус, такси, катер.	(42)
4.4	Медицинское обслуживание	Медпункт на гидробазе, служба скорой помощи и больница в городе	(42)
4.5	Ветеринарный контроль	нет	(42)
4.6	Санитарно-эпидемиологический контроль	нет	(42)
4.7	Банк и почтовое отделение на гидроаэродроме и в его окрестностях	Почтовые отделения и банки в городе	(42)
4.8	Туристическое бюро	В городе	(42)

## 5. Аварийно-спасательная и противопожарная службы

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Категория ВПП гидроаэродрома по противопожарному обслуживанию	Кат.3	(27)
5.2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется	(27)
5.3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	НЕТ	(27)
5.4	Примечания	НЕТ	(27)

## 6. Сезонное использование оборудования: удаление осадков

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Виды оборудования для удаления осадков	НЕТ	(11)
6.2	Очередность удаления осадков	<p><b>Первая</b> очередь – территория посадочной площадки мест стоянок, перрона, очистка гидроспуска и подходов к аварийно-спасательному оборудованию.</p> <p><b>Вторая</b> очередь – подготовка гидроспуска осмотр водолазами, очистка территории акватории бухты от мусора.</p>	(11)



## 7. Данные по перронам

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
7.1	Наименование перрона	Центральный	(13)
7.1.1	Посадочная площадка 1А	Северная	(13)
7.1.2	Посадочная площадка 2А	Южная	(13)
7.1.1	Тип покрытия перрона	Бетон 20 см	(13)
7.1.1.1	Тип покрытия посадочной площадки 1А	Асфальт	(13)
7.1.1.2	Тип покрытия посадочной площадки 2А	Бетон 20 см	(13)
7.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN)	ВС весом до 100 тонн	(13)
7.1.2.1	Прочность покрытия перрона (PCN)	ВС весом до 100 тонн	(13)
7.1.2.2	Прочность покрытия перрона (PCN)	PCN24/F/D/X/T	(13)
7.1.2.3	Прочность покрытия п.п. №1А (PCN)	PCN24/F/D/X/T	(13)
7.1.2.4	Прочность покрытия п.п. №2А (PCN)	PCN24/R/B/W/T	(13)
7.1.3	Маркировка перрона	ИМЕЕТСЯ	(13)
7.1.3.1	Маркировка посадочной площадки 1А	ИМЕЕТСЯ	(13)
7.1.3.2	Маркировка посадочной площадки 2А	ИМЕЕТСЯ	(13)
7.1.4	Прожекторное освещение перрона	ИМЕЕТСЯ	(13)
7.1.4.1	Прожекторное освещение п.п. 1А	ИМЕЕТСЯ	(13)
7.1.4.2	Прожекторное освещение п.п. 2А	ИМЕЕТСЯ	(13)
7.1.5	Обозначение точки границы перрона	НЕТ	(13)
7.1.5.1	Обозначение точки границы п.п. 1А	НЕТ	(13)
7.1.5.2	Обозначение точки границы п.п. 2А	НЕТ	(13)
7.1.6	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	НЕТ	(13)
7.1.6.1	Координаты точки границы п.п. 1А (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	НЕТ	(13)
7.1.6.2	Координаты точки границы п.п. 2А (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	НЕТ	(13)

## 8. Данные по рулежным дорожкам (РД)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	<b>Обозначение РД</b>	<b>гидроРД-1</b>	
8.1.1	Тип РД	гидро	(13)
8.1.2	Протяженность РД (м)	700	(13)
8.1.3	Ширина РД (м)	300	(13)
8.1.4	Ширина левой боковой полосы безопасности РД (м)	300	(13)
8.1.5	Ширина правой боковой полосы безопасности РД (м)	300	(13)
8.1.6	Прочность покрытия РД (PCN)	НЕТ	(13)
8.1.7	Тип покрытия РД	ГИДРО	(13)
8.1.8	Маркировка РД	НЕТ	(13)
8.1.9	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	76.9°	(13)
8.1.10	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	70.9°	(13)
8.1.12	Точки осевой линии РД:	НЕТ	(13)
8.1.13	Точки мест ожидания у ВПП:		(13)
8.1.14	Обозначение точки места ожидания у ВПП-17/35	НЕТ	(13)
8.1.15	Координаты точек места ожидания (вход-выход гидроспуска) у ВПП-17/35 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	443442с 0380127в 443444с 0380128в	(13)
8.1.16	Точки маркировочной линии пересечения РД:	НЕТ	(13)
8.1.17	Точки выводной линии наведения РД:	НЕТ	(13)

## 9. Данные по местам стоянок (МС) воздушных судов (ВС)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение (№ стоянки)	МС1	
9.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	На территории перрона	(13)
9.1.2	Прочность покрытия	ВС массой до 100 т	(13)
9.1.3	Тип покрытия	Бетон	(13)
9.2	Обозначение (№ стоянки)	МС2	(13)
9.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса	На территории перрона	(13)
9.2.2	Прочность покрытия	ВС массой до 100 т	(13)
9.2.3	Тип покрытия	Бетон	(13)
9.3	Обозначение (№ стоянки)	Якорная стоянка №1	(13)
9.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса	443437с 0380212в	(13)
9.3.2	Прочность покрытия	_____	(13)
9.3.3	Тип покрытия	гидро	(13)
9.4	Обозначение (№ стоянки)	Якорная стоянка №2	(13)
9.4.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса	443454с 0380233в	(13)
9.4.2	Прочность покрытия	_____	(13)
9.4.3	Тип покрытия	гидро	(13)

**10. Данные по местам проверок инерциальных  
навигационных систем (ИНС)**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
10.1.1	Местоположение	НЕТ	(13)
10.1.2	Координаты местоположения пунктов проверки ИНС (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	НЕТ	(13)

## 11. Данные по местам проверок высотомеров

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.1	Местоположение	НЕТ	(13)
11.1.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	НЕТ	(13)
11.1.3	Геодезическая высота (м)	НЕТ	(13)

## 12. Данные по местам проверок ВОР

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательна я документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
12.1.1	Местоположение пункта проверки ВОР	Нет	(13)
12.1.2	Координаты местоположения пунктов проверки ВОР (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	Нет	(13)

### 13. Данные по противообледенительной зоне

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
13.1	Обозначение	НЕТ	(13)
13.2	Координаты противообледенительной зоны (точки постановки носового колеса ВС) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	НЕТ	(13)
13.3	Примечание:	НЕТ	

**14. Системы управления наземным движением, контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
14.1	Использование опознавательных знаков МС	НЕТ	(16)
14.2	Использование указательных линий РД	НЕТ	(16)
14.3	Использование системы визуального управления постановки/размещения на стоянке	НЕТ	(16)
14.4	Маркировочные знаки и огни ВПП	НЕТ	(16)
14.5	Маркировочные знаки и огни РД	НЕТ	(16)
14.6	Огни линии Стоп, если имеются	НЕТ	(16)



Данные по препятствиям в районе гидроаэродрома радиусом 45 км с центром в КТА

3. Перечень препятствий гидроаэродрома Геленджик (Бухта)

№ пре- пятс- тия	Наименование препятствия	Полярные координаты относительно КТА			Прямоугольные координаты, м						Абсолютная высота препятствия, м	Подтверждаю- щий документ
		Сп, м	Ап		МК <sub>плос</sub> =360°			МК <sub>взд</sub> = 180°				
			град.	мин.	X	Y	X	Y				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ Геодезическая съемка препятствий на приаэродромной территории гидроаэродрома Геленджик (Бухта), ООО «Геодезия-М», 2012 г.	
1	Рельеф (пункт ПГС)	47497,16	340	56,58	-44165,22	-20353,49	41665,22	20353,49	150,49			
2	Рельеф (пункт ПГС)	48449,16	333	25,32	-41931,34	-26312,54	39431,34	26312,54	324,64			
3	Рельеф (пункт ПГС)	44858,21	343	4,16	-42466,15	-17705,58	39966,15	17705,58	137,40			
4	Рельеф (пункт ПГС)	44923,09	339	52,35	-41472,74	-20005,38	38972,74	20005,38	203,80			
5	Рельеф (пункт ПГС)	41769,05	343	33,33	-39766,33	-16160,02	37266,33	16160,02	194,60			
6	Рельеф (пункт ПГС)	43031,91	337	46,41	-39051,73	-20561,49	36551,73	20561,49	255,89			
7	Рельеф (пункт ПГС)	46352,44	328	34,00	-37900,42	-28377,72	35400,42	28377,72	452,45			
8	Рельеф (пункт ПГС)	37695,97	343	54,04	-36097,64	-14374,55	33597,64	14374,55	210,90			
9	Рельеф (пункт ПГС)	47055,77	319	39,29	-33544,49	-34224,42	31044,49	34224,42	498,49			
10	Рельеф (пункт ПГС)	40492,67	332	2,04	-34707,82	-22808,58	32207,82	22808,58	290,42			
11	Рельеф (пункт ПГС)	38500,27	338	6,06	-35175,43	-18202,63	32675,43	18202,63	269,80			
12	Рельеф (пункт ПГС)	43897,95	322	38,47	-32999,74	-30314,75	30499,74	30314,75	429,90			
13	Рельеф (пункт ПГС)	34966,60	350	39,55	-34919,06	-9437,04	32419,06	9437,04	219,66			
14	Рельеф	44108,94	320	33,55	-32024,71	-31599,31	29524,71	31599,31	511,80			
15	Рельеф (пункт ПГС)	36310,56	331	26,61	-31039,92	-20760,96	28539,92	20760,96	210,20			
16	Рельеф (пункт ПГС)	30949,93	355	31,52	-31652,60	-5794,84	29152,60	5794,84	178,10			
17	Рельеф (пункт ПГС)	32728,95	339	13,15	-30386,38	-14908,24	27886,38	14908,24	166,20			
18	Рельеф (пункт ПГС)	31462,97	13	40,58	-32453,77	4030,29	29953,77	-4030,29	160,10			
19	Рельеф (пункт ПГС)	44161,35	313	25,33	-27891,87	-35219,82	25391,87	35219,82	295,10			
20	Рельеф (пункт ПГС)	30223,83	2	6,12	-31392,09	-2221,24	28892,09	2221,24	209,40			
21	Рельеф (пункт ПГС)	29750,86	7	15,49	-30996,84	488,88	28496,85	-488,88	269,90			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22	Рельеф (пункт ГТС)	39793,89	316	15,11	-26794,55	-30512,78	24294,55	30512,78	428,20	
23	Рельеф (пункт ГТС)	30561,80	22	46,80	-30558,81	8661,24	28058,81	-8661,24	190,72	
24	Телевышка (г. Новороссийск)	41101,36	312	27,63	-25492,13	-33190,97	22992,13	33190,97	632,58	
25	Рельеф (пункт ГТС)	31457,65	330	56,88	-26901,95	-18208,82	24401,95	18208,82	353,20	
26	Рельеф (пункт ГТС)	34764,88	322	2,71	-26143,04	-24267,95	23643,04	24267,95	533,00	
27	Рельеф	38659,19	315	1,06	-25421,87	-30170,41	22921,87	30170,41	448,70	
28	Рельеф (пункт ГТС)	33578,58	36	9,47	-30376,34	16708,59	27876,34	-16708,59	190,48	
29	Рельеф	26779,98	3	27,87	-27996,81	-1332,54	25496,81	1332,54	225,50	
30	Рельеф (пункт ГТС)	45844,68	54	24,08	-31875,72	34114,52	29375,72	-34114,52	335,43	
31	Рельеф (пункт ГТС)	49050,43	302	48,19	-23125,88	-43902,06	20625,88	43902,06	325,49	
32	Рельеф	32505,59	324	39,74	-25537,13	-21604,36	23037,13	21604,36	430,20	
33	Рельеф (пункт ГТС)	27746,29	341	42,36	-26475,77	-11554,96	23975,77	11554,96	270,40	
34	Рельеф	42435,67	53	18,36	-30196,86	31030,07	27696,86	-31030,07	372,70	
35	Рельеф (пункт ГТС)	38309,91	48	33,62	-29610,49	25755,22	27110,49	-25755,22	333,30	
36	Труба (г. Новороссийск)	37449,30	312	35,63	-23408,43	-30190,29	20908,43	30190,29	274,20	
37	Рельеф (пункт ГТС)	35027,68	316	14,96	-23733,83	-26859,19	21233,83	26859,19	530,20	
38	Рельеф (пункт ГТС)	25749,27	11	11,99	-26905,80	2191,92	24405,80	-2191,92	221,30	
39	Рельеф (пункт ГТС)	39978,63	50	55,49	-29711,84	28075,16	27211,84	-28075,16	189,50	
40	Рельеф (пункт ГТС)	37002,76	312	48,69	-23257,39	-29746,91	20757,39	29746,91	207,70	
41	Рельеф	47252,85	301	40,57	-21488,23	-42699,48	18988,23	42699,48	329,70	
42	Рельеф (г. Новороссийск)	34464,38	316	0,86	-23263,64	-26517,79	20763,64	26517,79	534,88	
43	Рельеф (пункт ГТС)	24730,76	358	22,57	-25743,64	-3416,44	23243,64	3416,44	199,27	
44	Рельеф (пункт ГТС)	47895,14	58	56,49	-30323,84	38061,21	27823,84	-38061,21	286,91	
45	Опора ЛЭП (г. Новороссийск)	34263,51	315	47,62	-23033,69	-26447,28	20533,70	26447,28	497,95	
46	Рельеф (пункт ГТС)	40509,70	306	22,01	-21535,54	-35064,69	19035,54	35064,69	425,56	
47	Рельеф (пункт ГТС)	37739,91	51	32,97	-27827,47	26794,39	25327,47	-26794,39	169,70	
48	Вершина горы (г. Новороссийск)	32483,05	316	8,51	-22053,68	-24947,05	19553,68	24947,05	526,28	
49	Рельеф (пункт ГТС)	36401,32	309	13,80	-21029,42	-30558,65	18529,42	30558,65	148,90	
50	Рельеф	45020,04	300	41,04	-19824,59	-41009,61	17324,59	41009,61	348,40	
51	Рельеф (пункт ГТС)	25212,59	331	33,45	-21963,55	-14374,40	19463,55	14374,40	635,60	
52	Рельеф (пункт ГТС)	26823,97	35	2,70	-24772,16	12893,15	22272,16	-12893,15	308,90	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22	Рельеф (пункт ПГС)	39793,89	316	15,11	-26794,55	-30512,78	24294,55	30512,78	428,20	
23	Рельеф (пункт ПГС)	30561,80	22	46,80	-30558,81	8661,24	28058,81	-8661,24	190,72	
24	Телевышка (г. Новороссийск)	41101,36	312	27,63	-25492,13	-33190,97	22992,13	33190,97	632,58	
25	Рельеф (пункт ПГС)	31457,65	330	56,88	-26901,95	-18208,82	24401,95	18208,82	353,20	
26	Рельеф (пункт ПГС)	34764,88	322	2,71	-26143,04	-24267,95	23643,04	24267,95	533,00	
27	Рельеф	38659,19	315	1,06	-25421,87	-30170,41	22921,87	30170,41	448,70	
28	Рельеф (пункт ПГС)	33578,58	36	9,47	-30376,34	16708,59	27876,34	-16708,59	190,48	
29	Рельеф	26779,98	3	27,87	-27996,81	-1332,54	25496,81	1332,54	225,50	
30	Рельеф (пункт ПГС)	45844,68	54	24,08	-31875,72	34114,52	29375,72	-34114,52	335,43	
31	Рельеф (пункт ПГС)	49050,43	302	48,19	-23125,88	-43902,06	20625,88	43902,06	325,49	
32	Рельеф	32505,59	324	39,74	-25537,13	-21604,36	23037,13	21604,36	430,20	
33	Рельеф (пункт ПГС)	27746,29	341	42,36	-26475,77	-11554,96	23975,77	11554,96	270,40	
34	Рельеф	42435,67	53	18,36	-30196,86	31030,07	27696,86	-31030,07	372,70	
35	Рельеф (пункт ПГС)	38309,91	48	33,62	-29610,49	25755,22	27110,49	-25755,22	333,30	
36	Труба (г. Новороссийск)	37449,30	312	35,63	-23408,43	-30190,29	20908,43	30190,29	274,20	
37	Рельеф (пункт ПГС)	35027,68	316	14,96	-23733,83	-26859,19	21233,83	26859,19	530,20	
38	Рельеф (пункт ПГС)	25749,27	11	11,99	-26905,80	2191,92	24405,80	-2191,92	221,30	
39	Рельеф (пункт ПГС)	39978,63	50	55,49	-29711,84	28075,16	27211,84	-28075,16	189,50	
40	Рельеф (пункт ПГС)	37002,76	312	48,69	-23257,39	-29746,91	20757,39	29746,91	207,70	
41	Рельеф	47252,85	301	40,57	-21488,23	-42699,48	18988,23	42699,48	329,70	
42	Рельеф (г. Новороссийск)	34464,38	316	0,86	-23263,64	-26517,79	20763,64	26517,79	534,88	
43	Рельеф (пункт ПГС)	24730,76	358	22,57	-25743,64	-3416,44	23243,64	3416,44	199,27	
44	Рельеф (пункт ПГС)	47895,14	58	56,49	-30323,84	38061,21	27823,84	-38061,21	286,91	
45	Опора ЛЭП (г. Новороссийск)	34263,51	315	47,62	-23033,69	-26447,28	20533,70	26447,28	497,95	
46	Рельеф (пункт ПГС)	40509,70	306	22,01	-21535,54	-35064,69	19035,54	35064,69	425,56	
47	Рельеф (пункт ПГС)	37739,91	51	32,97	-27827,47	26794,39	25327,47	-26794,39	169,70	
48	Вершина горы (г. Новороссийск)	32483,05	316	8,51	-22053,68	-24947,05	19553,68	24947,05	526,28	
49	Рельеф (пункт ПГС)	36401,32	309	13,80	-21029,42	-30558,65	18529,42	30558,65	148,90	
50	Рельеф	45020,04	300	41,04	-19824,59	-41009,61	17324,59	41009,61	348,40	
51	Рельеф (пункт ПГС)	25212,59	331	33,45	-21963,55	-14374,40	19463,55	14374,40	635,60	
52	Рельеф (пункт ПГС)	26823,97	35	2,70	-24772,16	12893,15	22272,16	-12893,15	308,90	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
53	Рельеф (пункт ГГС)	29898,15	317	7,53	-20789,56	-22629,74	18289,56	22629,74	554,70	
54	Рельеф	45387,97	298	35,48	-18454,15	-42001,01	15954,15	42001,01	362,30	
55	Рельеф	22463,67	16	8,78	-23383,88	3835,03	20883,88	-3835,03	391,00	
56	Рельеф	47524,08	296	56,03	-17984,28	-44480,35	15484,28	44480,35	488,70	
57	Рельеф (пункт ГГС)	35283,42	307	27,78	-19499,53	-30197,26	16999,53	30197,26	151,00	
58	Рельеф	39094,12	302	53,65	-18741,05	-34963,03	16241,06	34963,03	389,10	
59	Рельеф (пункт ГГС)	38297,24	56	42,24	-25668,14	29503,10	23168,14	-29503,10	501,00	
60	Рельеф (пункт ГГС)	48143,95	64	12,27	-26842,33	40778,33	24342,33	-40778,33	223,10	
61	Рельеф	22032,75	21	53,55	-22473,62	5916,10	19973,62	-5916,10	526,00	
62	Рельеф	22248,60	336	42,89	-20594,70	-10990,12	18094,70	10990,12	623,10	
63	Рельеф (пункт ГГС)	45388,97	296	10,73	-16671,29	-42688,91	14171,29	42688,91	520,90	
64	Рельеф (пункт ГГС)	21866,16	24	26,13	-22031,90	6800,12	19531,90	-6800,12	556,80	
65	Антенна на антенном поле (н.п. Прохоровка)	34752,18	304	56,64	-17900,14	-30503,88	15400,14	30503,88	262,05	
66	Рельеф (пункт ГГС)	28498,71	45	53,48	-23216,66	18156,06	20716,66	-18156,06	449,70	
67	Антенна на антенном поле (н.п. Прохоровка)	34730,76	304	47,41	-17807,94	-30529,66	15307,94	30529,66	259,75	
68	Антенна на антенном поле (н.п. Прохоровка)	34491,59	305	2,79	-17829,45	-30245,52	15329,46	30245,52	229,82	
69	Рельеф (пункт ГГС)	20286,60	12	41,44	-21411,19	2252,19	18911,19	-2252,19	347,70	
70	Рельеф (пункт ГГС)	41039,58	298	41,90	-16876,81	-37947,98	14376,81	37947,98	212,60	
71	Антенна на антенном поле (н.п. Прохоровка)	34511,64	304	44,82	-17680,63	-30349,43	15180,63	30349,43	235,68	
72	Антенна на антенном поле (н.п. Прохоровка)	34750,46	304	26,10	-17627,71	-30649,07	15127,71	30649,07	231,34	
73	Антенна на антенном поле (н.п. Прохоровка)	34577,67	304	20,25	-17494,36	-30524,35	14994,36	30524,35	229,52	
74	Рельеф (пункт ГГС)	31829,15	52	43,00	-23199,99	23049,78	20699,99	-23049,78	462,50	
75	Рельеф (пункт ГГС)	34050,44	304	20,08	-17245,14	-30059,74	14745,14	30059,74	216,66	
76	Рельеф (пункт ГГС)	19407,41	350	22,55	-19911,12	-5330,13	17411,12	5330,13	683,30	
77	Рельеф	19718,52	344	32,11	-19560,72	-7316,93	17060,72	7316,93	579,40	
78	Труба (г. Новороссийск)	26439,09	315	44,56	-18041,00	-20422,73	15541,00	20422,73	178,93	
79	Труба (г. Новороссийск)	26482,67	315	37,81	-18028,43	-20489,42	15528,43	20489,42	174,62	
80	Труба (г. Новороссийск)	26520,66	315	30,94	-18011,46	-20552,34	15511,46	20552,34	166,50	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
81	Опора ЛЭП (н.п. Прохоровка)	33717,89	304	2,12	-16933,25	-29848,48	14433,25	29848,48	237,15	
82	Рельеф	43204,86	295	25,34	-15391,46	-40824,98	12891,46	40824,98	347,80	
83	Рельеф	18356,84	354	11,75	-19197,62	-3854,43	16697,62	3854,43	509,20	
84	Труба (г. Новороссийск)	24775,26	316	21,07	-17186,69	-18969,33	14686,69	18969,33	149,06	
85	Труба (г. Новороссийск)	24746,89	316	16,91	-17145,48	-18966,87	14645,48	18966,87	149,55	
86	Рельеф (пункт ГТС)	36220,08	299	34,34	-15550,92	-33277,29	13050,92	33277,29	220,50	
87	Рельеф (пункт ГТС)	23839,74	317	51,32	-17058,76	-17844,23	14558,76	17844,23	197,00	
88	Рельеф (пункт ГТС)	39711,40	63	34,20	-22730,93	33400,07	20230,93	-33400,07	421,50	
89	Рельеф	17461,34	354	60,00	-18371,85	-3426,48	15871,85	3426,48	411,80	
90	Рельеф (пункт ГТС)	48614,40	290	53,89	-13489,05	-47048,55	10989,05	47048,55	448,50	
91	Рельеф	44460,62	292	43,05	-13803,68	-42651,52	11303,68	42651,52	556,20	
92	Рельеф (пункт ГТС)	29372,88	305	28,51	-15561,29	-25650,59	13061,29	25650,59	177,20	
93	Рельеф (пункт ГТС)	22666,18	41	32,52	-19765,76	13073,73	17265,76	-13073,73	274,40	
94	Рельеф	21046,47	323	9,77	-16603,84	-14394,91	14103,84	14394,91	696,70	
95	Высотное здание (г. Новороссийск)	28683,32	305	34,39	-15268,13	-25024,48	12768,13	25024,48	178,31	
96	Рельеф (пункт ГТС)	29841,38	303	56,62	-15087,85	-26439,03	12587,85	26439,03	312,10	
97	Опора ЛЭП (н.п. Прохоровка)	31411,28	301	35,22	-14659,18	-28405,32	12159,18	28405,32	305,54	
98	Рельеф	16305,54	0	38,97	-17475,85	-1610,15	14975,85	1610,15	539,90	
99	Рельеф (пункт ГТС)	27897,78	55	32,06	-19472,49	21124,09	16972,49	-21124,09	342,26	
100	Рельеф (пункт ГТС)	28255,24	303	48,50	-14293,19	-25064,60	11793,19	25064,60	238,50	
101	Рельеф	15633,43	7	18,77	-16881,06	271,81	14381,06	-271,81	500,70	
102	Рельеф	15535,61	11	7,74	-16730,85	1303,31	14230,85	-1303,31	575,30	
103	Рельеф	31998,80	298	23,91	-13279,36	-29651,61	10779,36	29651,61	448,40	
104	Ретранслятор (н.п. Абрау-Дюрсо)	39344,21	292	42,78	-12356,04	-37744,17	9856,04	37744,17	319,76	
105	Рельеф	25395,17	54	9,69	-18293,70	18826,22	15793,70	-18826,22	444,50	
106	Рельеф (пункт ГТС)	17581,17	327	30,07	-14948,68	-11020,15	12448,68	11020,15	717,60	
107	Рельеф (пункт ГТС)	43132,58	290	0,59	-11460,50	-41906,62	8960,50	41906,62	566,50	
108	Рельеф (пункт ГТС)	26552,55	303	28,42	-13369,37	-23625,39	10869,37	23625,39	152,60	
109	Рельеф	14591,22	2	52,29	-15814,85	-876,84	13314,85	876,84	392,80	
110	Рельеф	41744,37	290	18,45	-11342,37	-40506,00	8842,38	40506,00	446,90	
111	Рельеф (пункт ГТС)	14710,08	12	10,98	-15883,05	1503,48	13383,05	-1503,48	644,30	

продолжение табл. П.1.1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
112	Рельеф (пункт ПГС)	43938,79	70	56,69	-20077,37	39700,73	17577,37	-39700,73	753,60	
113	Рельеф (пункт ПГС)	33484,52	295	9,76	-12066,34	-31689,43	9566,34	31689,43	488,00	
114	Рельеф	14834,88	340	23,08	-14591,22	-6487,34	12091,22	6487,34	748,00	
115	Рельеф	39066,89	290	44,50	-10982,04	-37835,29	8482,04	37835,29	312,50	
116	Рельеф	14617,95	340	26,07	-14401,68	-6381,04	11901,68	6381,04	700,00	
117	Рельеф	14407,93	341	5,11	-14283,31	-6141,76	11783,31	6141,76	650,00	
118	Рельеф	14107,00	342	40,22	-14172,57	-5658,16	11672,57	5658,16	667,00	
119	Рельеф	15426,89	330	3,66	-13690,02	-9123,31	11190,02	9123,31	638,40	
120	Рельеф	13813,91	342	13,76	-13861,06	-5637,86	11361,06	5637,86	650,00	
121	Рельеф	13532,78	16	19,76	-14576,67	2352,88	12076,67	-2352,88	678,00	
122	Рельеф	13428,91	341	5,18	-13397,81	-5724,19	10897,81	5724,19	630,00	
123	Рельеф	12393,15	355	13,17	-13411,42	-2385,33	10911,42	2385,33	631,60	
124	Рельеф	13117,35	340	16,59	-13035,77	-5758,52	10535,77	5758,52	635,00	
125	Рельеф (пункт ПГС)	32680,24	67	48,24	-16850,04	28716,49	14350,04	-28716,49	892,10	
126	Рельеф (пункт ПГС)	22724,38	57	42,61	-15429,26	17757,98	12929,26	-17757,98	547,20	
127	Рельеф	30604,37	66	38,43	-16402,15	26590,21	13902,15	-26590,21	787,60	
128	Рельеф	13197,38	336	32,99	-12706,04	-6552,11	10206,04	6552,11	617,30	
129	Рельеф	12578,78	340	11,44	-12543,59	-5539,01	10043,59	5539,01	625,00	
130	Рельеф (пункт ПГС)	36337,93	288	59,72	-9225,58	-35451,87	6725,58	35451,87	300,22	
131	Рельеф	26386,69	63	22,96	-15595,74	22146,27	13095,74	-22146,27	578,30	
132	Рельеф	12921,78	335	30,14	-12347,64	-6619,27	9847,64	6619,27	550,00	
133	Рельеф (пункт ПГС)	12028,09	346	33,96	-12570,50	-4064,63	10070,50	4064,63	669,60	
134	Рельеф	11906,63	346	45,93	-12470,13	-3984,54	9970,13	3984,54	650,00	
135	Рельеф	12772,82	335	4,25	-12170,11	-6625,42	9670,11	6625,42	500,00	
136	Рельеф	12235,68	339	56,75	-12212,41	-5434,85	9712,41	5434,85	550,00	
137	Рельеф	12682,00	334	33,87	-12033,92	-6673,85	9533,92	6673,85	450,00	
138	Рельеф	11674,24	348	4,35	-12337,39	-3654,80	9837,39	3654,80	600,00	
139	Рельеф	11707,75	13	59,01	-12853,09	1561,98	10353,09	-1561,98	426,40	
140	Рельеф	12552,01	333	50,86	-11839,92	-6738,45	9339,92	6738,45	400,00	
141	Рельеф	11869,43	340	26,61	-11929,66	-5179,60	9429,66	5179,60	500,00	
142	Рельеф	11365,33	348	4,14	-12043,79	-3558,75	9543,79	3558,75	550,00	
143	Рельеф	11316,24	347	50,17	-11982,68	-3587,04	9482,68	3587,04	500,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
144	Рельеф	12505,06	28	20,93	-12841,86	4690,98	10341,86	-4690,98	733,20	
145	Рельеф	12303,14	332	47,04	-11505,54	-6796,40	9005,54	6796,40	300,00	
146	Рельеф (пункт ГТС)	27568,55	293	21,98	-9333,11	-26356,94	6833,11	26356,94	462,80	
147	Рельеф	11206,24	347	18,50	-11845,18	-3649,93	9345,18	3649,93	450,00	
148	Рельеф	11085,29	346	42,73	-11692,69	-3719,39	9192,69	3719,39	400,00	
149	Рельеф (пункт ГТС)	12611,46	328	20,92	-11192,30	-7758,84	8692,30	7758,84	252,00	
150	Рельеф	11166,44	341	26,23	-11380,14	-4697,84	8880,14	4697,84	400,00	
151	Рельеф	10875,14	345	50,93	-11438,58	-3802,82	8938,58	3802,82	350,00	
152	Дерево на хребте (хр. Маркотхский)	10493,96	356	4,00	-11576,49	-1867,34	9076,49	1867,34	706,10	
153	Рельеф	11922,68	331	14,78	-11008,09	-6850,54	8508,09	6850,54	250,00	
154	Опора ЛЭП (н.п. Кабардинка)	12772,21	324	42,85	-10800,67	-8480,21	8300,67	8480,21	208,43	
155	Опора ЛЭП (н.п. Кабардинка)	12754,67	324	35,54	-10769,53	-8488,83	8269,53	8488,83	199,03	
156	Рельеф	10396,16	358	58,71	-11561,01	-1327,84	9061,01	1327,84	743,00	
157	Рельеф	10395,66	354	49,09	-11437,02	-2072,28	8937,03	2072,28	650,00	
158	Опора ЛЭП (н.п. Кабардинка)	12718,50	324	13,91	-10689,07	-8524,33	8189,07	8524,33	176,82	
159	Опора ЛЭП (н.п. Кабардинка)	12660,82	324	0,07	-10612,03	-8523,42	8112,03	8523,42	148,31	
160	Рельеф	10714,58	341	56,34	-11009,31	-4422,45	8509,31	4422,45	350,00	
161	Рельеф (пункт ГТС)	18066,22	55	55,82	-12955,79	13760,92	10455,79	-13760,92	515,80	
162	Рельеф	10166,00	353	20,67	-11156,56	-2282,03	8656,56	2282,03	600,00	
163	Опора ЛЭП (н.п. Кабардинка)	11923,75	326	43,72	-10438,99	-7598,57	7938,99	7598,57	178,26	
164	Рельеф (пункт ГТС)	12170,20	35	13,04	-11904,51	5881,76	9404,51	-5881,76	782,15	
165	Рельеф	9936,66	359	44,87	-11121,42	-1136,72	8621,42	1136,72	735,00	
166	Рельеф	10025,79	352	18,77	-10977,82	-2426,12	8477,82	2426,12	550,00	
167	Рельеф	10384,65	342	38,88	-10761,12	-4168,88	8261,12	4168,88	325,00	
168	Рельеф (пункт ГТС)	25911,15	67	41,59	-13662,78	22744,47	11162,78	-22744,47	432,90	
169	Рельеф	9920,20	351	45,02	-10851,34	-2494,93	8351,34	2494,93	500,00	
170	Опора ЛЭП (н.п. Кабардинка)	11454,10	328	50,65	-10340,49	-6968,45	7840,49	6968,45	186,76	
171	Рельеф	9810,36	350	59,09	-10711,21	-2593,94	8211,21	2593,94	450,00	
172	Рельеф	10081,31	343	24,59	-10536,29	-3923,97	8036,29	3923,97	250,00	
173	Рельеф	9573,73	359	12,09	-10750,00	-1185,84	8250,00	1185,84	700,00	
174	Рельеф (пункт ГТС)	38225,00	75	30,47	-14829,43	35731,64	12329,43	-35731,64	670,60	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
175	Рельеф	9653,63	349	59,76	-10514,63	-2712,80	8014,63	2712,80	400,00	
176	Опора ЛЭП (н.п. Кабардинка)	10577,94	333	32,99	-10144,78	-5725,01	7644,78	5725,01	238,00	
177	Рельеф	9522,74	348	48,27	-10331,39	-2865,46	7831,39	2865,46	350,00	
178	Опора ЛЭП (н.п. Кабардинка)	11222,26	325	52,48	-9790,84	-7279,63	7290,84	7279,63	78,70	
179	Опора ЛЭП (дорога Геленджик-Кабардинка)	10255,31	334	49,47	-9994,83	-5357,18	7494,83	5357,18	189,14	
180	Рельеф	9329,05	347	29,69	-10080,19	-3009,80	7580,19	3009,80	300,00	
181	Опора ЛЭП (н.п. Кабардинка)	10824,90	327	4,60	-9633,92	-6847,51	7133,92	6847,51	94,97	
182	Опора ЛЭП (н.п. Кабардинка)	9840,58	336	37,29	-9798,25	-4874,87	7298,25	4874,87	217,57	
183	Рельеф	9077,96	6	3,82	-10327,87	-40,09	7827,88	40,09	717,30	
184	Рельеф	8995,84	2	36,27	-10226,96	-582,42	7726,96	582,42	715,00	
185	Крест на хребте (хр. Маркотхский)	8849,77	1	29,43	-10068,39	-744,55	7568,39	744,55	706,92	
186	Рельеф (хр. Маркотхский)	8837,09	1	6,24	-10050,54	-802,88	7550,54	802,88	698,86	
187	Рельеф	9018,37	346	21,65	-9726,88	-3077,93	7226,88	3077,93	250,00	
188	Рельеф	8739,80	0	25,52	-9943,64	-897,07	7443,64	897,07	650,00	
189	Рельеф	11153,15	39	2,38	-10633,08	6029,15	8133,08	-6029,15	670,00	
190	Опора ЛЭП (дорога Геленджик-Кабардинка)	9995,79	329	57,71	-9300,22	-5925,35	6800,22	5925,35	116,69	
191	Рельеф	8622,31	359	27,60	-9810,64	-1029,38	7310,64	1029,38	600,00	
192	Рельеф (пункт ГТС)	48040,62	79	51,61	-14859,35	46072,62	12359,35	-46072,62	479,00	
193	Рельеф	8402,67	357	51,61	-9561,32	-1235,69	7061,32	1235,69	550,00	
194	Опора ЛЭП (дорога Геленджик-Кабардинка)	9427,25	332	17,65	-9063,48	-5274,71	6563,48	5274,71	121,75	
195	Рельеф (пункт ГТС)	30198,27	73	58,81	-12726,70	27932,44	10226,70	-27932,44	836,60	
196	Рельеф (пункт ГТС)	9386,54	331	19,75	-8940,17	-5382,22	6440,17	5382,22	105,70	
197	Опора ЛЭП (дорога Геленджик-Кабардинка)	8496,96	344	6,50	-9116,62	-3211,64	6616,62	3211,64	196,96	
198	Опора ЛЭП (дорога Геленджик-Кабардинка)	9074,37	333	56,83	-8914,34	-4858,20	6414,34	4858,20	112,41	
199	Рельеф	8067,26	356	25,10	-9197,17	-1386,75	6697,18	1386,75	500,00	
200	Опора ЛЭП (дорога Геленджик-Кабардинка)	8833,69	335	9,82	-8809,77	-4569,90	6309,77	4569,90	112,71	
201	Опора ЛЭП (дорога Геленджик-Кабардинка)	8206,18	346	11,82	-8955,41	-2822,78	6455,41	2822,78	219,29	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Кабардинка)									
202	Рельеф (хр. Маркотхский)	7929,28	355	50,01	-9046,93	-1442,70	6546,93	1442,70	480,56	
203	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	8066,39	346	43,14	-8849,11	-2705,56	6349,11	2705,56	204,25	
204	Рельеф	7906,19	7	38,29	-9154,09	182,33	6654,09	-182,33	728,00	
205	Опора ЛЭП (дорога Геленджик-Кабардинка)	7935,66	347	13,61	-8749,25	-2595,35	6249,25	2595,35	201,33	
206	Рельеф	7748,16	355	26,47	-8859,00	-1461,89	6359,00	1461,89	400,00	
207	Рельеф	10073,36	319	58,48	-8204,17	-7287,81	5704,17	7287,81	165,00	
208	Рельеф	10366,07	42	30,86	-9615,26	6121,91	7115,26	-6121,91	629,50	
209	Рельеф	7600,00	355	20,04	-8710,81	-1447,88	6210,81	1447,88	350,00	
210	Опора ЛЭП (дорога Геленджик-Кабардинка)	8111,40	338	58,21	-8454,91	-3726,13	5954,91	3726,13	121,34	
211	Дерево на хребте (хр. Маркотхский)	7579,18	2	44,97	-8814,50	-471,57	6314,50	471,57	622,52	
212	Рельеф	10018,36	318	43,69	-8006,89	-7396,76	5506,89	7396,76	215,00	
213	Рельеф	10022,64	317	36,96	-7864,86	-7529,73	5364,86	7529,73	265,00	
214	Рельеф (пункт ГТС)	11775,61	308	56,17	-7597,74	-9918,23	5097,74	9918,23	257,20	
215	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	7430,90	349	21,52	-8357,79	-2167,38	5857,79	2167,38	216,43	
216	Рельеф	10051,40	316	26,39	-7727,46	-7685,91	5227,46	7685,91	315,00	
217	Рельеф	10051,80	315	19,93	-7577,92	-7810,01	5077,92	7810,01	365,00	
218	Рельеф	7169,50	355	7,66	-8283,22	-1391,21	5783,22	1391,21	320,10	
219	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	7184,71	350	33,54	-8164,70	-1951,15	5664,70	1951,15	254,23	
220	Рельеф	10079,85	314	14,05	-7444,35	-7951,95	4944,35	7951,95	415,00	
221	Рельеф (пункт ГТС)	42490,59	80	41,17	-12698,38	40919,25	10198,38	-40919,25	727,10	
222	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	6791,60	352	51,86	-7855,26	-1579,97	5355,26	1579,97	245,73	
223	Рельеф	10031,56	311	46,44	-7069,27	-8171,18	4569,27	8171,18	458,30	
224	Рельеф	6669,05	1	52,15	-7898,96	-517,15	5398,97	517,15	400,00	
225	Рельеф	6637,53	0	9,83	-7849,29	-711,41	5349,29	711,41	350,00	
226	Рельеф	6648,13	3	30,67	-7890,16	-325,40	5390,16	325,40	450,00	
227	Рельеф	6641,29	4	29,23	-7887,90	-212,02	5387,90	212,02	500,00	
228	Рельеф	6665,82	6	52,91	-7915,49	65,74	5415,49	-65,74	600,00	
229	Рельеф	6648,38	5	38,91	-7897,93	-77,52	5397,93	77,52	550,00	
230	Рельеф	6691,67	8	54,46	-7934,83	302,51	5434,83	-302,51	650,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
231	Рельеф	6707,24	10	40,07	-7937,91	508,87	5437,91	-508,87	700,00	
232	Рельеф	6570,11	358	31,32	-7759,41	-891,05	5259,41	891,05	300,00	
233	Рельеф (пункт ГТС)	6740,35	13	32,69	-7936,79	848,07	5436,79	-848,07	762,40	
234	Мачта сотовой связи (хр. Маркотхский)	6700,23	13	40,80	-7894,97	858,71	5394,98	-858,71	806,59	
235	Мачта сотовой связи на вершине	6690,47	13	36,42	-7886,38	849,00	5386,38	-849,00	788,69	
236	Дерево на хребте (хр. Маркотхский)	6488,67	5	40,90	-7738,27	-71,90	5238,27	71,90	573,26	
237	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	6470,97	345	40,81	-7305,76	-2280,60	4805,76	2280,60	128,38	
238	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	6231,85	356	46,89	-7395,76	-1032,32	4895,76	1032,32	235,08	
239	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	6185,93	346	59,04	-7087,13	-2047,86	4587,13	2047,86	136,89	
240	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	5975,44	358	51,16	-7174,80	-776,23	4674,80	776,23	323,22	
241	Рельеф	11464,51	58	57,99	-8205,35	9113,63	5705,35	-9113,63	716,40	
242	Рельеф (пункт ГТС)	6470,31	333	30,84	-6688,56	-3505,27	4188,56	3505,27	161,71	
243	Рельеф	6419,15	334	3,02	-6677,88	-3426,90	4177,88	3426,90	150,00	
244	Рельеф т.2 (хр. Маркотхский)	5801,28	7	54,35	-7049,05	160,88	4549,05	-160,88	494,74	
245	Рельеф	6326,47	335	1,70	-6656,38	-3285,63	4156,38	3285,63	130,00	
246	Рельеф	6438,07	332	33,24	-6602,26	-3577,99	4102,26	3577,99	150,00	
247	Рельеф (пункт ГТС)	14782,26	67	31,92	-8367,95	12955,69	5867,95	-12955,69	728,49	
248	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	5629,72	357	3,55	-6806,39	-905,66	4306,39	905,66	223,08	
249	Мачта (хр. Маркотхский)	5744,59	16	47,31	-6898,91	1044,10	4398,91	-1044,10	713,07	
250	Рельеф	7481,02	316	54,50	-6117,62	-5680,83	3617,62	5680,83	155,00	
251	Рельеф	7544,32	316	12,56	-6088,57	-5788,36	3588,57	5788,36	195,00	
252	Рельеф	7615,87	315	24,56	-6052,39	-5910,88	3552,39	5910,88	235,00	
253	Рельеф	7748,28	314	1,08	-5988,43	-6130,50	3488,43	6130,50	275,00	
254	Рельеф	7820,89	313	22,02	-5962,22	-6241,90	3462,22	6241,90	315,00	
255	Рельеф	7929,86	312	28,34	-5928,47	-6402,70	3428,47	6402,70	355,00	
256	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	5365,22	355	29,52	-6519,75	-1007,61	4019,75	1007,61	185,17	
257	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	5349,39	355	18,50	-6500,96	-1021,48	4000,96	1021,48	182,51	
258	Рельеф т.1 (хр. Маркотхский)	5338,00	4	52,80	-6586,32	-133,83	4086,32	133,83	314,18	
259	Рельеф	16581,81	71	18,85	-8258,41	15027,93	5758,41	-15027,93	711,60	
260	Рельеф	8057,28	311	1,73	-5838,26	-6623,26	3338,26	6623,26	395,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
261	Рельеф (пункт ГТС)	8190,30	309	35,70	-5744,09	-6847,21	3244,09	6847,21	439,30	
262	Мачта сотовой связи	8206,78	309	14,68	-5711,08	-6888,40	3211,08	6888,40	461,45	
263	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	5208,99	351	54,94	-6295,32	-1295,52	3795,32	1295,52	145,12	
264	Рельеф	8070,57	308	39,88	-5568,25	-6818,12	3068,25	6818,12	395,00	
265	Дерево на хребте (хр. Маркотхский)	5348,26	20	12,54	-6441,82	1284,11	3941,82	-1284,11	645,95	
266	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	5018,85	357	53,96	-6214,78	-734,67	3714,78	734,67	169,51	
267	Рельеф (хр. Маркотхский)	5124,59	12	13,32	-6347,39	527,24	3847,39	-527,24	466,74	
268	Мачта сотовой связи (мкр. Северный)	5108,51	347	14,29	-6077,91	-1669,78	3577,91	1669,78	160,37	
269	Рельеф	30874,44	80	46,04	-9526,45	29744,43	7026,45	-29744,43	619,50	
270	Опора ЛЭП	4950,32	0	42,01	-6176,56	-484,48	3676,56	484,48	178,77	
271	Рельеф	7977,12	308	12,92	-5465,25	-6772,45	2965,25	6772,45	375,00	
272	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	5010,09	348	20,64	-6015,61	-1545,93	3515,61	1545,93	140,92	
273	Рельеф	7847,51	307	58,07	-5367,96	-6680,25	2867,96	6680,25	340,00	
274	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	4943,58	345	58,76	-5885,41	-1718,12	3385,42	1718,12	147,38	
275	Рельеф	7749,05	307	26,56	-5255,66	-6633,44	2755,66	6633,44	320,00	
276	Опора ЛЭП (д. Геленджик)	4896,60	344	4,28	-5782,16	-1853,72	3282,16	1853,72	157,45	
277	Опора ЛЭП (н.п. Марына Роша)	4681,44	2	1,68	-5918,33	-350,09	3418,33	350,09	181,45	
278	Опора ЛЭП (д. Геленджик)	4860,18	342	23,00	-5692,29	-1971,64	3192,30	1971,64	169,96	
279	Рельеф	7641,83	306	52,19	-5134,63	-6580,82	2634,63	6580,82	300,00	
280	Рельеф т.2 (хр. Маркотхский)	4753,93	16	19,02	-5931,70	825,54	3431,70	-825,54	411,43	
281	Возвышенность (хр. Маркотхский)	5044,87	26	7,57	-5996,33	1709,68	3496,33	-1709,68	616,15	
282	Опора ЛЭП (д. Геленджик)	4751,22	340	37,08	-5531,26	-2060,31	3031,26	2060,31	170,36	
283	Здание (аэродром)	4484,41	4	55,60	-5733,09	-108,78	3233,10	108,78	189,75	
284	Рельеф	4930,07	25	35,80	-5903,57	1627,83	3403,57	-1627,83	550,00	
285	Рельеф	7486,66	306	12,14	-4980,38	-6491,09	2480,38	6491,09	280,00	
286	Рельеф (хр. Маркотхский)	4434,24	4	41,40	-5682,45	-125,88	3182,45	125,88	195,32	
287	Рельеф т.1 (хр. Маркотхский)	4488,47	10	41,29	-5725,41	342,13	3225,41	-342,13	233,46	
288	Здание (аэродром)	4402,38	2	12,18	-5641,03	-315,81	3141,03	315,81	158,27	
289	Рельеф	4838,42	25	9,79	-5829,02	1562,97	3329,02	-1562,97	500,00	
290	Здание т.3	4430,68	350	44,96	-5518,14	-1189,06	3018,14	1189,06	151,73	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
291	Здание т.1	4426,78	349	29,52	-5487,29	-1281,30	2987,29	1281,30	148,91	
292	Дом высотный строящийся т.2 (н.п. Марына Роша)	4409,10	350	10,73	-5485,36	-1225,51	2985,37	1225,51	154,39	
293	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	4655,17	338	56,04	-5383,58	-2141,05	2883,58	2141,05	167,65	
294	Здание (мкр. Северный)	4400,41	350	27,76	-5483,03	-1202,13	2983,03	1202,13	153,43	
295	Здание	4399,52	350	30,58	-5483,15	-1198,42	2983,15	1198,42	151,19	
296	Здание т.1	4381,83	348	34,41	-5423,39	-1335,36	2923,39	1335,36	148,60	
297	Здание т.2	4373,61	348	51,95	-5422,31	-1311,59	2922,32	1311,59	149,90	
298	Здание т.3	4364,38	349	9,34	-5420,08	-1287,75	2920,08	1287,75	150,34	
299	Рельеф	18990,89	77	2,35	-7519,72	17926,08	5019,72	-17926,08	746,00	
300	Мачта сот. связи	4236,14	355	53,75	-5416,27	-766,22	2916,27	766,22	136,14	
301	Рельеф т.2 (хр. Маркотхский)	4617,46	24	28,88	-5637,35	1439,49	3137,35	-1439,49	455,05	
302	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	4553,69	336	59,55	-5220,20	-2230,18	2720,20	2230,18	162,66	
303	Здание	4203,91	350	57,46	-5303,77	-1113,47	2803,77	1113,47	126,79	
304	Рельеф т.3 (хр. Маркотхский)	4250,34	13	19,88	-5468,53	519,07	2968,53	-519,07	208,22	
305	Здание т.2	4276,59	345	1,52	-5234,70	-1552,87	2734,70	1552,87	126,09	
306	Здание (мкр. Северный)	4278,23	344	24,45	-5219,24	-1596,36	2719,24	1596,36	123,64	
307	Здание т.1	4267,02	344	27,33	-5210,18	-1588,87	2710,18	1588,87	125,72	
308	Мачта сот. связи	4119,74	356	5,70	-5304,35	-731,07	2804,35	731,07	132,92	
309	Рельеф	4477,52	23	26,60	-5528,97	1318,57	3028,97	-1318,57	400,00	
310	Здание (мкр. Северный)	4197,83	344	43,69	-5153,35	-1544,54	2653,35	1544,54	131,41	
311	Рельеф	4378,13	22	45,82	-5448,98	1239,58	2948,98	-1239,58	350,00	
312	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	4456,63	334	55,18	-5054,08	-2321,74	2554,08	2321,74	160,73	
313	Здание	4157,30	345	40,30	-5140,33	-1465,77	2640,33	1465,77	133,82	
314	Здание	4170,23	344	13,90	-5114,25	-1567,93	2614,25	1567,93	116,96	
315	Здание	4047,20	350	47,19	-5149,43	-1083,62	2649,43	1083,62	113,58	
316	Мачта сотовой связи (мкр. Северный)	4106,51	346	27,33	-5112,25	-1395,15	2612,25	1395,15	137,98	
317	Здание	4030,92	350	6,48	-5120,69	-1125,18	2620,69	1125,18	113,27	
318	Мачта	7174,55	303	32,74	-4532,70	-6379,51	2032,70	6379,51	315,40	
319	Дерево	4362,95	335	1,64	-4978,39	-2265,94	2478,39	2265,94	135,78	
320	Здание т.2	4069,64	345	57,50	-5065,43	-1415,79	2565,44	1415,79	119,66	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
321	Рельеф т.1 (хр. Маркотхский)	4224,98	21	55,65	-5319,13	1136,95	2819,13	-1136,95	294,29	
322	Здание т.1	4054,55	345	7,51	-5030,37	-1465,66	2530,37	1465,66	120,17	
323	Здание	3984,47	349	18,85	-5060,32	-1165,11	2560,32	1165,11	126,66	
324	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	4372,89	332	55,42	-4900,99	-2406,74	2400,99	2406,74	157,73	
325	Здание	4092,52	341	4,73	-4951,87	-1744,96	2451,87	1744,96	99,71	
326	Здание	3959,79	347	49,06	-5005,18	-1256,40	2505,18	1256,40	126,18	
327	Здание	3951,02	347	51,80	-4997,87	-1250,62	2497,87	1250,62	122,78	
328	Жилой квартал т.3 (мкр. Северный)	3947,64	347	40,01	-4990,35	-1262,38	2490,35	1262,38	125,10	
329	Здание (мкр. Северный)	4113,66	339	19,36	-4915,49	-1867,17	2415,49	1867,17	95,77	
330	Здание (мкр. Северный)	4065,15	341	11,20	-4930,37	-1726,36	2430,37	1726,36	101,23	
331	Здание	3983,89	344	53,95	-4958,78	-1454,76	2458,78	1454,76	111,17	
332	Здание (мкр. Северный)	4084,87	340	16,49	-4920,15	-1793,37	2420,15	1793,37	98,73	
333	Здание	3933,90	347	0,83	-4962,75	-1300,39	2462,75	1300,39	124,64	
334	Жилой квартал т.2 (мкр. Северный)	3931,23	346	52,20	-4956,96	-1308,82	2456,96	1308,82	125,81	
335	Здание	3919,43	347	20,70	-4956,52	-1274,21	2456,52	1274,21	117,10	
336	Здание т.2	3920,50	346	36,12	-4940,69	-1322,52	2440,70	1322,52	111,28	
337	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	4351,76	330	52,87	-4795,68	-2523,08	2295,68	2523,08	151,21	
338	Здание	3988,93	342	22,56	-4895,75	-1618,67	2395,75	1618,67	96,81	
339	Здание т.1 (аэродром)	3843,09	351	26,92	-4964,42	-986,11	2464,42	986,11	108,22	
340	Жилой квартал т.1 (мкр. Северный)	3892,78	347	27,71	-4933,89	-1258,04	2433,90	1258,04	117,74	
341	Здание	3926,86	345	15,27	-4914,51	-1411,24	2414,51	1411,24	108,32	
342	Здание	3907,40	346	12,57	-4919,25	-1343,28	2419,25	1343,28	116,02	
343	Радио-маяк морской (н.п. Голубая бухта)	7161,77	301	56,65	-4347,61	-6457,23	1847,61	6457,23	331,97	
344	Здание	3992,62	341	35,87	-4876,78	-1669,58	2376,78	1669,58	97,71	
345	Рельеф	4010,33	19	31,94	-5154,12	916,83	2654,12	-916,83	250,00	
346	Жилой квартал т.2 (аэродром)	3869,36	347	33,86	-4913,97	-1243,92	2413,97	1243,92	114,49	
347	Здание	3839,61	347	42,93	-4889,03	-1224,75	2389,03	1224,75	112,35	
348	Здание	3780,03	351	56,03	-4911,56	-938,96	2411,56	938,96	107,55	
349	Дерево	4276,88	331	2,66	-4741,72	-2469,74	2241,72	2469,74	127,94	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
350	Здание т.2 (аэродром)	3777,76	351	50,15	-4907,75	-944,65	2407,75	944,65	108,34	
351	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	4335,34	328	37,52	-4680,62	-2650,65	2180,62	2650,65	140,15	
352	Антенна (н.п. Голубая Бухта)	7109,89	301	19,32	-4255,38	-6443,47	1755,38	6443,47	322,09	
353	Здание	3835,15	344	5,55	-4800,25	-1450,57	2300,25	1450,57	96,36	
354	Труба (мкр. Северный)	3799,16	345	44,21	-4806,71	-1335,45	2306,71	1335,45	126,31	
355	Антенна (н.п. Голубая Бухта)	7080,29	301	19,88	-4243,90	-6416,15	1743,90	6416,15	337,43	
356	Здание (аэродром)	3809,61	342	52,05	-4744,99	-1515,97	2244,99	1515,97	86,99	
357	Антенна (н.п. Голубая Бухта)	7051,14	301	3,70	-4201,47	-6403,71	1701,47	6403,71	311,67	
358	Антенна (н.п. Голубая Бухта)	7040,17	301	6,06	-4201,27	-6391,72	1701,27	6391,72	316,54	
359	Здание т.2	3690,07	349	10,48	-4776,14	-1087,61	2276,14	1087,61	90,64	
360	Здание т.1	3678,73	348	6,38	-4744,48	-1149,62	2244,48	1149,62	88,70	
361	Здание (аэродром)	3742,37	343	24,67	-4697,28	-1456,58	2197,28	1456,58	84,43	
362	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	4323,62	325	58,10	-4545,13	-2799,25	2045,13	2799,25	127,11	
363	Здание т.2	3677,38	346	20,86	-4706,29	-1255,87	2206,29	1255,87	86,93	
364	Дерево на хребте (хр. Маркотхский)	4760,45	41	26,02	-5143,95	2738,44	2643,95	-2738,44	661,62	
365	Мачта сотовой связи (н.п. Голубая Бухта)	7077,50	300	13,53	-4118,38	-6470,19	1618,39	6470,19	315,57	
366	Опора ЛЭП (хр. Маркотхский)	3698,48	15	53,76	-4896,91	615,47	2396,91	-615,47	188,82	
367	Здание (аэродром)	3672,65	345	22,98	-4680,24	-1312,19	2180,24	1312,19	86,84	
368	Здание т.1	3662,36	345	25,13	-4671,45	-1306,37	2171,45	1306,37	86,62	
369	Антенна (н.п. Голубая Бухта)	7148,15	299	33,46	-4070,65	-6568,10	1570,65	6568,10	323,40	
370	Антенна (н.п. Голубая Бухта)	7053,66	299	54,14	-4072,30	-6464,42	1572,30	6464,42	299,93	
371	Рельеф (патрульная дорога) (аэродром)	3950,21	332	25,09	-4528,78	-2203,12	2028,79	2203,12	63,54	
372	Рельеф (патрульная дорога) (аэродром)	3899,26	333	31,48	-4527,89	-2111,80	2027,89	2111,80	61,35	
373	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	4322,02	323	36,09	-4425,54	-2931,85	1925,54	2931,85	118,11	
374	Рельеф (патрульная дорога) (аэродром)	3970,89	331	7,61	-4495,21	-2288,37	1995,21	2288,37	61,56	
375	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3643,09	17	30,59	-4823,79	707,19	2323,79	-707,19	170,33	
376	Антенна (н.п. Голубая Бухта)	7032,32	299	34,79	-4027,45	-6460,60	1527,45	6460,60	305,23	
377	Антенна (н.п. Голубая Бухта)	7059,28	299	27,26	-4023,90	-6491,45	1523,90	6491,45	309,66	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
378	Антенна (н.п. Голубая Бухта)	7078,32	299	16,07	-4010,16	-6517,99	1510,16	6517,99	310,82	
379	Локагор (гора Тхаб)	22648,01	81	13,84	-7144,53	21867,49	4644,53	-21867,49	946,16	
380	Антенна (н.п. Голубая Бухта)	7088,28	299	1,92	-3987,17	-6538,47	1487,17	6538,47	311,50	
381	Локагор (гора Тхаб)	22507,65	81	12,73	-7115,03	21730,06	4615,03	-21730,06	938,89	
382	Рельеф (пункт ГТС)	37760,98	84	46,57	-8804,53	36997,58	6304,53	-36997,58	616,00	
383	Дерево	4201,78	324	39,93	-4389,59	-2792,47	1889,59	2792,47	96,27	
384	Рельеф (пункт ГТС)	21699,27	81	1,53	-6972,61	20931,08	4472,61	-20931,08	921,53	
385	Здание т.1 (аэродром)	3635,35	338	20,47	-4460,56	-1705,32	1960,56	1705,32	57,43	
386	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	4321,95	321	24,21	-4310,71	-3051,44	1810,71	3051,44	113,57	
387	Морской локагор (н.п. Голубая Бухта)	7100,94	298	24,10	-3919,83	-6579,92	1419,83	6579,92	306,66	
388	Здание т.2 (аэродром)	3617,85	338	43,60	-4456,45	-1675,58	1956,45	1675,58	57,41	
389	Здание	3298,48	7	2,64	-4548,22	41,87	2048,22	-41,87	79,62	
390	Частный дом	3972,73	325	28,80	-4255,67	-2597,79	1755,68	2597,79	68,24	
391	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	4251,84	319	59,67	-4186,33	-3075,08	1686,33	3075,08	113,97	
392	Здание (аэродром)	3939,65	325	44,19	-4242,16	-2562,78	1742,16	2562,78	60,68	
393	Частный дом	3941,45	325	30,60	-4233,35	-2575,77	1733,36	2575,77	60,50	
394	Рельеф (пункт ГТС)	3326,35	12	34,72	-4556,51	362,82	2056,51	-362,82	115,21	
395	Частный дом	4027,18	323	40,26	-4212,22	-2728,26	1712,22	2728,26	68,29	
396	Рельеф (патрульная дорога (аэродром))	3823,90	327	18,47	-4221,36	-2406,91	1721,36	2406,91	44,04	
397	Частный дом	3939,14	324	39,67	-4193,15	-2618,15	1693,15	2618,15	59,29	
398	Громоотвод (электростанция)	4298,76	318	18,51	-4125,98	-3195,01	1625,98	3195,01	112,96	
399	Рельеф (пункт ГТС)	32407,38	84	20,79	-7971,34	31702,71	5471,34	-31702,71	704,30	
400	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3468,87	23	19,80	-4567,06	1014,97	2067,06	-1014,97	147,35	
401	Здание эд. подстанции	4304,10	317	20,19	-4074,87	-3247,36	1574,87	3247,36	94,14	
402	Частный дом	4019,13	321	54,72	-4121,33	-2812,27	1621,33	2812,27	70,70	
403	Осветитель	3548,39	332	57,87	-4214,00	-1950,85	1714,00	1950,85	64,08	
404	Рельеф т.2 (хр. Маркогхский)	4603,21	46	43,17	-4755,37	2983,60	2255,37	-2983,60	499,66	
405	Громоотвод (электростанция)	4224,48	318	15,29	-4073,33	-3142,45	1573,34	3142,45	109,87	
406	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	4192,92	318	41,47	-4075,91	-3097,54	1575,91	3097,54	107,53	
407	Частный дом	4019,84	321	28,23	-4100,08	-2834,81	1600,08	2834,81	71,57	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
408	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3442,07	24	23,41	-4522,24	1067,86	2022,24	-1067,86	158,42	
409	Частный дом	4023,70	320	31,12	-4055,29	-2884,54	1555,29	2884,54	70,71	
410	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	4200,12	317	34,70	-4019,98	-3157,26	1519,98	3157,26	109,95	
411	Громоотвод (электростанция)	4195,69	317	33,84	-4016,26	-3154,62	1516,26	3154,62	106,36	
412	Столб освещения (аэродром)	3325,96	337	1,17	-4150,55	-1627,52	1650,55	1627,52	55,89	
413	Рельеф	4493,36	47	4,80	-4653,33	2933,87	2153,33	-2933,87	450,00	
414	Здание аэропорта т.1 (аэродром)	3315,73	336	25,42	-4124,60	-1652,50	1624,60	1652,50	43,78	
415	Громоотвод (аэродром)	3309,66	336	37,86	-4125,28	-1639,08	1625,28	1639,08	56,87	
416	Частный дом	3989,59	319	30,35	-3980,51	-2908,80	1480,51	2908,80	72,45	
417	Мачта освещения (аэродром)	3309,74	336	7,71	-4110,86	-1664,27	1610,86	1664,27	61,98	
418	Здание аэропорта т.2 (аэродром)	3286,84	336	1,93	-4088,29	-1657,53	1588,29	1657,53	43,71	
419	Здание	4267,71	314	41,50	-3899,42	-3345,73	1399,42	3345,73	94,66	
420	Громоотвод (аэродром)	3277,42	336	11,28	-4084,64	-1645,08	1584,64	1645,08	56,72	
421	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3263,62	23	16,86	-4371,61	952,25	1871,61	-952,25	98,55	
422	Здание	4059,60	317	26,03	-3919,59	-3058,36	1419,60	3058,36	80,45	
423	Здание	3953,63	318	37,50	-3911,27	-2923,84	1411,27	2923,84	70,40	
424	Рельеф	4381,83	47	31,23	-4546,76	2886,48	2046,76	-2886,48	400,00	
425	Дерево на хребте (хр. Маркогхский)	4795,71	51	56,26	-4604,12	3427,64	2104,12	-3427,64	661,94	
426	Здание	4151,30	315	21,63	-3864,96	-3224,16	1364,96	3224,16	92,14	
427	Здание аэропорта т.3 (аэродром)	3246,31	335	27,77	-4036,88	-1664,87	1536,88	1664,87	42,86	
428	Громоотвод (аэродром)	3239,99	335	39,84	-4037,28	-1651,85	1537,28	1651,85	55,54	
429	Здание	4080,09	316	18,99	-3872,63	-3125,54	1372,63	3125,54	82,76	
430	Частный дом	4263,86	313	46,77	-3843,48	-3384,43	1343,48	3384,43	96,22	
431	Осветитель	3378,37	330	36,33	-3993,13	-1971,95	1493,13	1971,95	62,88	
432	Здание	4246,23	313	40,58	-3826,68	-3375,08	1326,68	3375,08	93,21	
433	Здание аэропорта т.4 (аэродром)	3220,50	335	6,06	-4004,25	-1669,06	1504,25	1669,06	42,81	
434	Громоотвод (аэродром)	3211,25	335	15,37	-4000,84	-1656,82	1500,84	1656,82	55,43	
435	Осветитель	3303,14	331	59,83	-3978,08	-1862,34	1478,08	1862,34	61,98	
436	Здание	3958,29	317	24,87	-3851,97	-2982,92	1351,97	2982,92	76,06	
437	Частный дом	3836,79	319	22,88	-3869,85	-2803,10	1369,85	2803,10	59,96	
438	Здание	4247,60	313	5,15	-3792,59	-3402,55	1292,59	3402,55	96,39	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
439	Мачта освещения (аэродром)	3208,61	334	42,38	-3982,56	-1681,76	1482,56	1681,76	61,21	
440	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3334,53	29	38,76	-4311,92	1320,53	1811,92	-1320,53	120,34	
441	Столб освещения (аэродром)	3188,81	335	8,17	-3978,15	-1650,96	1478,15	1650,96	54,65	
442	Рельеф	16335,80	79	56,05	-5857,49	15672,57	3357,49	-15672,57	704,50	
443	Столб освещения (аэродром)	3133,93	335	33,07	-3942,89	-1603,08	1442,89	1603,08	54,06	
444	Рельеф	6488,90	296	3,98	-3442,67	-6107,21	942,67	6107,21	200,00	
445	Рельеф	4263,74	48	2,25	-4432,44	2837,52	1932,44	-2837,52	350,00	
446	Столб освещения (аэродром)	3165,19	334	11,80	-3930,71	-1682,92	1430,71	1682,92	47,41	
447	Мачта освещения (аэродром)	3166,83	334	4,51	-3928,52	-1689,47	1428,52	1689,47	60,81	
448	Столб освещения (аэродром)	3146,35	334	29,99	-3923,57	-1658,77	1423,57	1658,77	54,48	
449	Здание	2859,06	6	53,61	-4108,91	28,78	1608,91	-28,78	53,59	
450	Частный дом	3667,50	319	50,65	-3775,82	-2659,10	1275,82	2659,10	53,31	
451	Флюгер (аэродром)	3377,89	325	58,60	-3824,68	-2186,58	1324,68	2186,58	45,80	
452	Столб освещения (аэродром)	3100,20	334	31,59	-3885,12	-1633,22	1385,12	1633,22	53,35	
453	Столб освещения (аэродром)	3054,21	335	18,84	-3867,90	-1573,15	1367,90	1573,15	53,20	
454	Лесополоса т.2	3632,04	319	46,73	-3748,40	-2636,24	1248,40	2636,24	50,45	
455	Рельеф т.1 (хр. Маркотхский)	4157,87	48	13,40	-4344,43	2777,12	1844,43	-2777,12	315,25	
456	Здание т.1	2837,11	13	47,54	-4063,00	369,12	1563,00	-369,12	54,63	
457	Столб освещения (аэродром)	3089,71	333	1,82	-3832,81	-1695,70	1332,81	1695,70	52,96	
458	Труба (аэродром)	3034,54	334	30,16	-3828,64	-1599,70	1328,64	1599,70	53,97	
459	Частный дом	4018,64	312	52,70	-3643,86	-3227,84	1143,86	3227,84	81,09	
460	Столб освещения (аэродром)	3036,53	334	9,11	-3820,48	-1616,52	1320,48	1616,52	52,63	
461	Здание т.1	2751,17	7	5,73	-4000,91	37,40	1500,91	-37,40	67,86	
462	Здание	2728,97	2	0,59	-3971,27	-204,94	1471,27	204,94	59,24	
463	Здание т.2	2757,32	9	4,75	-4004,12	132,90	1504,12	-132,90	68,34	
464	Столб освещения (аэродром)	3052,09	332	28,02	-3784,77	-1700,06	1284,77	1700,06	50,89	
465	Здание т.1	2914,99	22	7,30	-4054,78	793,94	1554,78	-793,94	71,41	
466	Столб освещения (аэродром)	3044,71	332	3,75	-3766,60	-1713,76	1266,61	1713,76	44,88	
467	Лесополоса т.1	3498,73	320	12,52	-3675,67	-2521,35	1175,67	2521,35	45,42	
468	Громоотвод (аэродром)	3015,47	333	2,11	-3770,88	-1654,75	1270,88	1654,75	50,86	
469	Здание т.2	2918,59	23	18,99	-4041,07	853,30	1541,07	-853,30	72,09	
470	Здание т.3	2705,73	8	41,86	-3953,40	112,41	1453,40	-112,41	61,35	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
471	Здание т.4	2709,67	9	32,93	-3955,36	152,78	1455,36	-152,78	61,91	
472	Столб освещения (аэродром)	2987,78	333	17,78	-3755,18	-1628,15	1255,18	1628,15	45,37	
473	Здание т.1	2981,03	26	28,23	-4048,51	1027,09	1548,51	-1027,09	72,80	
474	Здание т.1	2669,44	7	33,02	-3918,82	57,48	1418,82	-57,48	51,56	
475	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3253,41	35	37,67	-4086,89	1592,72	1586,89	-1592,72	123,78	
476	Рельеф	6345,65	294	35,77	-3240,33	-6025,43	740,33	6025,43	180,00	
477	Здание т.2	2947,42	26	20,99	-4019,08	1009,68	1519,08	-1009,68	71,35	
478	Рельеф	3998,54	48	46,12	-4200,29	2698,90	1700,29	-2698,90	250,00	
479	Здание т.2	2673,72	9	46,19	-3918,87	161,05	1418,87	-161,05	52,26	
480	Здание т.3	2908,38	26	17,51	-3983,41	993,54	1483,41	-993,54	69,54	
481	Рельеф (патрульная дорога (аэродром))	3403,80	319	14,51	-3568,13	-2492,41	1068,13	2492,41	35,35	
482	Труба мет.	2666,54	344	47,03	-3730,44	-978,71	1230,44	978,71	47,87	
483	Частный дом	3808,20	312	14,04	-3483,95	-3084,13	983,95	3084,13	78,28	
484	Здание т.4	2850,47	26	9,79	-3931,17	967,74	1431,17	-967,74	67,10	
485	Здание т.2	2581,63	9	12,18	-3828,36	129,99	1328,36	-129,99	50,74	
486	Здание т.1	2844,66	26	56,15	-3912,44	1001,76	1412,44	-1001,76	65,44	
487	Здание т.3	2564,12	9	14,88	-3810,76	131,13	1310,76	-131,13	47,26	
488	Емкость	2908,61	330	21,73	-3604,47	-1707,76	1104,47	1707,76	25,41	
489	Здание т.2	2840,95	27	30,65	-3898,79	1027,09	1398,79	-1027,09	65,66	
490	Здание т.1	2869,36	28	58,55	-3897,88	1105,42	1397,88	-1105,42	62,63	
491	Рельеф	3839,44	49	14,43	-4061,47	2614,75	1561,47	-2614,75	200,00	
492	Здание т.2	2853,29	29	55,86	-3864,36	1142,97	1364,36	-1142,97	60,64	
493	Здание	3190,74	39	13,34	-3928,83	1733,39	1428,84	-1733,39	85,71	
494	Рельеф (пункт ГПС)	4339,00	304	32,83	-3302,43	-3822,88	802,43	3822,88	122,90	
495	Частный дом	3807,49	310	12,22	-3372,90	-3160,75	872,90	3160,75	86,81	
496	Здание (пристройка) т.3	2500,42	346	38,67	-3604,48	-841,74	1104,48	841,74	40,51	
497	Рельеф	6162,35	293	11,32	-3038,52	-5897,10	538,52	5897,10	160,00	
498	Рельеф (патрульная дорога (аэродром))	3311,10	316	53,74	-3403,86	-2514,81	903,86	2514,81	34,36	
499	Здание	2425,00	353	23,25	-3613,52	-542,59	1113,52	542,59	39,23	
500	Здание т.1	2633,92	24	5,78	-3758,12	804,29	1258,12	-804,29	56,31	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
501	Здание т.3	2822,73	31	38,69	-3801,38	1207,57	1301,38	-1207,57	57,59	
502	Дерева	2398,07	356	44,38	-3614,65	-398,97	1114,65	398,97	33,85	
503	Здание т.2	2626,93	24	22,49	-3747,54	814,30	1247,54	-814,30	55,91	
504	Дерева	2393,05	357	13,11	-3612,94	-378,41	1112,94	378,41	34,06	
505	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3207,63	42	7,11	-3851,53	1876,41	1351,53	-1876,41	100,43	
506	Здание	4359,23	302	50,51	-3196,80	-3900,37	696,80	3900,37	130,00	
507	Труба мет.	2537,58	336	48,53	-3458,43	-1249,86	958,43	1249,86	33,58	
508	Рельеф	6003,31	292	24,82	-2914,51	-5767,94	414,51	5767,94	140,00	
509	Рельеф (патрульная дорога) (аэродром)	3228,82	314	30,60	-3246,43	-2537,62	746,44	2537,62	36,11	
510	Здание т.2	2367,57	342	2,83	-3408,33	-973,14	908,33	973,14	29,94	
511	Здание т.3	2266,29	6	56,73	-3516,15	24,87	1016,15	-24,87	35,73	
512	Здание т.1	2248,51	3	18,62	-3495,42	-117,92	995,42	117,92	33,31	
513	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3258,09	46	29,47	-3739,45	2101,85	1239,45	-2101,85	123,57	
514	Здание т.4	2257,28	7	20,77	-3506,91	40,55	1006,91	-40,55	35,86	
515	Здание т.1	2376,91	339	17,70	-3367,44	-1079,89	867,44	1079,89	29,85	
516	Здание т.2	2189,57	3	24,96	-3436,76	-110,80	936,76	110,80	33,22	
517	Здание т.2	2279,07	343	28,94	-3350,46	-884,43	850,46	884,43	27,04	
518	Здание т.1	2295,72	342	6,43	-3343,81	-941,42	843,81	941,42	26,93	
519	Рельеф (подшва) (аэродром)	3175,40	313	18,49	-3160,63	-2536,27	660,63	2536,27	36,02	
520	Здание	4394,25	299	30,98	-2981,05	-4038,92	481,05	4038,92	121,47	
521	Рельеф (патрульная дорога) (аэродром)	3182,80	312	42,88	-3138,64	-2561,88	638,64	2561,88	38,75	
522	Дерева	2214,24	345	42,24	-3322,48	-779,52	822,49	779,52	20,98	
523	Здание	4395,68	299	7,02	-2953,42	-4052,20	453,42	4052,20	115,02	
524	Дерева	2264,72	339	24,06	-3269,39	-1025,19	769,39	1025,19	26,91	
525	Здание	4401,66	298	30,68	-2912,75	-4075,52	412,75	4075,52	114,63	
526	Рельеф (подшва) (аэродром)	3132,04	311	44,95	-3065,78	-2551,98	565,78	2551,98	36,65	
527	Здание т.1	2475,47	32	38,02	-3468,90	1097,47	968,90	-1097,47	47,56	
528	Здание т.2	2472,43	33	4,81	-3457,57	1113,35	957,57	-1113,35	44,74	
529	Здание т.2	2210,71	339	18,99	-3219,76	-1003,65	719,76	1003,65	10,62	
530	Здание т.1	2213,62	338	22,40	-3205,54	-1037,30	705,54	1037,30	12,88	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
531	Рельеф	24754,71	85	14,22	-6007,16	24293,31	3507,17	-24293,31	905,10	
532	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3361,35	52	32,82	-3575,25	2427,32	1075,25	-2427,32	131,70	
533	Деревья	2225,97	335	55,10	-3169,96	-1126,36	669,96	1126,36	23,28	
534	Рельеф (патрульная дорога) (аэродром)	3129,94	310	22,93	-3003,21	-2592,83	503,21	2592,83	44,40	
535	Колесо обозрения (хр. Маркотхский)	5216,87	67	35,68	-3757,02	4574,99	1257,02	-4574,99	572,37	
536	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3410,47	54	45,60	-3512,37	2552,05	1012,37	-2552,05	125,65	
537	Рельеф (площадка) (аэродром)	3068,05	309	21,15	-2922,59	-2572,04	422,59	2572,04	36,42	
538	Деревья	2210,85	329	59,35	-3031,15	-1309,71	531,15	1309,71	19,84	
539	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	5292,51	68	56,56	-3683,48	4699,87	1183,48	-4699,87	564,97	
540	Рельеф	5759,53	289	15,46	-2539,83	-5613,24	39,83	5613,24	145,00	
541	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3462,70	56	48,66	-3452,81	2671,68	952,81	-2671,68	121,32	
542	Здание т.1	2220,43	31	42,30	-3255,99	952,01	755,99	-952,01	47,64	
543	Здание т.2	2239,87	33	7,27	-3249,20	1010,06	749,20	-1010,06	49,11	
544	Здание	2243,32	326	36,33	-2975,73	-1433,29	475,73	1433,29	15,62	
545	Рельеф (патрульная дорога) (аэродром)	3073,27	307	29,43	-2840,84	-2629,50	340,84	2629,50	49,55	
546	Здание	2503,06	42	12,70	-3277,71	1467,55	777,71	-1467,55	50,06	
547	Здание	2301,40	323	20,38	-2933,77	-1568,88	433,77	1568,88	23,69	
548	Деревья	2207,54	326	6,07	-2935,72	-1425,33	435,72	1425,33	18,87	
549	Рельеф (площадка) (аэродром)	3019,62	307	20,90	-2806,65	-2587,46	306,65	2587,46	36,44	
550	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3537,72	59	27,15	-3372,35	2830,39	872,35	-2830,39	137,21	
551	Деревья	2251,91	322	21,83	-2871,18	-1562,97	371,18	1562,97	27,07	
552	Деревья	2213,58	323	36,79	-2876,70	-1501,26	376,70	1501,26	19,24	
553	Деревья	2213,23	322	47,28	-2854,66	-1524,29	354,66	1524,29	15,79	
554	Мачта сотовой связи (хр. Маркотхский)	5308,99	70	41,84	-3545,55	4787,05	1045,55	-4787,05	586,09	
555	Здание т.1	2330,27	41	52,43	-3145,76	1355,09	645,76	-1355,09	69,25	
556	Труба котельной (аэродром)	2559,02	312	24,29	-2757,34	-2067,98	257,34	2067,98	46,88	
557	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3601,64	61	26,34	-3309,52	2954,70	809,52	-2954,70	165,01	
558	Здание	3652,18	298	4,31	-2603,65	-3392,06	103,65	3392,06	111,42	
559	Здание т.1	2845,91	53	1,46	-3201,50	2071,44	701,50	-2071,44	76,88	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
560	Здание г.2	2291,59	41	57,36	-3112,38	1335,27	612,38	-1335,27	67,50	
561	Здание г.1	2652,23	50	2,87	-3166,48	1833,42	666,48	-1833,42	56,51	
562	Рельеф (патрульная дорога) (аэродром)	3020,67	304	11,38	-2662,20	-2670,23	162,20	2670,23	54,47	
563	Здание г.3	2291,54	42	16,50	-3104,87	1345,58	604,87	-1345,58	68,40	
564	Рельеф (подшва) (аэродром)	2965,91	304	49,25	-2665,40	-2606,39	165,40	2606,39	36,31	
565	Рельеф	5777,46	287	1,68	-2323,80	-5676,79	-176,20	5676,79	148,70	
566	Деревья	2210,88	319	53,11	-2773,79	-1601,90	273,79	1601,90	19,66	
567	Деревья	2220,65	319	25,40	-2767,50	-1621,26	267,50	1621,26	22,28	
568	Метео (аэродром)	2766,06	307	31,23	-2683,05	-2365,89	183,05	2365,89	35,07	
569	Здание г.2	2800,93	53	22,19	-3158,33	2050,24	658,33	-2050,24	79,03	
570	Здание г.3	2843,94	54	13,00	-3156,65	2110,13	656,65	-2110,13	76,94	
571	Здание г.2	2595,04	50	24,60	-3113,77	1805,71	613,78	-1805,71	57,27	
572	Здание	3578,34	297	27,24	-2540,36	-3337,59	40,36	3337,59	103,59	
573	Здание г.3	2597,95	50	41,43	-3106,99	1816,84	606,99	-1816,84	57,38	
574	Дерево	3160,29	301	9,90	-2578,01	-2867,72	78,01	2867,72	77,47	
575	Деревья	2195,96	317	27,58	-2694,81	-1653,71	194,81	1653,71	23,05	
576	Деревья	2188,61	317	39,21	-2695,55	-1643,30	195,55	1643,30	21,60	
577	Деревья	2199,81	316	58,83	-2683,44	-1668,66	183,44	1668,66	24,44	
578	Труба мет.	2422,56	311	34,48	-2648,44	-1978,17	148,44	1978,17	42,72	
579	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3612,41	63	55,54	-3185,15	3050,37	685,15	-3050,37	152,73	
580	Здание (н.п. Голубая Бухта)	5046,99	288	19,89	-2300,60	-4936,43	-199,40	4936,43	38,89	
581	Здание	3808,55	294	34,47	-2443,20	-3616,81	-56,80	3616,81	93,24	
582	Рельеф (патрульная дорога) (аэродром)	2987,38	301	47,85	-2535,20	-2696,79	35,20	2696,79	58,37	
583	Навес г.2	2154,02	316	48,43	-2648,65	-1638,16	148,65	1638,16	10,27	
584	Рельеф	5770,49	285	41,15	-2189,40	-5693,51	-310,60	5693,51	135,00	
585	Навес г.1	2144,83	315	57,73	-2618,48	-1651,53	118,48	1651,53	10,14	
586	Дерево	3171,34	298	43,27	-2458,73	-2931,96	-41,27	2931,96	88,27	
587	Рельеф (пункт ПТС)	14974,31	84	11,64	-4394,69	14640,38	1894,69	-14640,38	580,30	
588	Деревья	2153,02	314	18,46	-2575,26	-1696,81	75,26	1696,81	23,02	
589	Рельеф (подшва) (аэродром)	2901,92	301	9,72	-2469,30	-2633,34	-30,70	2633,34	36,43	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
590	Труба (н.п. Голубая Бухта)	5003,82	287	13,57	-2197,01	-4913,39	-302,99	4913,39	40,15	
591	Дерева	2148,78	313	30,26	-2548,79	-1711,85	48,79	1711,85	22,28	
592	Здание	3059,89	298	52,89	-2424,17	-2825,65	-75,83	2825,65	74,47	
593	Труба мет. с антеннами марк.	2507,81	306	0,98	-2492,50	-2178,37	-7,50	2178,37	59,93	
594	Мачта сотовой связи (хр. Маркотхский)	5434,95	74	22,44	-3280,92	5041,23	780,92	-5041,23	601,78	
595	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3467,67	65	22,82	-3032,68	2974,36	532,68	-2974,36	113,66	
596	Здание	2145,52	312	17,43	-2510,31	-1736,33	10,31	1736,33	16,67	
597	Труба	2297,42	308	55,73	-2488,19	-1935,20	-11,80	1935,20	41,05	
598	Дерева	2131,92	312	31,32	-2509,29	-1720,26	9,29	1720,26	24,56	
599	Рельеф	5748,72	284	30,15	-2068,52	-5690,15	-431,48	5690,15	100,00	
600	Дерева	2072,08	313	52,87	-2513,25	-1642,47	13,25	1642,47	13,78	
601	Здание	3241,82	296	15,78	-2355,91	-3047,35	-144,09	3047,35	83,30	
602	Антенна на КДП т.2 (аэродром)	2519,90	304	41,79	-2447,74	-2217,05	-52,26	2217,05	51,07	
603	Антенна ЛККС	2510,77	304	48,41	-2447,66	-2206,72	-52,34	2206,72	54,38	
604	Здание	3050,22	298	1,07	-2377,87	-2834,03	-122,13	2834,03	73,72	
605	Рельеф (патрульная дорога) (аэродром)	2940,70	299	8,21	-2390,52	-2710,53	-109,48	2710,53	55,58	
606	КДП аэропорта	2507,40	304	45,05	-2443,90	-2204,92	-56,10	2204,92	48,74	
607	Здание КДП т.2	2078,77	313	24,20	-2503,55	-1658,28	3,55	1658,28	12,01	
608	Причал гидроаэродрома	2055,53	313	42,04	-2498,03	-1633,29	-1,97	1633,29	2,63	
609	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	3633,28	67	2,71	-3026,49	3169,35	526,49	-3169,35	139,46	
610	Антенна на КДП	2071,85	313	2,27	-2488,80	-1660,70	-11,20	1660,70	16,75	
611	Здание КДП т.1	2066,06	313	2,36	-2485,38	-1656,03	-14,61	1656,03	12,00	
612	Дерева	2171,40	310	23,92	-2466,80	-1798,43	-33,20	1798,43	25,45	
613	Здание т.2	3102,22	296	54,63	-2341,18	-2903,98	-158,82	2903,98	84,03	
614	Здание	3458,33	293	51,28	-2292,13	-3297,57	-207,87	3297,57	89,99	
615	Здание т.1	3112,37	296	15,34	-2311,38	-2925,81	-188,62	2925,81	83,96	
616	Здание т.2	2073,27	311	31,91	-2445,54	-1693,84	-54,46	1693,84	12,25	
617	Труба на здании	2102,99	310	38,35	-2435,77	-1736,81	-64,23	1736,81	24,66	
618	Здание	3596,69	67	37,12	-2977,10	3154,88	477,10	-3154,88	112,34	
619	Здание т.2	2097,09	310	42,84	-2434,71	-1730,39	-65,29	1730,39	14,75	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
620	Мачта сотовой связи на вершине	5488,48	75	34,91	-3193,15	5132,99	693,16	-5132,99	601,83	
621	Рельеф (подопша) (аэродром)	2863,95	298	29,38	-2330,87	-2652,15	-169,13	2652,15	36,47	
622	Причал гидроаэродрома	2016,56	312	28,13	-2439,64	-1628,28	-60,36	1628,28	2,40	
623	Здание т.1	2090,75	310	29,20	-2424,27	-1729,83	-75,73	1729,83	14,69	
624	Здание т.1	2060,75	311	4,27	-2424,75	-1693,11	-75,25	1693,11	9,86	
625	Мачта сотовой связи на вершине	5501,82	75	47,71	-3178,71	5152,68	678,71	-5152,68	587,18	
626	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	4819,21	73	45,50	-3098,76	4450,49	598,76	-4450,49	413,76	
627	Труба кирп.	2685,27	60	10,85	-2833,51	2168,69	333,51	-2168,69	57,82	
628	Дерева	2080,09	309	55,44	-2401,32	-1732,40	-98,68	1732,40	18,61	
629	Здание	2930,04	62	55,21	-2862,78	2446,23	362,78	-2446,23	62,00	
630	Причал гидроаэродрома	1971,12	312	30,55	-2413,95	-1590,76	-86,05	1590,76	-0,12	
631	Здание	3495,70	292	22,89	-2217,35	-3359,19	-282,65	3359,19	81,16	
632	Здание	3094,67	295	21,94	-2260,02	-2925,20	-239,98	2925,20	72,43	
633	Рельеф	20166,96	86	14,36	-4778,76	19855,83	2278,77	-19855,83	793,40	
634	Дерева	2096,27	309	6,62	-2385,37	-1762,18	-114,63	1762,18	17,74	
635	Здание	2921,83	296	38,58	-2264,95	-2739,88	-235,05	2739,88	62,64	
636	Причал гидроаэродрома	1954,63	311	55,56	-2388,09	-1589,12	-111,91	1589,12	-0,10	
637	Рельеф (пункт ГПС)	5515,88	76	21,64	-3132,56	5184,68	632,56	-5184,68	567,40	
638	Здание	2940,90	296	13,05	-2251,06	-2765,28	-248,94	2765,28	65,69	
639	Мачта сотовой связи (хр. Маркотхский)	5533,35	76	25,36	-3132,90	5203,14	632,90	-5203,14	595,66	
640	Дерева	2112,05	307	38,80	-2348,20	-1804,08	-151,80	1804,08	23,83	
641	Опора ЛЭП	3657,81	69	23,23	-2906,60	3261,17	406,60	-3261,17	125,32	
642	Причал гидроаэродрома	1960,13	310	51,53	-2361,42	-1614,58	-138,58	1614,58	2,10	
643	Здание	2950,43	295	40,91	-2228,33	-2783,51	-271,67	2783,51	64,51	
644	Емкость ГСМ 2 т.2 (центр)	2007,90	309	26,02	-2347,02	-1681,73	-152,98	1681,73	9,42	
645	Емкость ГСМ 2 т.1	2004,89	309	28,49	-2346,58	-1678,42	-153,42	1678,42	8,21	
646	Здание	3222,06	66	45,73	-2839,28	2802,83	339,29	-2802,83	79,40	
647	Емкость ГСМ 1 т.2 (центр)	2000,65	309	13,99	-2337,19	-1679,47	-162,81	1679,47	9,83	
648	Емкость ГСМ 1 т.1	1997,76	309	17,27	-2337,22	-1676,01	-162,78	1676,01	8,20	
649	Рельеф (патрульная дорога) (аэродром)	2879,74	295	58,64	-2218,89	-2711,86	-281,11	2711,86	50,70	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
650	Причал гидроаэродрома	1945,21	310	24,21	-2340,19	-1611,00	-159,81	1611,00	2,59	
651	Деревья	2069,08	307	24,22	-2318,35	-1771,93	-181,65	1771,93	22,27	
652	Мачта СС (н.п. Голубая Бухта)	4775,34	285	11,18	-1986,30	-4718,23	-513,69	4718,23	60,78	
653	Здание	2208,49	55	35,23	-2691,02	1673,59	191,02	-1673,59	19,59	
654	Здание штаба т.2	2018,17	308	6,15	-2313,06	-1715,49	-186,94	1715,49	15,99	
655	Здание	2138,50	305	26,26	-2290,71	-1868,18	-209,29	1868,18	32,06	
656	Здание штаба т.1	2005,28	307	42,62	-2294,58	-1711,72	-205,42	1711,72	16,04	
657	Забор бет. т.2	2008,89	307	20,66	-2285,49	-1721,45	-214,51	1721,45	10,66	
658	Здание	3746,64	71	3,64	-2848,56	3388,50	348,56	-3388,50	121,86	
659	Труба (н.п. Голубая Бухта)	3506,76	290	13,43	-2092,85	-3403,96	-407,15	3403,96	93,01	
660	Опора ЛЭП (с. Геленджик)	4564,14	74	39,14	-2934,94	4241,74	434,94	-4241,74	283,59	
661	Здание АСС т.2	1944,07	308	12,09	-2276,88	-1650,73	-223,12	1650,73	8,19	
662	Здание т.1	2693,71	63	34,73	-2706,75	2265,82	206,75	-2265,82	53,59	
663	Здание	2425,40	60	29,04	-2669,88	1966,34	169,88	-1966,34	36,64	
664	Здание	2920,33	294	7,45	-2143,10	-2780,41	-356,90	2780,41	63,17	
665	Надстройка на здании	2703,89	63	49,92	-2702,19	2280,83	202,19	-2280,83	62,98	
666	Здание т.3	2039,19	305	35,60	-2247,22	-1778,72	-252,78	1778,72	20,15	
667	Деревья	2053,17	305	18,01	-2244,88	-1796,03	-255,12	1796,03	23,38	
668	Деревья	1935,12	307	45,89	-2259,60	-1650,87	-240,40	1650,87	12,82	
669	Здание т.2	2032,39	305	36,54	-2244,38	-1772,52	-255,62	1772,52	20,14	
670	Здание АСС т.1	1925,60	307	49,93	-2256,57	-1641,57	-243,43	1641,57	8,15	
671	Осветитель	1926,38	307	47,26	-2255,70	-1643,02	-244,30	1643,02	12,65	
672	Рельеф (подошва) (аэродром)	2821,18	294	39,85	-2138,05	-2677,76	-361,95	2677,76	36,12	
673	Здание т.1	2033,88	305	13,55	-2233,22	-1780,43	-266,78	1780,43	19,92	
674	Здание т.2	2693,82	64	19,33	-2677,29	2284,63	177,29	-2284,63	53,54	
675	Здание	3644,85	71	21,07	-2788,39	3304,28	288,39	-3304,28	111,59	
676	Причал гидроаэродрома	1871,75	308	21,96	-2243,24	-1586,48	-256,76	1586,48	2,94	
677	Здание т.2	2016,92	305	5,10	-2220,68	-1767,98	-279,32	1767,98	19,05	
678	Здание	2952,92	293	6,92	-2103,42	-2826,91	-396,57	2826,91	66,59	
679	Причал гидроаэродрома	1857,37	308	28,34	-2238,53	-1572,46	-261,47	1572,46	2,90	
680	Причал гидроаэродрома	1752,42	311	9,80	-2251,30	-1438,19	-248,70	1438,19	1,25	
681	Здание т.2	1989,07	305	22,95	-2216,32	-1738,57	-283,68	1738,57	20,16	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
682	Здание т.3	1993,73	305	16,17	-2215,15	-1744,55	-284,85	1744,55	20,29	
683	Здание т.1	2004,13	305	2,61	-2213,25	-1757,46	-286,75	1757,46	19,00	
684	Здание т.1	1980,58	305	14,02	-2207,69	-1733,64	-292,31	1733,64	19,94	
685	Здание	2534,66	63	13,85	-2633,65	2123,67	133,66	-2123,67	41,14	
686	Причал гидроаэродрома	1840,05	308	5,44	-2218,92	-1564,29	-281,08	1564,29	3,06	
687	Дерево (аэродром)	2460,74	297	20,53	-2132,87	-2296,91	-367,13	2296,91	52,93	
688	Здание т.2	1962,87	305	2,30	-2193,26	-1721,36	-306,74	1721,36	17,92	
689	Причал гидроаэродрома	1831,17	307	53,47	-2208,81	-1560,09	-291,19	1560,09	1,68	
690	Мачта освещения	1836,31	307	28,64	-2200,18	-1571,37	-299,82	1571,37	8,52	
691	Здание т.1	1944,23	304	58,71	-2182,53	-1705,99	-317,47	1705,99	17,80	
692	Церковь	3279,32	70	8,95	-2696,17	2943,22	196,17	-2943,22	95,58	
693	Здание т.1	2718,44	65	55,63	-2625,19	2344,94	125,19	-2344,94	57,73	
694	Здание	1932,84	304	48,50	-2172,03	-1698,74	-327,97	1698,74	19,91	
695	Надстройка на здании	2728,03	66	14,33	-2617,22	2360,69	117,22	-2360,69	64,17	
696	Здание	2873,47	292	25,59	-2047,33	-2760,63	-452,67	2760,63	61,88	
697	Здание т.2	2015,05	302	49,87	-2149,57	-1803,10	-350,43	1803,10	30,26	
698	Здание т.2	1831,69	306	33,71	-2172,63	-1582,36	-327,37	1582,36	11,25	
699	Забор бет. т.1	1862,18	305	50,35	-2167,62	-1620,40	-332,38	1620,40	7,23	
700	Здание	1909,77	304	43,91	-2158,78	-1679,68	-341,22	1679,68	17,50	
701	Здание т.3	2878,13	292	8,86	-2035,16	-2768,96	-464,84	2768,96	58,64	
702	Здание т.2	2721,78	66	45,90	-2592,40	2367,71	92,40	-2367,71	57,71	
703	Дерево	2852,77	291	57,73	-2019,35	-2747,07	-480,65	2747,07	63,34	
704	Здание т.1	1980,37	302	33,55	-2125,67	-1776,26	-374,33	1776,26	30,20	
705	Рельеф (патрульная дорога) (аэродром)	2831,86	292	1,20	-2016,46	-2726,17	-483,54	2726,17	46,80	
706	Здание т.1	1792,05	306	9,11	-2141,56	-1554,53	-358,44	1554,53	11,12	
707	Здание т.2	1782,66	306	11,79	-2138,09	-1545,69	-361,91	1545,69	11,13	
708	Дерево (аэродром)	2444,22	295	23,15	-2048,55	-2310,09	-451,45	2310,09	49,62	
709	Здание т.2	2838,52	291	35,82	-1998,07	-2738,17	-501,93	2738,17	55,88	
710	Здание т.1	2856,28	291	5,80	-1978,66	-2761,77	-521,34	2761,77	55,90	
711	Дерево (аэродром)	2429,11	294	53,27	-2023,63	-2302,62	-476,37	2302,62	46,71	
712	Здание	1804,21	304	29,06	-2101,68	-1590,53	-398,32	1590,53	17,42	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
713	Опора ЛЭП (г. Геленджик)	4222,88	76	1,60	-2714,37	3960,85	214,37	-3960,85	156,22	
714	Рельеф (подошва) (аэродром)	2796,19	291	17,89	-1972,84	-2701,15	-527,16	2701,15	35,72	
715	Здание т.1	1736,51	305	38,41	-2100,44	-1514,01	-399,56	1514,01	11,15	
716	Здание спас. службы т.3	1727,96	305	47,29	-2100,14	-1504,37	-399,86	1504,37	8,93	
717	Здание т.2	2830,30	290	43,17	-1954,00	-2741,34	-545,99	2741,34	50,99	
718	Здание спас. службы т.2	1715,65	305	39,09	-2090,52	-1495,66	-409,48	1495,66	11,53	
719	Дерево (аэродром)	2390,61	294	36,52	-2000,32	-2269,81	-499,68	2269,81	43,55	
720	Здание спас. службы т.1	1708,90	305	35,32	-2085,58	-1490,69	-414,42	1490,69	11,64	
721	Опора ЛЭП	4320,41	76	42,44	-2699,94	4069,84	199,95	-4069,84	188,19	
722	Здание	1769,56	303	56,13	-2070,35	-1567,92	-429,65	1567,92	17,54	
723	Здание т.1	2851,52	290	8,61	-1931,48	-2768,89	-568,52	2768,89	51,59	
724	Здание	3873,29	75	34,50	-2621,74	3622,25	121,74	-3622,25	105,30	
725	Здание т.2	1847,69	301	16,17	-2029,49	-1675,22	-470,51	1675,22	25,48	
726	Дерево	2822,20	289	45,72	-1906,21	-2744,85	-593,79	2744,85	51,38	
727	Здание т.1	1831,26	301	21,37	-2025,07	-1659,15	-474,93	1659,15	25,54	
728	Здание т.1	3627,23	74	57,22	-2571,30	3378,01	71,30	-3378,01	96,87	
729	Деревья	1778,35	301	55,69	-2018,72	-1603,62	-481,28	1603,62	25,71	
730	Мачта ОПРС (аэродром)	2390,80	293	7,24	-1941,18	-2288,71	-558,82	2288,71	52,54	
731	Здание т.2	1706,91	303	13,35	-2022,42	-1522,14	-477,58	1522,14	19,53	
732	Здание т.1	1697,72	303	9,35	-2016,50	-1514,84	-483,50	1514,84	19,90	
733	Здание т.2	3638,57	75	30,04	-2543,03	3401,07	43,03	-3401,07	96,45	
734	Здание т.1	2504,19	68	50,09	-2405,60	2221,61	-94,40	-2221,61	54,58	
735	ОРЛ-А (аэродром)	2437,93	291	45,74	-1899,28	-2349,88	-600,72	2349,88	40,63	
736	Здание т.2	1632,71	303	5,38	-1985,46	-1457,68	-514,54	1457,68	19,91	
737	Опора ЛЭП	4170,44	77	45,08	-2577,81	3953,41	77,81	-3953,41	150,70	
738	Рельеф (подошва) (аэродром)	2782,20	288	26,21	-1834,16	-2720,18	-665,84	2720,18	35,03	
739	Здание т.1	1614,90	302	53,22	-1972,34	-1444,34	-527,66	1444,34	20,58	
740	Опора ЛЭП	4001,93	77	21,67	-2549,96	3784,90	49,96	-3784,90	135,29	
741	Дерево	2850,48	287	45,70	-1815,61	-2793,80	-684,39	2793,80	51,89	
742	Здание т.2	2446,95	69	15,54	-2363,09	2179,13	-136,91	-2179,13	54,81	
743	Здание пакагуза т.3	1544,48	303	42,53	-1960,58	-1371,31	-539,42	1371,31	6,46	
744	Ограда	1546,66	303	36,88	-1959,33	-1374,42	-540,67	1374,42	7,19	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
745	АРП (аэродром)	2451,07	290	26,00	-1847,81	-2377,05	-652,19	2377,05	38,22	
746	Судно у пирса	1483,27	305	0,64	-1962,16	-1301,12	-537,84	1301,12	15,75	
747	Рельеф (патрульная дорога) (аэродром)	2806,24	287	34,47	-1797,85	-2752,24	-702,15	2752,24	39,46	
748	Мачта освещения	1555,24	302	57,33	-1947,32	-1390,15	-552,68	1390,15	14,62	
749	Здание	3246,27	74	54,69	-2434,76	3022,36	-65,24	-3022,36	79,41	
750	Опора ЛЭП	4509,89	79	24,64	-2561,49	4314,99	61,49	-4314,99	154,97	
751	Судно у пирса	1412,87	305	53,20	-1947,24	-1228,85	-552,76	1228,85	13,03	
752	Здание т.1	3127,97	74	58,69	-2388,19	2913,54	-111,81	-2913,54	86,95	
753	Дерево	2893,60	286	15,88	-1749,88	-2850,09	-750,12	2850,09	50,65	
754	Здание пакагуза т.1	1457,68	303	43,33	-1920,95	-1294,08	-579,05	1294,08	7,29	
755	Осветитель	1411,53	304	43,63	-1921,59	-1241,53	-578,41	1241,53	10,72	
756	ТП-4 т.1 (аэродром)	2469,11	289	0,12	-1792,21	-2408,84	-707,79	2408,84	37,05	
757	Здание пакагуза т.2	1451,09	303	29,37	-1912,68	-1290,94	-587,32	1290,94	8,69	
758	ТП-4 т.2 (аэродром)	2468,13	288	44,97	-1781,37	-2410,25	-718,63	2410,25	37,04	
759	Здание т.2	3095,78	75	12,31	-2365,05	2887,99	-134,95	-2887,99	98,31	
760	Здание т.2	1649,22	298	12,41	-1864,88	-1530,31	-635,12	1530,31	26,72	
761	Пакагуз т.1	1484,51	301	25,40	-1879,89	-1344,25	-620,11	1344,25	7,81	
762	Здание т.3	3112,29	75	47,69	-2341,06	2914,78	-158,94	-2914,78	110,74	
763	Опора ЛЭП	4553,67	80	21,68	-2501,75	4378,24	1,75	-4378,24	153,17	
764	Здание т.1	1649,37	297	30,29	-1846,14	-1537,87	-653,86	1537,87	26,86	
765	Здание т.4	3109,66	76	2,42	-2327,64	2916,97	-172,35	-2916,97	106,28	
766	Здание т.2	1734,45	295	30,59	-1820,21	-1638,04	-679,79	1638,04	34,21	
767	Осветитель	1367,14	302	52,60	-1861,29	-1222,86	-638,71	1222,86	9,11	
768	Здание т.1	1734,05	294	58,47	-1804,75	-1642,92	-695,25	1642,92	34,12	
769	Рельеф	26504,46	88	25,87	-4886,27	26253,84	2386,27	-26253,84	848,40	
770	Здание	1648,97	295	53,59	-1802,51	-1553,65	-697,49	1553,65	30,80	
771	Здание	1665,58	295	10,24	-1788,25	-1576,21	-711,75	1576,21	30,42	
772	Опора ЛЭП	4630,05	81	22,62	-2443,63	4473,54	-56,36	-4473,54	154,40	
773	Осветитель	1296,19	301	45,67	-1806,89	-1170,46	-693,11	1170,46	10,85	
774	Пакагуз т.2	1317,24	300	58,85	-1799,68	-1197,07	-700,32	1197,07	7,68	
775	Здание строящ. т.1	2575,19	74	45,04	-2196,57	2394,91	-303,43	-2394,91	65,57	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
776	Дерево	2898,39	283	29,98	-1612,41	-2875,64	-887,59	2875,64	46,95	
777	Осветитель	1280,41	301	15,66	-1790,00	-1160,97	-710,00	1160,97	13,08	
778	DVOR (аэродром)	2448,23	285	34,39	-1643,81	-2416,35	-856,19	2416,35	32,69	
779	DVOR (аэродром)	2439,85	285	33,51	-1641,85	-2408,18	-858,15	2408,18	34,42	
780	Здание строящ. т.2	2568,79	75	14,93	-2173,41	2397,08	-326,59	-2397,08	65,72	
781	DME (аэродром)	2420,28	285	35,66	-1640,20	-2388,62	-859,80	2388,62	37,88	
782	Здание строящ. т.3	2529,97	75	31,87	-2147,81	2365,30	-352,19	-2365,30	63,19	
783	Опора ЛЭП	4787,64	82	30,98	-2392,04	4649,44	-107,96	-4649,44	157,93	
784	Здание строящ. т.4	2527,70	75	44,32	-2138,44	2366,42	-361,56	-2366,42	66,33	
785	Здание	1624,06	291	42,68	-1681,13	-1565,78	-818,87	1565,78	29,35	
786	Дерево	2837,62	281	38,04	-1512,97	-2825,41	-987,03	2825,41	41,45	
787	Церковь	1633,29	290	28,97	-1649,72	-1583,62	-850,28	1583,62	33,86	
788	Здание строящ. т.1	2598,92	77	24,68	-2092,06	2458,72	-407,94	-2458,72	58,03	
789	Опора ЛЭП	4730,45	83	8,63	-2328,01	4605,98	-171,98	-4605,98	151,41	
790	Здание	1740,07	288	55,17	-1629,67	-1698,14	-870,33	1698,14	32,44	
791	Флюгер (аэродром)	2516,95	282	51,32	-1536,62	-2500,58	-963,38	2500,58	39,37	
792	Здание	1767,92	288	9,12	-1612,60	-1730,34	-887,40	1730,34	33,27	
793	Церковь	1631,52	289	23,56	-1619,12	-1589,22	-880,88	1589,22	42,42	
794	Ангары т.3	1230,42	295	58,57	-1663,95	-1158,70	-836,05	1158,70	11,01	
795	Здание строящ. т.2	2531,56	78	3,75	-2042,97	2404,16	-457,03	-2404,16	61,48	
796	Дерево	2836,48	280	35,14	-1461,14	-2828,61	-1038,86	2828,61	38,69	
797	Ангары т.2	1211,09	295	10,90	-1641,59	-1146,04	-858,41	1146,04	11,23	
798	Стела	1747,83	286	57,34	-1572,68	-1717,78	-927,32	1717,78	31,23	
799	Опора ЛЭП	4824,77	83	57,84	-2282,15	4713,07	-217,85	-4713,07	153,34	
800	Здание строящ. т.3	2537,67	78	29,55	-2026,77	2415,86	-473,23	-2415,86	61,45	
801	Мачта ГРМ (аэродром)	2751,51	280	33,17	-1453,24	-2743,99	-1046,76	2743,99	45,38	
802	Ангары т.1	1229,53	294	4,24	-1624,92	-1170,98	-875,08	1170,98	11,29	
803	Здание	1605,71	288	1,40	-1575,80	-1572,31	-924,20	1572,31	30,01	
804	Здание	1481,99	288	16,63	-1557,12	-1449,82	-942,87	1449,82	27,15	
805	Здание	1805,74	284	36,40	-1510,36	-1786,87	-989,64	1786,87	28,18	
806	Труба	2999,66	278	27,71	-1362,28	-2997,56	-1137,72	2997,56	49,77	
807	Антенна ГРМ (аэродром)	2756,69	279	10,30	-1387,31	-2753,26	-1112,69	2753,26	33,03	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
808	Антенна DVOR (аэродром)	2438,35	280	10,24	-1413,89	-2432,84	-1086,11	2432,84	33,79	
809	Здание т.1	2698,12	80	57,74	-1964,43	2601,81	-535,57	-2601,81	52,14	
810	Здание	1459,95	286	39,15	-1511,94	-1436,26	-988,06	1436,26	27,97	
811	Опора ЛЭП	4944,62	85	23,10	-2187,69	4854,90	-312,31	-4854,90	151,46	
812	Здание т.1	1367,14	286	26,72	-1490,42	-1345,83	-1009,58	1345,83	23,65	
813	Здание т.2	2638,15	81	39,83	-1917,35	2552,35	-582,65	-2552,35	51,94	
814	Громоотвод	2915,77	277	31,22	-1311,25	-2915,12	-1188,75	2915,12	42,76	
815	Здание т.3	2643,82	81	57,10	-1905,93	2561,16	-594,07	-2561,16	52,05	
816	Здание	1403,43	284	10,65	-1441,94	-1390,24	-1058,06	1390,24	21,85	
817	Опора ЛЭП	5023,19	86	5,83	-2141,22	4943,50	-358,78	-4943,50	153,00	
818	Емкость	2955,20	276	30,36	-1259,76	-2955,18	-1240,24	2955,18	35,60	
819	Здание	1405,83	283	26,19	-1424,24	-1394,99	-1075,76	1394,99	21,47	
820	Здание	1363,71	283	49,57	-1428,22	-1352,01	-1071,78	1352,01	19,58	
821	Опора ЛЭП	5083,74	86	56,49	-2078,14	5015,84	-421,86	-5015,84	153,09	
822	Здание	1800,88	278	0,17	-1302,99	-1800,10	-1197,01	1800,10	32,72	
823	Здание	1167,52	281	30,66	-1355,70	-1162,73	-1144,30	1162,73	20,31	
824	Здание т.2	1175,92	281	20,60	-1353,03	-1171,40	-1146,97	1171,40	22,61	
825	Здание	1861,39	277	5,50	-1275,18	-1861,22	-1224,82	1861,22	32,12	
826	Здание строящ. т.2	2004,59	276	23,62	-1252,70	-2004,59	-1247,30	2004,59	33,56	
827	Здание строящ. т.1	2011,65	275	38,94	-1226,56	-2011,52	-1273,44	2011,52	33,66	
828	Опора ЛЭП	5335,60	88	31,62	-1973,17	5286,36	-526,83	-5286,36	156,89	
829	Здание	3835,03	88	4,35	-1799,91	3795,39	-700,09	-3795,39	77,38	
830	Здание	2489,43	87	40,73	-1623,88	2461,20	-876,12	-2461,20	16,15	
831	Здание	2683,54	88	32,31	-1613,18	2658,86	-886,82	-2658,86	33,49	
832	Здание	3020,34	270	57,13	-967,62	-3007,11	-1532,38	3007,11	34,36	
833	Здание т.1	2578,74	89	24,96	-1559,83	2560,06	-940,17	-2560,06	16,70	
834	Дерево	2912,73	270	29,06	-954,01	-2897,66	-1545,99	2897,66	29,46	
835	Здание т.2	2601,06	90	9,64	-1528,93	2586,06	-971,07	-2586,06	16,56	
836	Здание	3921,84	90	58,99	-1614,55	3904,86	-885,45	-3904,86	75,94	
837	Рельеф	23522,43	90	10,89	-3763,94	23387,71	1263,94	-23387,71	721,00	
838	Опора ЛЭП	5576,50	90	49,04	-1784,41	5550,83	-715,59	-5550,83	159,05	
839	Здание т.2	782,28	263	51,59	-1081,26	-763,87	-1418,74	763,87	13,01	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
840	Здание т.1	791,87	263	25,09	-1073,24	-771,88	-1426,76	771,88	11,84	
841	Мачта ПРЦ (аэродром)	2502,82	267	51,94	-882,18	-2475,65	-1617,82	2475,65	43,12	
842	Мачта ПРЦ (аэродром)	2445,22	267	28,38	-874,07	-2416,15	-1625,92	2416,15	42,00	
843	Мачта сотовой связи	5088,12	91	31,42	-1675,14	5070,33	-824,86	-5070,33	127,24	
844	Здание т.1	3038,54	92	42,96	-1440,83	3032,54	-1059,17	-3032,54	48,88	
845	Будка	1045,96	262	1,15	-991,69	-1013,57	-1508,31	1013,57	24,49	
846	Здание	1197,17	262	35,94	-966,11	-1163,02	-1533,89	1163,02	17,01	
847	Здание	838,84	257	44,41	-982,77	-795,13	-1517,23	795,13	11,49	
848	Здание	1198,06	260	48,63	-929,71	-1154,45	-1570,29	1154,45	17,09	
849	Здание т.2	3047,00	93	40,48	-1390,45	3043,76	-1109,55	-3043,76	48,71	
850	Здание т.2	851,13	254	37,67	-935,45	-790,88	-1564,55	790,88	11,52	
851	Здание т.1	902,79	254	39,84	-916,89	-839,09	-1583,11	839,09	11,40	
852	Здание т.1	3227,01	94	48,45	-1334,99	3225,89	-1165,01	-3225,89	45,80	
853	Здание т.2	3201,78	95	7,60	-1316,49	3201,09	-1183,51	-3201,09	46,84	
854	Здание т.3	3211,77	95	19,69	-1305,41	3211,30	-1194,59	-3211,30	46,39	
855	Емкости	1035,87	252	47,98	-836,67	-949,83	-1663,33	949,83	9,44	
856	Здание	4129,53	94	15,55	-1398,26	4126,87	-1101,74	-4126,87	57,71	
857	Рельеф (пункт ГГС)	28501,94	90	44,00	-4023,04	28366,72	1523,04	-28366,72	797,39	
858	Здание	1387,21	254	41,64	-738,82	-1289,59	-1761,18	1289,59	25,15	
859	Здание	1129,55	250	55,62	-765,68	-1020,45	-1734,32	1020,45	20,68	
860	Здание т.1	2945,92	97	14,12	-1202,77	2945,54	-1297,23	-2945,54	41,40	
861	Здание	2838,62	97	53,23	-1172,20	2837,55	-1327,80	-2837,55	14,77	
862	Здание т.2	2949,80	97	37,89	-1182,31	2949,03	-1317,69	-2949,03	41,48	
863	Здание	1206,71	248	2,52	-678,39	-1062,73	-1821,61	1062,73	18,17	
864	Здание	1226,81	247	24,58	-656,97	-1073,96	-1843,03	1073,96	17,86	
865	Здание	1307,75	247	2,82	-610,61	-1140,79	-1889,39	1140,79	17,27	
866	Здание т.2	1386,35	244	39,78	-522,47	-1180,12	-1977,53	1180,12	19,32	
867	Здание т.1	1401,57	244	20,74	-507,88	-1188,98	-1992,12	1188,98	19,42	
868	Здание т.2	1218,57	238	47,14	-507,66	-966,36	-1992,34	966,36	14,31	
869	Мачта сотовой связи (Г. Геленджик)	1302,87	240	53,44	-494,79	-1061,66	-2005,21	1061,66	32,51	
870	Здание	1518,82	245	10,85	-464,67	-1300,03	-2035,33	1300,03	22,78	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
871	Здание т.2	1496,66	244	4,99	-451,73	-1265,99	-2048,27	1265,99	18,45	
872	Здание	2900,40	103	7,81	-905,90	2879,92	-1594,10	-2879,92	18,98	
873	Здание т.1	1513,43	243	39,42	-433,28	-1274,14	-2066,72	1274,14	18,54	
874	Мачта сотовой связи	1414,07	241	17,29	-438,35	-1157,94	-2061,65	1157,94	29,46	
875	Здание т.1	1247,53	235	44,13	-438,45	-947,48	-2061,55	947,48	13,76	
876	Здание	1286,53	236	7,60	-419,77	-982,79	-2080,23	982,79	10,36	
877	Здание	1321,72	236	52,81	-410,42	-1020,80	-2089,58	1020,80	15,45	
878	Здание	1366,52	237	52,93	-400,55	-1070,42	-2099,45	1070,42	13,44	
879	Здание	1384,92	238	18,59	-397,23	-1091,23	-2102,77	1091,23	13,55	
880	Здание	1403,19	238	44,67	-394,39	-1112,15	-2105,61	1112,15	13,50	
881	Здание	1422,30	239	10,09	-391,10	-1133,68	-2108,90	1133,68	13,22	
882	Купол церкви	3004,63	104	41,97	-811,96	2972,53	-1688,04	-2972,53	30,95	
883	Рельеф	20536,18	92	12,53	-2721,08	20483,42	221,08	-20483,42	624,30	
884	Здание	4806,29	101	57,69	-777,24	4782,98	-1722,76	-4782,98	68,16	
885	Здание т.1	4877,78	102	46,28	-701,65	4846,86	-1798,35	-4846,86	75,28	
886	Опора ЛЭП (гора Долмен)	9667,07	96	37,30	-1198,55	9666,93	-1301,45	-9666,93	405,74	
887	Рельеф (пункт ГТС)	9603,88	96	44,62	-1178,43	9603,61	-1321,57	-9603,61	386,20	
888	Опора ЛЭП (гора Долмен)	9587,14	96	46,00	-1174,69	9586,84	-1325,31	-9586,84	407,43	
889	Здание т.1	4684,52	104	6,12	-615,43	4641,34	-1884,57	-4641,34	67,33	
890	Здание т.1	4453,01	104	51,68	-588,37	4403,59	-1911,63	-4403,59	57,89	
891	Труба с антеннами на здании	4540,74	104	44,41	-584,84	4491,76	-1915,16	-4491,76	74,37	
892	Здание	2859,34	114	4,02	-378,27	2723,21	-2121,73	-2723,21	32,64	
893	Здание т.2	4864,51	103	54,11	-607,89	4821,95	-1892,11	-4821,95	74,27	
894	Здание т.2	4386,93	105	28,11	-552,25	4331,09	-1947,75	-4331,09	58,95	
895	Мачта сотовой связи (гора Долмен)	9589,56	97	3,20	-1126,70	9588,76	-1373,30	-9588,76	414,73	
896	Здание т.2	4672,30	104	39,36	-572,35	4622,90	-1927,65	-4622,90	70,83	
897	Опора ЛЭП (гора Долмен)	9512,49	97	12,40	-1102,25	9511,34	-1397,75	-9511,34	390,82	
898	Здание	3875,40	108	13,19	-450,67	3792,07	-2049,33	-3792,07	40,71	
899	Здание	4688,16	105	3,23	-537,86	4633,75	-1962,14	-4633,75	66,54	
900	Здание т.3	4965,59	104	11,80	-569,22	4918,70	-1930,78	-4918,70	75,21	
901	Здание	2895,72	115	20,67	-305,92	2737,50	-2194,08	-2737,50	33,98	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
902	Здание т.3	2063,99	127	37,50	-177,46	1763,44	-2322,54	-1763,44	27,92	
903	Здание т.1	4613,58	105	53,47	-482,62	4549,31	-2017,38	-4549,31	66,39	
904	Здание т.1	2113,96	126	49,67	-176,73	1821,24	-2323,27	-1821,24	38,69	
905	Здание т.2	2160,53	125	57,65	-181,38	1877,74	-2318,62	-1877,74	27,90	
906	Здание т.2	4604,81	106	26,90	-439,96	4533,00	-2060,04	-4533,00	66,51	
907	Здание т.1	2929,84	116	43,76	-228,13	2745,86	-2271,87	-2745,86	53,01	
908	Здание т.2	2908,16	117	1,03	-222,01	2720,41	-2277,99	-2720,41	52,67	
909	Здание т.3	2922,18	117	25,35	-197,75	2726,15	-2302,25	-2726,15	52,87	
910	Здание строящ. т.1	2345,28	125	22,17	-111,09	2050,18	-2388,91	-2050,18	53,34	
911	Здание	2018,89	132	23,04	-61,41	1631,92	-2438,59	-1631,92	38,02	
912	Здание т.1	2590,69	121	52,78	-132,11	2337,09	-2367,89	-2337,09	42,37	
913	Здание строящ. т.2	2354,19	125	45,05	-93,09	2050,31	-2406,91	-2050,31	60,97	
914	Здание т.2	2553,10	122	41,58	-115,74	2287,31	-2384,25	-2287,31	41,95	
915	Здание т.3	2562,92	122	56,80	-101,23	2291,04	-2398,77	-2291,04	42,05	
916	Здание строящ. т.1	2310,78	127	7,93	-66,25	1984,55	-2433,75	-1984,55	57,71	
917	Здание	3989,75	110	37,33	-264,17	3866,04	-2235,83	-3866,04	63,90	
918	Здание строящ. т.2	2330,01	127	27,02	-45,30	1994,40	-2454,70	-1994,40	65,05	
919	Здание строящ. т.3	2372,41	126	41,51	-50,37	2046,75	-2449,63	-2046,75	60,80	
920	Здание	3722,18	112	30,82	-211,73	3574,44	-2288,27	-3574,44	57,60	
921	Здание строящ. т.1	2124,98	132	52,50	15,73	1706,89	-2515,73	-1706,89	53,28	
922	Здание	4753,03	107	49,00	-302,40	4657,61	-2197,60	-4657,61	70,81	
923	Рельеф	25692,12	93	14,74	-2626,37	25655,23	126,37	-25655,23	710,20	
924	Здание строящ. т.3	2357,50	128	6,33	-8,09	2003,86	-2491,91	-2003,86	65,25	
925	Здание т.1	3776,87	112	46,96	-179,46	3621,98	-2320,54	-3621,98	52,70	
926	Здание строящ. т.1	2971,03	119	35,89	-75,71	2729,11	-2424,29	-2729,11	56,53	
927	Здание строящ. т.1	2327,31	129	8,06	11,32	1955,87	-2511,32	-1955,87	63,40	
928	Здание строящ. т.2	2949,97	120	3,44	-62,35	2700,33	-2437,65	-2700,33	56,80	
929	Здание	4995,65	107	16,21	-300,76	4904,64	-2199,23	-4904,64	71,64	
930	Здание	2504,96	126	32,11	10,74	2164,57	-2510,74	-2164,57	70,61	
931	Здание строящ. т.2	2353,41	129	37,47	42,35	1966,82	-2542,35	-1966,82	63,43	
932	Здание строящ. т.2	2143,19	134	35,79	77,71	1682,40	-2577,71	-1682,40	53,44	
933	Здание строящ. т.3	2970,54	120	32,43	-31,18	2708,99	-2468,82	-2708,99	56,51	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
934	Здание т.2	3763,69	113	45,87	-121,51	3590,53	-2378,49	-3590,53	52,66	
935	Рельеф	1694,72	157	3,96	228,62	828,09	-2728,62	-828,09	7,21	
936	Мачта	1792,32	153	55,38	263,42	960,21	-2763,42	-960,21	44,11	
937	Подъемный кран	4176,10	112	42,69	-71,28	4006,29	-2428,72	-4006,29	96,72	
938	Мачта сотовой связи (гора Подмен)	9450,91	99	49,92	-670,51	9433,13	-1829,49	-9433,13	362,55	
939	Здание т.1	2286,62	135	37,85	198,74	1769,12	-2698,74	-1769,12	57,44	
940	Здание	3184,49	121	6,48	85,31	2891,01	-2585,31	-2891,01	61,50	
941	Здание гост. комплекса т.2	1908,30	149	47,45	283,49	1135,79	-2783,49	-1135,79	61,91	
942	Здание т.2	2291,74	136	1,89	214,35	1762,89	-2714,35	-1762,89	57,51	
943	Рельеф	1736,97	162	6,47	334,22	712,27	-2834,22	-712,27	6,35	
944	Здание	2122,71	141	26,70	254,34	1497,62	-2754,34	-1497,62	47,61	
945	Мачта	1814,57	156	46,02	328,55	894,91	-2828,54	-894,91	44,70	
946	Здание	2078,29	143	24,20	272,11	1415,09	-2772,11	-1415,09	47,96	
947	Здание т.1	3880,33	115	41,03	36,79	3660,75	-2536,79	-3660,75	56,41	
948	Мачта	1882,81	153	18,82	329,01	1025,54	-2829,01	-1025,54	50,02	
949	Здание гост. комплекса т.1	1998,33	147	29,46	306,82	1252,86	-2806,81	-1252,86	58,55	
950	Рельеф	1768,20	162	31,21	367,88	713,45	-2867,88	-713,45	8,14	
951	Здание	5174,38	109	14,85	-92,11	5043,16	-2407,89	-5043,16	66,95	
952	Здание	2090,60	145	2,82	321,32	1378,97	-2821,32	-1378,97	47,18	
953	Здание гост. комплекса т.4	1991,41	149	22,50	341,63	1196,84	-2841,63	-1196,84	67,46	
954	Здание т.2	3897,49	116	13,03	76,66	3664,75	-2576,66	-3664,75	57,09	
955	Здание т.1	2331,66	138	14,00	307,66	1735,03	-2807,66	-1735,03	55,51	
956	Рельеф	1829,68	162	51,56	428,47	728,33	-2928,47	-728,33	11,95	
957	Здание т.2	2337,18	138	36,88	322,89	1728,71	-2822,89	-1728,71	58,01	
958	Труба бет.	5304,29	109	27,11	-44,60	5165,51	-2455,40	-5165,51	89,74	
959	Здание гост. комплекса т.3	2016,87	151	15,14	400,82	1158,68	-2900,82	-1158,68	57,86	
960	Здание т.1	2536,34	134	32,23	319,21	1992,64	-2819,21	-1992,64	53,97	
961	Здание т.2	2537,90	134	50,69	330,86	1985,41	-2830,86	-1985,41	54,16	
962	Мачта сотовой связи	6551,82	106	0,71	-146,64	6458,25	-2353,36	-6458,25	151,18	
963	Мачта сотовой связи	5143,59	110	36,15	19,22	4984,53	-2519,22	-4984,53	90,38	
964	Труба с антеннами сот. Связи	3290,08	123	34,20	256,62	2924,85	-2756,62	-2924,85	80,55	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
965	Маяк (громоотвод)	1948,84	159	47,41	493,68	870,38	-2993,68	-870,38	69,90	
966	Здание	3983,12	117	23,60	182,39	3716,65	-2682,39	-3716,65	63,94	
967	Мачта сотовой связи	5135,29	111	3,46	56,67	4966,27	-2556,67	-4966,27	89,00	
968	Здание	2648,60	134	42,97	395,16	2075,71	-2895,16	-2075,71	58,92	
969	Ретранслятор	2044,50	155	55,30	513,50	1034,43	-3013,50	-1034,43	63,60	
970	Здание	2691,50	134	31,24	414,59	2115,02	-2914,59	-2115,02	60,97	
971	Рельеф (пункт ГТС)	40837,06	92	39,11	-3860,33	40753,54	1360,33	-40753,54	755,00	
972	Здание	2169,87	150	35,67	511,63	1266,89	-3011,63	-1266,89	52,09	
973	Здание	3945,88	119	21,96	294,91	3630,88	-2794,91	-3630,88	82,04	
974	Здание	5092,46	112	38,48	181,40	4887,15	-2681,40	-4887,15	97,77	
975	Здание	3507,64	124	6,97	385,89	3102,80	-2885,89	-3102,80	78,52	
976	Здание	3873,04	120	46,15	353,20	3525,64	-2853,20	-3525,64	78,19	
977	Здание	3446,44	125	17,01	419,12	3015,29	-2919,12	-3015,29	78,34	
978	Здание	4351,92	117	22,66	313,91	4061,20	-2813,91	-4061,20	81,97	
979	Здание	4800,08	114	53,46	279,00	4550,04	-2779,00	-4550,04	98,19	
980	Здание т.1	3822,42	121	57,36	403,98	3446,04	-2903,98	-3446,04	80,63	
981	Здание	3178,20	129	50,10	505,01	2649,69	-3005,01	-2649,69	76,33	
982	Здание т.2	3744,10	123	1,30	432,59	3344,73	-2932,59	-3344,73	80,17	
983	Здание	3447,38	127	1,19	510,21	2964,14	-3010,20	-2964,14	91,35	
984	Здание	3263,85	130	7,22	565,84	2712,09	-3065,84	-2712,09	80,50	
985	Здание	3258,22	130	32,07	582,23	2694,24	-3082,23	-2694,24	81,74	
986	Здание	3637,27	125	50,67	542,62	3164,85	-3042,62	-3164,85	91,74	
987	Здание	3457,98	128	13,59	577,83	2935,42	-3077,83	-2935,42	95,23	
988	Здание т.1	3296,99	130	47,02	615,87	2718,21	-3115,87	-2718,21	86,54	
989	Здание	4714,26	117	14,66	433,89	4403,27	-2933,89	-4403,27	101,25	
990	Здание	3539,41	127	35,07	587,09	3025,32	-3087,09	-3025,32	99,16	
991	Здание т.1	3657,49	126	12,32	572,59	3171,02	-3072,59	-3171,02	98,69	
992	Здание	3529,73	127	51,35	596,34	3008,32	-3096,34	-3008,32	99,17	
993	Рельеф (пункт ГТС)	16182,57	98	51,27	-533,44	16166,70	-1966,56	-16166,70	219,10	
994	Рельеф	28888,26	95	6,84	-1856,33	28881,90	-643,67	-28881,90	714,40	
995	Рельеф	11393,38	103	12,75	117,94	11310,96	-2617,94	-11310,96	431,30	
996	Рельеф	13415,29	105	9,43	811,74	13255,91	-3311,74	-13255,91	525,90	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
997	Рельеф	25338,80	98	13,57	-405,70	25324,73	-2094,30	-25324,73	567,20	
998	Рельеф (пункт ГТС)	6746,60	123	23,84	1821,35	6006,94	-4321,35	-6006,94	264,41	
999	Рельеф	16394,64	106	7,47	1542,73	16155,03	-4042,73	-16155,03	685,00	
1000	Рельеф (пункт ГТС)	22364,03	102	16,53	1071,70	22243,20	-3571,69	-22243,20	288,30	
1001	Рельеф (пункт ГТС)	28473,01	100	12,42	681,80	28407,40	-3181,80	-28407,40	674,70	
1002	Опора ЛЭП	10999,51	117	51,81	2789,71	10230,84	-5289,71	-10230,84	261,10	
1003	Опора ЛЭП	11453,64	118	19,23	3041,32	10619,34	-5541,32	-10619,34	332,57	
1004	Рельеф (пункт ГТС)	35121,43	98	55,21	345,40	35085,17	-2845,40	-35085,17	747,11	
1005	Рельеф (пункт ГТС)	18953,00	106	53,90	2230,48	18630,69	-4730,48	-18630,69	787,60	
1006	Опора ЛЭП	11543,17	118	35,75	3126,24	10681,45	-5626,24	-10681,45	343,75	
1007	Опора ЛЭП	11622,99	118	50,49	3202,59	10736,31	-5702,59	-10736,31	345,28	
1008	Опора ЛЭП	11719,17	118	52,26	3244,99	10822,85	-5744,99	-10822,85	350,19	
1009	Опора ЛЭП	11801,69	118	52,64	3277,86	10898,55	-5777,86	-10898,55	362,35	
1010	Опора ЛЭП	12426,14	117	23,92	3219,74	11594,41	-5719,74	-11594,41	382,20	
1011	Опора ЛЭП	12342,07	117	47,13	3267,15	11485,73	-5767,15	-11485,73	393,95	
1012	Опора ЛЭП	12528,48	117	22,03	3250,13	11692,38	-5750,13	-11692,38	394,19	
1013	Опора ЛЭП	11919,56	118	59,13	3343,86	10998,75	-5843,86	-10998,75	369,79	
1014	Опора ЛЭП	12004,18	118	53,36	3357,86	11084,58	-5857,86	-11084,58	377,17	
1015	Опора ЛЭП	12252,84	118	15,55	3328,59	11365,23	-5828,58	-11365,23	392,83	
1016	Опора ЛЭП	12088,16	118	48,05	3372,84	11169,29	-5872,84	-11169,29	385,19	
1017	Опора ЛЭП	12580,81	117	38,25	3324,24	11719,77	-5824,24	-11719,77	400,54	
1018	Опора ЛЭП	12165,95	118	42,95	3385,92	11248,05	-5885,92	-11248,05	390,42	
1019	Опора ЛЭП	12626,99	117	53,38	3392,77	11742,46	-5892,77	-11742,46	400,79	
1020	Опора ЛЭП	12711,03	118	3,13	3457,17	11807,32	-5957,17	-11807,32	403,52	
1021	Рельеф	17100,68	113	32,39	3813,42	16333,86	-6313,42	-16333,86	536,50	
1022	Рельеф	15398,24	118	5,49	4462,14	14299,56	-6962,13	-14299,56	451,50	
1023	Рельеф (пункт ГТС)	39843,13	100	53,96	1933,33	39715,76	-4433,33	-39715,76	681,40	
1024	Рельеф (пункт ГТС)	45992,05	100	38,45	2217,80	45861,12	-4717,79	-45861,12	426,50	
1025	Рельеф (пункт ГТС)	29809,40	106	35,65	4068,44	29331,12	-6568,44	-29331,12	180,30	
1026	Рельеф (пункт ГТС)	12655,18	136	16,79	6878,35	9699,66	-9378,35	-9699,66	251,23	
1027	Рельеф (пункт ГТС)	25910,05	111	22,88	5484,25	25019,60	-7984,25	-25019,60	158,20	

окончание табл. П.1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1028	Рельеф (пункт ГТС)	29846,42	112	46,41	7205,26	28623,72	-9705,26	-28623,72	246,30	
1029	Рельеф (пункт ГТС)	15372,30	140	40,30	9496,82	10991,52	-11996,82	-10991,52	338,40	
1030	Рельеф (пункт ГТС)	42192,26	106	47,26	6417,98	41489,62	-8917,98	-41489,62	531,00	
1031	Рельеф (пункт ГТС)	33468,88	112	13,45	7923,32	32187,21	-10423,32	-32187,21	566,30	
1032	Мачта сотовой связи (н.п. Пшада)	33534,29	112	31,34	8108,95	32201,85	-10608,95	-32201,85	595,93	
1033	Рельеф (пункт ГТС)	25302,82	122	38,87	9973,28	22677,54	-12473,28	-22677,54	528,70	
1034	Рельеф (пункт ГТС)	37333,76	115	45,53	11176,71	35204,93	-13676,71	-35204,93	509,40	
1035	Рельеф (пункт ГТС)	46658,26	112	7,76	11464,11	44892,59	-13964,11	-44892,59	405,40	
1036	Рельеф (пункт ГТС)	32799,62	125	48,18	14894,47	28551,20	-17394,47	-28551,20	379,60	
1037	Мачта сотовой связи (н.п. Архипо-Осиповка)	43950,03	116	48,36	14133,95	41169,64	-16633,95	-41169,64	151,85	
1038	Рельеф (пункт ГТС)	41886,80	119	56,60	15537,26	38375,67	-18037,26	-38375,67	308,40	
1039	Мачта сотовой связи (н.п. Архипо-Осиповка)	45186,38	118	28,09	15787,91	41851,15	-18287,91	-41851,15	114,09	
1040	Рельеф (пункт ГТС)	46781,01	119	36,38	17246,26	42969,19	-19746,26	-42969,19	263,10	



**16. Безопасная высота полета в районе  
гидроаэродрома Геленджик (Бухта)  
(по секторам)**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>16.1</b>	КТА/КТВ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	<b>443400с0380230в</b>	(11) (13)
<b>16.1.1</b>	Первая граница первого сектора (в градусах)	<b>225°</b>	(11) (13)
<b>16.1.2</b>	Вторая (по часовой стрелке) граница первого сектора (в градусах)	<b>290°</b>	(11) (13)
<b>16.1.3</b>	Безопасная высота полета в секторе (м) (абсолютное значение)	<b>1246м 4100'</b>	(11) (13)
<b>16.1.4</b>	Безопасная высота полета в секторе (м) (относительное значение)	<b>(1219)м 4000'</b>	(11) (13)
<b>16.1.5</b>	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе	<b>360</b>	(11) (13)
<b>16.1.6</b>	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	<b>локатор г.Тхаб</b>	(11) (13)
<b>16.1.7</b>	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)	<b>443550.6с 0381924.9в</b>	(11) (13)
<b>16.1.8</b>	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	<b>946м 3100'</b>	(11) (13)
<b>16.1.9</b>	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	<b>(919)м 3000'</b>	(11) (13)

<b>16.2.1</b>	Первая граница второго (по часовой стрелке) сектора (в градусах)	<b>290°</b>	(11) (13)
<b>16.2.2</b>	Вторая (по часовой стрелке) граница второго сектора (в градусах)	<b>225°</b>	(11) (13)
<b>16.2.3</b>	Безопасная высота полета в секторе (м) (абсолютное значение)	<b>1107м 3700'</b>	(11) (13)
<b>16.2.4</b>	Безопасная высота полета в секторе (м) (относительное значение)	<b>(1080)м</b>	(11) (13)
<b>16.2.5</b>	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе	<b>241</b>	(11) (13)
<b>16.2.6</b>	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	<b>Мачта СС</b>	(11) (13)
<b>16.2.7</b>	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе(широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)	<b>443730.9с 0380341.9в</b>	(11) (13)
<b>16.2.8</b>	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	<b>807м 2700'</b>	(11) (13)
<b>16.2.9</b>	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	<b>(780)м 2600'</b>	(11) (13)

## 17. Минимумы гидроаэродрома

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>17.1</b>	<b>Минимумы гидроаэродрома для полётов по ПВП</b>		(18)(30)(42)
17.1.1	Категория ВС	<b>А, вертолёт</b>	(18)(30)(42)
17. 1.2	Высота нижней границы облаков (Н нго)	450 <b>1480'</b> по QNH	(18)(30)(42)
17.1.3	Дальность видимости м на ВПП, день (L вид)	5000	(18)(30)(42)
17.1.4	Категория ВС	<b>В, С, Д.</b>	(18)(30)(42)
17. 1.5	Высота нижней границы облаков (Н нго)	750 <b>2460'</b> по QNH	(18)(30)(42)
17.1.6	Дальность видимости м на ВПП, день (L вид)	5000	(18)(30)(42)
<b>Минимумы вертолётных площадок №1А и №2А для полётов по ПВП</b>			
17. 1.7	Высота нижней границы облаков (Н нго)	750 <b>2460'</b> по QNH	(18)(30)(42)
17.1.8	Дальность видимости м на ВПП, день (L вид)	5000	(18)(30)(42)
17.1.7	<b>Примечание:</b> Полеты выполняются в соответствии с п.3.33 ФАП « Подготовка и выполнение полетов в ВП РФ», только в светлое время суток.		

## 18. Предоставляемая метеорологическая информация, метеорологическое оборудование

<b>№ п/п</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>18.1</b>	Соответствующее авиационное метеорологическое подразделение	<b>АНО «Северо-Кавказское метеоагентство»</b>	<b>(25)</b>
<b>18.2</b>	Часы работы и авиационное метеорологическое подразделение, предоставляющее информацию в другие часы	<b>04:00-16:30UTC, нет</b>	<b>(25)</b>
<b>18.3</b>	Авиационное метеорологическое подразделение, ответственное за составление TAF	<b>АМСГ Краснодар</b>	<b>(25)</b>
<b>18.4</b>	Сроки действия прогноза (TAF)	<b>продолжительность 9час, с заблаговременностью 1 час</b>	<b>(25)</b>
<b>18.5</b>	Типы прогнозов на посадку	<b>TREND ежечасно на 2 часа, для включения в сводки METAR, SPESI</b>	<b>(25)</b>
<b>18.6</b>	Частота составления прогнозов	<b>Каждые 3 часа</b>	<b>(25)</b>
<b>18.7</b>	Предполетный инструктаж и/или консультация	<b>Предоставляются деж. синоптиком АМСГ Краснодар</b>	<b>(25)</b>
<b>18.8</b>	Предоставляемая полетная документация	<b>Бланк с прогнозами погоды и фактической погодой аэродрома вылета, посадки, запасных информацией SIGMET (при наличии) по маршруту</b>	<b>(25)</b>
<b>18.9</b>	Используемый язык	<b>русский</b>	<b>(25)</b>
<b>18.10</b>	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа	<b>Устная метеоконсультация по телефону, карты пересылаются по Интернету.</b>	<b>(25)</b>
<b>18.11</b>	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления метеоинформации	<b>НЕТ</b>	<b>(25)</b>
<b>18.12</b>	Органы ОВД, обеспечиваемые метеоинформацией	<b>РП КДП Геленджик (Бухта)</b>	<b>(25)</b>



## 19. Физические характеристики ВПП 35 / 17

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>19.1</b>	<b>Обозначение гидроВПП</b>	<b>17</b>	<b>(13)</b>
<b>19.1.1</b>	Класс гидроВПП	<b>В</b>	<b>(13)</b>
<b>19.1.2</b>	Длина гидроВПП (м)	<b>2700м</b>	<b>(13)</b>
<b>19.1.3</b>	Ширина гидроВПП (м)	<b>200м</b>	<b>(13)</b>
<b>19.1.4</b>	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	<b>НЕТ</b>	
<b>19.1.5</b>	Координаты наивысшей точки оси гидроВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	<b>443400с 0380230в</b>	<b>(13)</b>
<b>19.1.6</b>	Превышение (абсолютная высота) гидроВПП (м)	<b>- 0.4м -1,31'</b>	<b>(13)</b>
<b>19.1.7</b>	Геодезическая высота наивысшей точки оси гидроВПП (м)	<b>38.24м 126'</b>	<b>(13)</b>
<b>19.1.8</b>	Ширина правой боковой полосы безопасности гидроВПП (летной полосы) (м)	<b>300м</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.1.9</b>	Ширина левой боковой полосы безопасности гидроВПП (летной полосы) (м)	<b>300м</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.1.10</b>	Длина летной полосы (ЛП) (м) (пересчитанная на стандартные условия)	<b>2700м</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.1.11</b>	Ширина ЛП (м)	<b>300м</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.2</b>	<b>Точки осевой линии ВПП</b>		
<b>19.2.1</b>	<b>1-ая точка осевой линии ВПП КТА:</b>		
<b>19.2.2</b>	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	<b>443400с 0380230в</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.2.3</b>	Абсолютная высота (м)	<b>- 0.4м -1,31'</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.2.4</b>	Геодезическая высота (м)	<b>15.93м 52'</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.3</b>	<b>Пороги ВПП</b>		
<b>19.3.1</b>	<b>Обозначение порога ВПП</b>	<b>35</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.3.2</b>	Тип ВПП	<b>гидроВПП</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.3.3</b>	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	<b>443331.0с 0380226.0в 443332.0с 0380236.0в</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.3.4</b>	Превышение (абсолютная высота) порога ВПП (м)	<b>- 0.4м -1,31'</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.3.5</b>	Геодезическая высота порога ВПП (м)	<b>15.93м 52'</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.3.6</b>	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах и сотых долях градуса)	<b>352.11°</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.3.7</b>	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах и сотых долях градуса)	<b>345.80°</b>	<b>(11)(13)</b>

<b>19.3.8</b>	Относительная высота пересечения порога ВПП (точные заходы на посадку) (м)	<b>НЕТ</b>	
<b>19.4</b>	<b>Обозначение порога ВПП</b>	<b>17</b>	
<b>19.4.1</b>	Тип ВПП	<b>гидроВПП</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.4.2</b>	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	<b>44° 34' 49.2" N 38° 02' 15.5" E</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.4.3</b>	Превышение (абсолютная высота) порога ВПП (м)	<b>- 0.4м -1,31'</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.4.4</b>	Геодезическая высота порога ВПП (м)	<b>15.93м 52'</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.4.5</b>	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах и сотых долях градуса)	<b>172°06' 31"</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.4.6</b>	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах и сотых долях градуса)	<b>165.80 °</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.4.7</b>	Относительная высота пересечения порога ВПП (точные заходы на посадку) (м)	<b>НЕТ</b>	
<b>19.5</b>	<b>Зона приземления ВПП:</b>		
<b>19.5.1</b>	Протяженность зоны приземления ВПП (м)	<b>2700м</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.5.2</b>	Обозначение наивысшей точки зоны приземления ВПП	<b>НЕТ</b>	
<b>19.5.3</b>	Координаты наивысшей точки зоны приземления ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	<b>44° 34' 06 " N 038° 02' 24" E</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.5.4</b>	Превышение (абсолютная высота) наивысшей точки зоны приземления ВПП (м)	<b>- 0.4м -1,31'</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.5.5</b>	Геодезическая высота наивысшей точки зоны приземления оси ВПП (м)	<b>15.93м 52'</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.6</b>	<b>Точка оси ВПП на 1800м за порогом ВПП (только для категорированных ВПП):</b>	<b>НЕТ</b>	
<b>19.6.1</b>	Обозначение точки оси ВПП на 1800 м за порогом ВПП	<b>НЕТ</b>	
<b>19.6.2</b>	Превышение (абсолютная высота) оси ВПП на 1800 м за порогом ВПП36/18 (м)	<b>- 0.4м -1,31'</b>	<b>(11)(13)</b>

1	2	3	4
<b>19.7</b>	<b>Конец ВПП35:</b>		
<b>19.7.1</b>	Координаты конца ВПП35 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	<b>44° 33' 22.57" N 038° 02' 32.3" E</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.7.2</b>	Превышение (абсолютная высота) конца ВПП35 (м)	<b>- 0.4м -1,31'</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.7.3</b>	Геодезическая высота конца ВПП 35 (м)	<b>16.58м 54'</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.8</b>	<b>Конец ВПП17:</b>		
<b>19.8.1</b>	Координаты конца ВПП17 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	<b>44° 34' 49.2" N 038° 02' 15.5" E</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.8.2</b>	Превышение (абсолютная высота) конца ВПП18 (м)	<b>- 0.4м -1,31'</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.8.3</b>	Геодезическая высота конца ВПП _____ (м)	<b>26.1м 86'</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.9</b>	<b>Концевая полоса торможения ВПП35/17:</b>	<b>-</b>	
<b>19.9.1</b>	Длина КПП ВПП 35/17(м)	<b>-</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.9.2</b>	Ширина КПП ВПП35/17(м)	<b>-</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.9.3</b>	Уклон КПП ВПП35/17(м)	<b>НЕТ</b>	
<b>19.10</b>	<b>Полоса, свободная от препятствий:</b>		
<b>19.10.1</b>	Длина полосы, свободной от препятствий ВПП35/17(м)	<b>500м</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.10.2</b>	Ширина полосы, свободной от препятствий ВПП35/17(м)	<b>500м</b>	<b>(11)(13)</b>
<b>19.8.3</b>	Уклон полосы, свободной от препятствий ВПП35/17	<b>НЕТ</b>	
<b>19.9</b>	Обозначение смещенного порога на <u>2000м</u> от торца 35 ВПП _____	<b>НЕТ</b>	
<b>19.9.1</b>	Координаты смещенного порога (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	<b>НЕТ</b>	
<b>19.9.2</b>	Превышение (абсолютная высота) смещенного порога ВПП _____ (м)	<b>НЕТ</b>	
<b>19.9.3</b>	Геодезическая высота смещенного порога ВПП _____ (м)	<b>НЕТ</b>	
<b>19.10</b>	Обозначение смещенного порога на <u>1800м</u> от торца 35 ВПП _____	<b>НЕТ</b>	
<b>19.10.4</b>	Координаты смещенного порога _____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	<b>НЕТ</b>	
<b>19.9.5</b>	Превышение (абсолютная высота) смещенного порога ВПП _____ (м)	<b>НЕТ</b>	
<b>19.9.6</b>	Геодезическая высота смещенного порога ВПП _____ (м)	<b>НЕТ</b>	

## 20. Объявленные дистанции

<b>№ п/п</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>20.1</b>	<b>Обозначение направления ВПП</b>	<b>ВПП 17</b>	
<b>20.1.1</b>	Располагаемая дистанция разбега	<b>2700м</b>	<b>(13)(42)</b>
<b>20.1.2</b>	Располагаемая дистанция взлета	<b>3200м</b>	<b>(13)(42)</b>
<b>20.1.3</b>	Располагаемая дистанция прерванного взлета	<b>2700м</b>	<b>(13)(42)</b>
<b>20.1.4</b>	Располагаемая посадочная дистанция	<b>2700м</b>	<b>(13)(42)</b>
<b>20.2</b>	<b>Обозначение направления ВПП</b>	<b>ВПП 35</b>	
<b>20.2.1</b>	Располагаемая дистанция разбега	<b>2700м</b>	<b>(13)(42)</b>
<b>20.2.2</b>	Располагаемая дистанция взлета	<b>3200м</b>	<b>(13)(42)</b>
<b>20.2.3</b>	Располагаемая дистанция прерванного взлета	<b>2700м</b>	<b>(13)(42)</b>
<b>20.2.4</b>	Располагаемая посадочная дистанция	<b>2700м</b>	<b>(13)(42)</b>



## 21. Огни приближения и огни ВПП

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>21.1</b>	<b>Обозначение ВПП <u>35</u></b>	<b>35</b>	<b>(42)</b>
21.1.1	Тип системы огней приближения	нет	
21.1.2	Протяженность системы огней приближения	нет	
21.1.3	Сила света системы огней приближения	нет	
21.1.4	Огни порога ВПП (входные)	нет	
21.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	нет	
21.1.6	Система визуальной индикации глиссады	нет	
21.1.7	Наклон глиссады	нет	
21.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	нет	
21.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	нет	
21.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	нет	
21.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	нет	
21.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	нет	
21.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	нет	
21.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	нет	
21.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых)огней ВПП	нет	
21.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	нет	
21.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	нет	
21.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	нет	
21.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	нет	
21.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	нет	
<b>21.2</b>	<b>Обозначение ВПП <u>17</u></b>	<b>17</b>	<b>(42)</b>
21.2.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	нет	
21.2.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	нет	
21.2.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	нет	
21.2.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	нет	
21.2.18	Цвет ограничительных огней ВПП	нет	
21.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	нет	
21.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	нет	

## 22. Прочие огни и резервный источник электропитания

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
22.1	Тип маяка	нет	
22.1.1	Местоположение маяка	нет	
22.1.2	Тип излучения маяка	нет	
22.1.3	Цвет огня маяка	нет	
22.1.4	Период времени излучения маяка	нет	
22.1.5	Часы работы маяка (UTC) <sup>1)</sup>	нет	
		нет	
22.2	Местоположение указателя направления посадки	нет	
22.2.1	Местоположение анемометра	нет	
22.2.2	Освещение анемометра	нет	
22.3	Рулежные (боковые) огни РД	нет	
22.4	Огни осевой линии РД	нет	
22.5	Резервный источник электропитания	2 дизель-генератора «AKSA AD-330» 2х240кВт с автозапуском. Аварийное электропитание осуществляется от UPS (непрерываемый источник электропитания). 2-й фидер от аварийного бензинового генератора с автоматическим запуском MG-11000MXE мощностью 11 кВт. На КДП источник бесперебойного питания «Smart UPS 2200» и аккумуляторные батареи с автономным временем работы не менее 30 минут.	(42)
22.6	Время переключения резервного источника электропитания	60 секунд	(42)
22.7	Время работы БПС	4 час	(42)

## 23. Воздушное пространство ОВД

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
23.1	Обозначение воздушного пространства аэродрома (вертодрома)	Гидроаэродром Геленджик (Бухта) УРКН находится в границах дисп. зоны аэродрома Геленджик УРКН	(39)(47)
23.2	Координаты точек боковых границ	Диспетчерский район аэродрома УРКН	(39)(47)
23.2.1	Обозначение точки	г.т.	
23.2.1.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	444330с 0381106в	(39)(47)
23.2.2	Обозначение точки	г.т.	
23.2.2.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	443506с 0382112в	(39)(47)
23.2.3	Обозначение точки	г.т. RULAB	(39)(47)
23.2.3.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	442159с 0382430в	(39)(47)
23.2.4	Обозначение точки	г.т.	
23.2.4.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	441838с 0384214в	(39)(47)
23.2.5	Обозначение точки	г.т. OTBIL	
23.2.5.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	440217с 0382418в	(39)(47)
23.2.6	Обозначение точки	г.т. BAKRI	
23.2.6.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	435353с 0381654в	(39)(47)
23.2.7	Обозначение точки	г.т.	
23.2.7.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	434836с 0381412в	(39)(47)
23.2.8	Обозначение точки	г.т.	
23.2.8.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	442628с 0371947	(39)(47)
23.2.9	Обозначение точки	г.т. NALUD	
23.2.9.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	442847с 0372413в	(39)(47)
23.2.10	Обозначение точки	г.т. DOROL	
23.2.10.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	443753с 0373342в	(39)(47)
23.2.11	Обозначение точки	г.т.	
23.2.11.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	444547с 0374015в	(39)(47)
23.2.12	Обозначение точки	г.т.	
23.2.12.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	444330с 0381106в	(39)(47)
23.3	Нижние границы от	300AGL 1000'AGL	(39)(47)
23.4	Верхние границы до	3050 (FL100)	(39)(47)
23.5	Классификация воздушного пространства аэродрома (вертодрома)	С	



<b>№ п/п</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>23.6</b>	Координаты точек боковых границ	диспетчерская зона аэр. Геленджик УРКГ	<b>(39)(47)</b>
<b>23.6.1</b>	Обозначение точек	г.т.	
<b>23.6.2</b>	Координаты точек (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	444336с 0380945в далее по дуге по часовой стрелке радиусом 20 км с центром (443455с 0380047в) до 444444с 0375432в, 444336с 0380945в. Исключая диспетчерскую зону Геленджик (Бухта)	<b>(39)(47)</b>
<b>23.6.3</b>	Координаты точек боковых границ	диспетчерская зона гидроаэр. Геленджик (Бухта) УРКН	<b>(39)(47)</b>
<b>23.6.4</b>	Координаты точек (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	443335с 0380145в, 443345с 0380145в, 443353с 0380158в, 443435с 0380130в, 443435с 0380124в, 443454с 0380124в, 443504с 0380145в, 443508с 0380225в, 443504с 0380305в, 443441с 0380346в, 443426с 0380406в, 443405с 0380425в, 443350с 0380435в, 443333с 0380435в, 443320с 0380410в, 443324с 0380340в, 443315с 0380310в, 443304с 0380249в, 443335с 0380145в	<b>(39)(47)</b>
<b>23.7</b>	Нижние границы от	от земли	<b>(39)(47)</b>
<b>23.8</b>	Верхние границы до	200м AMSL 700' AMSL	<b>(39)(47)</b>
<b>23.9</b>	Классификация возд. пространства аэродрома (вертодрома)	С	<b>(39)(47)</b>
<b>23.10</b>	Позывной органа ОВД	Геленджик Круг Геленджик Вышка	<b>(39)(47)</b>
<b>23.11</b>	Язык органа ОВД	русский/английский	<b>(39)(47)</b>
<b>23.12</b>	Высота перехода (м) (абс.значение)	1440м 4800'	<b>(39)(47)</b>
<b>23.13</b>	Высота перехода (м) (отн. значение)	(1400)м 4600'	<b>(39)(47)</b>

23.14	Дополнительная информация, необходимая для ОВД на аэродроме (вертодроме)	<p><b>1. Гидроаэродром Геленджик (Бухта) УРКН расположен в границах района аэродрома Геленджик УРКГ Вертикальные границы от водной поверхности до 200м AMSL 700' AMSL.</b></p> <p><b>2. ВМДП Геленджик:</b>  445206с 0375224в  444330с 0381106в  443506с 0382112в  442506с 0381218в  441838с 0384214в  441811с 0384100в  440000с 0382000в  442100с 0374500в  443000с 0372700в  445000с 0373306в  445206с 0375224в  от земли до 600 AGL  2000' AGL, в горной местности от земли до 800 AGL 2600' AGL.</p> <p><b>3. После взлёта с МК 346 и МК 166 на Н (200) м перейти под управление Геленджик УРКГ, дальнейший набор выполнять под его управлением</b></p>	(39)(47)
-------	--	---	----------

## 24. Зоны ожидания

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
24.1	Обозначение зоны	GNV	(39) (42)
24.1.1	Наименование точки или навигационное средство	GNV	(39) (42)
24.1.2	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	443421с 0380044в	(39) (42)
24.1.3	Магнитный путевой угол линии приближения (в градусах, минутах)	010°00'	(39) (42)
24.1.4	Направление стандартного разворота	Левое	(39) (42)
24.1.5	Время	1мин	(39) (42)
24.1.6	Расстояние		
24.1.7	Орган управления, частота	Геленджик Круг (Геленджик Вышка) 121.0 124.425 (122.700)	(39) (42)
24.1.8	Максимальная скорость полета км/час	425 (520 в усл. турб) 315 для ВС кат. А, В	(39) (42)
24.1.9	Минимальный эшелон (высота)	1850 (FL60)	(39) (42)
24.1.10	Максимальный эшелон (высота)	3050 (FL100)	(39) (42)
24.2	Обозначение зоны	GN	(39) (42)
24.2.1	Наименование точки или навигационное средство	GN	(39) (42)
24.2.2	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	443430с 0380050в	(39) (42)
24.2.3	Магнитный путевой угол линии приближения (в градусах, минутах)	011°00'	(39) (42)
24.2.4	Направление стандартного разворота	левое	(39) (42)
24.2.5	Время	1мин	(39) (42)
24.2.6	Расстояние	-	
24.2.7	Орган управления, частота	Геленджик Круг (Геленджик Вышка) 121.0 124.425 (122.700)	(39) (42)
24.2.8	Максимальная скорость полета км/час	425 (520 в усл. турб) 315 для ВС кат. А, В	(39) (42)
24.2.9	Минимальный эшелон (высота)	1850 (FL60)	(39) (42)
24.2.10	Максимальный эшелон (высота)	3050 (FL100)	(39) (42)
24.3	Обозначение зоны	KUTON	(39) (42)
24.3.1	Наименование точки или навигационное средство	KUTON	(39) (42)
24.3.2	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	441611с 0381854в	(39) (42)
24.3.3	Магнитный путевой угол линии приближения (в градусах, минутах)	318°00'	(39) (42)
24.3.4	Направление стандартного разворота	левое	(39) (42)
24.3.5	Время	1мин	(39) (42)
24.3.6	Расстояние	-	



<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>24.3.7</b>	Орган управления, частота	<b>Геленджик Круг (Геленджик Вышка) 121.0 124.425 (122.700)</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>24.3.8</b>	Максимальная скорость полета км/час	<b>425 (520 в усл. турб) 315 для ВС кат. А, В</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>24.3.9</b>	Минимальный эшелон (высота)	<b>1850 (FL60)</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>24.3.10</b>	Максимальный эшелон (высота)	<b>3050 (FL100)</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>24.4</b>	Обозначение зоны	<b>LIMAS</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>24.4.1</b>	Наименование точки или навигационное средство	<b>LIMAS</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>24.4.2</b>	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	<b>441229с 0374912в</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>24.4.3</b>	Магнитный путевой угол линии приближения (в градусах, минутах)	<b>015°00'</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>24.4.4</b>	Направление стандартного разворота	<b>левое</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>24.4.5</b>	Время	<b>1 мин</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>24.4.6</b>	Расстояние		
<b>24.4.7</b>	Орган управления, частота	<b>Геленджик Круг (Геленджик Вышка) 121.0 124.425 (122.700)</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>24.4.8</b>	Максимальная скорость полета км/час	<b>425 (520 в усл. турб) 315 для ВС кат. А, В</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>24.4.9</b>	Минимальный эшелон (высота)	<b>1850 (FL60)</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>24.4.10</b>	Максимальный эшелон (высота)	<b>3050 (FL100)</b>	<b>(39) (42)</b>

## 25. Точки донесения в районе аэродрома (вертодрома)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>25.1</b>	Наименование (код) точки	<b>BAKRI</b>	<b>(40)</b>
<b>25.1.1</b>	Тип средства		
<b>25.1.2</b>	Частота и позывной		
<b>25.1.3</b>	Координаты (широта, долгота в градусах и минутах)	<b>4353.9с 03817.0в</b>	<b>(40)</b>
<b>25.1.4</b>	Принадлежность точки к трассе/маршруту	<b>A277</b>	<b>(40)</b>
<b>25.1.5</b>	Тип точки	<b>ПОД</b>	<b>(40)</b>
<b>25.2</b>	Наименование (код) точки	<b>DENUR</b>	<b>(40)</b>
<b>25.2.1</b>	Тип средства		
<b>25.2.2</b>	Частота и позывной		
<b>25.2.3</b>	Координаты (широта, долгота в градусах и минутах)	<b>4407.8с 03829.3в</b>	<b>(40)</b>
<b>25.2.4</b>	Принадлежность точки к трассе/маршруту	<b>W316</b>	<b>(40)</b>
<b>25.2.5</b>	Тип точки	<b>ПОД</b>	<b>(40)</b>
<b>25.3</b>	Наименование (код) точки	<b>ДЖУБГА</b>	<b>(40)</b>
<b>25.3.1</b>	Тип средства	<b>ОПРС</b>	<b>(40)</b>
<b>25.3.2</b>	Частота и позывной	<b>420 DV</b>	<b>(40)</b>
<b>25.3.3</b>	Координаты (широта, долгота в градусах и минутах)	<b>4418.6с 03842.2в</b>	<b>(40)</b>
<b>25.3.4</b>	Принадлежность точки к трассе/маршруту	<b>B949</b>	<b>(40)</b>
<b>25.3.5</b>	Тип точки	<b>ПОД</b>	<b>(40)</b>
<b>25.4</b>	Наименование (код) точки	<b>DOROL</b>	<b>(40)</b>
<b>25.4.1</b>	Тип средства		
<b>25.4.2</b>	Частота и позывной		
<b>25.4.3</b>	Координаты (широта, долгота в градусах и минутах)	<b>4437.9с 03733.8в</b>	<b>(40)</b>
<b>25.4.4</b>	Принадлежность точки к трассе/маршруту	<b>W343</b>	<b>(40)</b>
<b>25.4.5</b>	Тип точки	<b>ПОД</b>	<b>(40)</b>
<b>25.5</b>	Наименование (код) точки	<b>GELDI</b>	<b>(40)</b>
<b>25.5.1</b>	Тип средства		
<b>25.5.2</b>	Частота и позывной		
<b>25.5.3</b>	Координаты (широта, долгота в градусах и минутах)	<b>4434.9с 03800.8в</b>	<b>(40)</b>
<b>25.5.4</b>	Принадлежность точки к трассе/маршруту	<b>W343</b>	<b>(40)</b>
<b>25.5.5</b>	Тип точки	<b>ПОД</b>	<b>(40)</b>
<b>25.6</b>	Наименование (код) точки	<b>KUTON</b>	<b>(40)</b>
<b>25.6.1</b>	Тип средства		
<b>25.6.2</b>	Частота и позывной		
<b>25.6.3</b>	Координаты (широта, долгота в градусах и минутах)	<b>4416.2с 03819.0в</b>	<b>(40)</b>

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>25.6.4</b>	Принадлежность точки к трассе/маршруту	<b>B549</b>	<b>(40)</b>
<b>25.6.5</b>	Тип точки	<b>ПОД</b>	<b>(40)</b>
<b>25.7</b>	Наименование (код) точки	<b>LIMAS</b>	<b>(40)</b>
<b>25.7.1</b>	Тип средства		
<b>25.7.2</b>	Частота и позывной		
<b>25.7.3</b>	Координаты (широта, долгота в градусах и минутах)	<b>4412.5с 03749.3в</b>	<b>(40)</b>
<b>25.7.4</b>	Принадлежность точки к трассе/маршруту	<b>A277 / B549</b>	<b>(40)</b>
<b>25.7.5</b>	Тип точки	<b>ПДЗ</b>	<b>(40)</b>
<b>25.8</b>	Наименование (код) точки	<b>NALUD</b>	<b>(40)</b>
<b>25.8.1</b>	Тип средства		
<b>25.8.2</b>	Частота и позывной		
<b>25.8.3</b>	Координаты (широта, долгота в градусах и минутах)	<b>4428.8с 03724.3в</b>	<b>(40)</b>
<b>25.8.4</b>	Принадлежность точки к трассе/маршруту	<b>A277</b>	<b>(40)</b>
<b>25.8.5</b>	Тип точки	<b>ПОД</b>	<b>(40)</b>
<b>25.9</b>	Наименование (код) точки	<b>NOLSA</b>	<b>(40)</b>
<b>25.9.1</b>	Тип средства		
<b>25.9.2</b>	Частота и позывной		
<b>25.9.3</b>	Координаты (широта, долгота в градусах и минутах)	<b>4432.0с 03745.0в</b>	<b>(40)</b>
<b>25.9.4</b>	Принадлежность точки к трассе/маршруту	<b>W343</b>	<b>(40)</b>
<b>25.9.5</b>	Тип точки	<b>ПОД</b>	<b>(40)</b>
<b>25.1</b>	Наименование (код) точки	<b>OKTUN</b>	<b>(40)</b>
<b>25.10.1</b>	Тип средства		
<b>25.10.2</b>	Частота и позывной		
<b>25.10.3</b>	Координаты (широта, долгота в градусах и минутах)	<b>4445.8с 03740.0в</b>	<b>(40)</b>
<b>25.10.4</b>	Принадлежность точки к трассе/маршруту	<b>W316</b>	<b>(40)</b>
<b>25.10.5</b>	Тип точки	<b>ПОД</b>	<b>(40)</b>
<b>25.11</b>	Наименование (код) точки	<b>OSNIR</b>	<b>(40)</b>
<b>25.11.1</b>	Тип средства		
<b>25.11.2</b>	Частота и позывной		
<b>25.11.3</b>	Координаты (широта, долгота в градусах и минутах)	<b>4438.9с 03816.7в</b>	<b>(40)</b>
<b>25.11.4</b>	Принадлежность точки к трассе/маршруту	<b>W343</b>	<b>(40)</b>
<b>25.11.5</b>	Тип точки	<b>ПОД</b>	<b>(40)</b>
<b>25.12</b>	Наименование (код) точки	<b>OTBIL</b>	<b>(40)</b>
<b>25.12.1</b>	Тип средства		
<b>25.12.2</b>	Частота и позывной		
<b>25.12.3</b>	Координаты (широта, долгота в градусах и минутах)	<b>4402.3с 03824.4в</b>	<b>(40)</b>
<b>25.12.4</b>	Принадлежность точки к трассе/маршруту	<b>B367</b>	<b>(40)</b>
<b>25.12.5</b>	Тип точки	<b>ПОД</b>	<b>(40)</b>



<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>25.13</b>	Наименование (код) точки	<b>RULAB</b>	<b>(40)</b>
<b>25.13.1</b>	Тип средства		
<b>25.13.2</b>	Частота и позывной		
<b>25.13.3</b>	Координаты (широта, долгота в градусах и минутах)	<b>4422.6с 03824.9в</b>	<b>(40)</b>
<b>25.13.4</b>	Принадлежность точки к трассе/маршруту	<b>Корр.№6 УРКК</b>	
<b>25.13.5</b>	Тип точки	<b>ПОД</b>	<b>(40)</b>

## 26. Координаты точек пути схем подхода и захода на посадку по СНС ВПП

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
26.1	Обозначение	НЕТ	-
26.1.1	Тип	НЕТ	-
26.1.2	Характеристика	НЕТ	-
26.1.3	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	НЕТ	-

## 27. Маршруты и последовательность точек пути маршрутов

1	2	3	4
<b>27.2.12</b>	Наименование маршрута	<b>KUTON 2B</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.12.1</b>	Последовательность точек пути маршрута	<b>KUTON DCT 4423,0с 03812,2в</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.13</b>	Наименование маршрута	<b>LIMAS 2B</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.13.1</b>	Последовательность точек пути маршрута	<b>LIMAS DCT 4421,7с 03754,1в</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.14</b>	Наименование маршрута	<b>NALUD 2B</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.14.1</b>	Последовательность точек пути маршрута	<b>NALUD DCT 4431,5с 03741,5в</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.15</b>	Наименование маршрута	<b>DOOBA URKH</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.15.1</b>	Последовательность точек пути маршрута	<b>DOOBA на МПУ125° пролететь 10 км разворот на МПУ346° разворот на МПУ166°</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.16</b>	Наименование маршрута	<b>IMENA URKH</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.16.1</b>	Последовательность точек пути маршрута	<b>IMENA на МПУ309° пролететь 23 км разворот на МПУ346° разворот на МПУ166°</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.17</b>	Наименование маршрута	<b>DOOBA URKH</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.17.1</b>	Последовательность точек пути маршрута	<b>DOOBA на МПУ125° пролететь 2 мин. 46 сек. Снижение с (300)м. на (200)м разворот на МПУ346° посадка или после первого разворота выполнить разворот на МПУ166° далее полёт по кругу</b>	<b>(39) (42)</b>



<b>27.2.18</b>	Наименование маршрута	<b>IMENA URKH</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.18.1</b>	Последовательность точек пути маршрута	<b>IMENA на МПУ308° пролететь 10 км. Снижение с (300)м. на (200)м разворот на МПУ346° посадка или после первого разворота выполнить разворот на МПУ166° далее полёт по кругу</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.17</b>	Наименование маршрута	<b>URKH DOOBA</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.17.1</b>	Последовательность точек пути маршрута	<b>URKH на МПУ166° набор (200)м после траверза Толстого мыса разворот на МПУ310° на DOOBA</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.18</b>	Наименование маршрута	<b>URKH IMENA</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.18.1</b>	Последовательность точек пути маршрута	<b>URKH на МПУ166° набор (200)м после траверза Толстого мыса разворот на МПУ130° на IMENA</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.19</b>	Наименование маршрута	<b>URKH IMENA</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.19.1</b>	Последовательность точек пути маршрута	<b>URKH на МПУ346° набор (200)м после переход под URKG набор (300)м и разворот на МПУ166° после траверза Толстого мыса разворот на МПУ130° на IMENA</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.20</b>	Наименование маршрута	<b>URKH DOOBA</b>	<b>(39) (42)</b>

<b>27.2.20.1</b>	Последовательность точек пути маршрута	<b>URKH на МПУ346° набор (200)м после переход под URKG набор (300)м и разворот на МПУ166° после траверза Толстого мыса разворот на МПУ310° на DOOBA</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.21</b>	Наименование маршрута	<b>IMENA URKH</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.21.1</b>	Последовательность точек пути маршрута	<b>IMENA на МПУ308° пролететь 10 км. Снижение с (300)м. на (200)м разворот на МПУ346° посадка или после первого разворота выполнить разворот на МПУ166° далее полёт по кругу</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.22</b>	Наименование маршрута	<b>DOOBA URKH</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.22.1</b>	Последовательность точек пути маршрута	<b>DOOBA на МПУ125° пролететь 2 мин. 46 сек. Снижение с (300)м. на (200)м разворот на МПУ346° посадка или после первого разворота выполнить разворот на МПУ166°, полёт по кругу и посадка.</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.23</b>	Наименование маршрута	<b>DOOBA(IMENA) URKH</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.23.1</b>	Последовательность точек пути		<b>(39) (42)</b>

	маршрута	<p><b>Посадка на п.п. №1А и №2А производится следующим образом:</b></p> <p><b>с DOOVA BC следует с МПУ125°, а с IMENA МПУ346° до GREKA.</b></p> <p><b>Под управлением Старшего РП гидроаэродрома BC выводится на КТА гидроаэродрома на высоте (200)м 660', далее выполняется заход на посадку по ПВП с углами подхода 260°-270°</b></p>	
--	----------	---	--

<b>27.2.24</b>	Наименование маршрута	<b>URKH IMENA(DOOBA)</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.2.24.1</b>	Последовательность точек пути маршрута	<b>Взлет с ПП № 1А и № 2А выполняется в сторону КТА гидроаэродрома. Предпочтительный МПУ взл. 118°. После взлета установить связь с диспетчером аэродрома Геленджик ДПК (КДП «Вышка») далее следовать под его управлением с МПУ246° на GREKA далее ВС следует с МПУ310° на DOOBA (МПУ130° на IMENA)</b>	<b>(39) (42)</b>
<b>27.3</b>	<b>Подход, заход на посадку и уход на второй круг по СНС</b>	НЕТ	-
<b>27.3.1</b>	Наименование маршрута	НЕТ	-
<b>27.3.1.1</b>	Последовательность точек пути маршрута	НЕТ	-



## 28. Ограничительные рубежи и пеленги

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
28.1	Вид ограничения	НЕТ	НЕТ
28.1.1	Тип РТС	НЕТ	НЕТ
28.1.2	Наименование, частота, позывной РТС	НЕТ	НЕТ
28.1.3	Азимут магнитный (Ам)	НЕТ	НЕТ
28.1.4	Зона действия пеленга (начальное значение)	НЕТ	НЕТ
28.1.5	Зона действия пеленга (конечное значение)	НЕТ	НЕТ
28.1.6	Высота ограничения (м)	НЕТ	НЕТ

## 29. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>29.1</b>	Наименование зоны	<b>Опасная зона</b>	<b>(44)</b>
<b>29.1.1</b>	Обозначение зоны	<b>URD102</b>	<b>(44)</b>
<b>29.1.2</b>	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	<b>441124с 0363636в, 443100с 0364000в, 450218с 0363718в, 450648с 0364412в, 450406с 0365742в, 442600с 0374942в, 441500с 0371342в, 441124с 0363636в</b>	<b>(44)</b>
<b>29.1.3</b>	Верхняя граница	<b>4250 (FL140)</b>	<b>(44)</b>
<b>29.1.4</b>	Нижняя граница	<b>0</b>	<b>(44)</b>
<b>29.1.5</b>	Время действия	<b>NOTAM</b>	<b>(44)</b>
<b>29.1.6</b>	Примечание	<b>нет</b>	<b>(44)</b>
<b>29.2</b>	Наименование зоны	<b>Опасная зона</b>	<b>(44)</b>
<b>29.2.1</b>	Обозначение зоны	<b>URD103</b>	<b>(44)</b>
<b>29.2.2</b>	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	<b>441800с 0374200в, 443400с 0373830в, 442000с 0375612в, 441800с 0374200в</b>	<b>(44)</b>
<b>29.2.3</b>	Верхняя граница	<b>13100 (FL430)</b>	<b>(44)</b>
<b>29.2.4</b>	Нижняя граница	<b>0</b>	<b>(44)</b>
<b>29.2.5</b>	Время действия	<b>NOTAM</b>	<b>(44)</b>
<b>29.2.6</b>	Примечание	<b>нет</b>	<b>(44)</b>
<b>29.3</b>	Наименование зоны	<b>Опасная зона</b>	<b>(44)</b>
<b>29.3.1</b>	Обозначение зоны	<b>URD112</b>	<b>(44)</b>
<b>29.3.2</b>	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	<b>440000с 0364800в, 440000с 0381000в, 425700с 0381000в, 425700с 0364800в, 440000с 0364800в</b>	<b>(44)</b>
<b>29.3.3</b>	Верхняя граница	<b>9150 (FL300)</b>	<b>(44)</b>
<b>29.3.4</b>	Нижняя граница	<b>200 AGL 700' AGL</b>	<b>(44)</b>
<b>29.3.5</b>	Время действия	<b>NOTAM</b>	<b>(44)</b>
<b>29.3.6</b>	Верхняя граница	<b>9150 (FL300)</b>	<b>(44)</b>
<b>29.3.7</b>	Нижняя граница	<b>5800 (FL190)</b>	<b>(44)</b>
<b>29.3.8</b>	Время действия	<b>NOTAM</b>	<b>(44)</b>
<b>29.3.9</b>	Примечание	<b>По согласованию с Ростовским центром ОрВД</b>	<b>(44)</b>
			<b>(44)</b>
<b>29.4</b>	Наименование зоны	<b>Опасная зона</b>	<b>(44)</b>
<b>29.4.1</b>	Обозначение зоны	<b>URD114</b>	<b>(44)</b>

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>29.4.2</b>	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	453232с 0364420в, 452915с 0370620в, 442515с 0365421в, 441610с 0370450в, 440800с 0380200в, 435600с 0375700в, 440700с 0364200в, 441151с 0363538в, 443100с 0364000в, 445600с 0363700в, 453232с 0364420в	(44)
<b>29.4.3</b>	Верхняя граница	1200 (FL040)	(44)
<b>29.4.4</b>	Нижняя граница	100 AGL 300' AGL	(44)
<b>29.4.5</b>	Время действия	NOTAM	(44)
<b>29.4.6</b>	Примечание	нет	(44)
<b>29.5</b>	Наименование зоны	Опасная зона	(44)
<b>29.5.1</b>	Обозначение зоны	URD117	(44)
<b>29.5.2</b>	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	450000с 0363530в, 450000с 0370046в, 444152с 0365721в, 443200с 0371000в, 442759с 0373948в, 441435с 0371615в, 440800с 0380200в, 435600с 0375700в, 440700с 0364200в, 441151с 0363538в, 443100с 0364000в, 445600с 0363700в, 450000с 0363530в	(44)
<b>29.5.3</b>	Верхняя граница	1200 (FL040)	(44)
<b>29.5.4</b>	Нижняя граница	100 AMSL 300' AMSL	(44)
<b>29.5.5</b>	Время действия	NOTAM	(44)
<b>29.5.6</b>	Верхняя граница	4550 (FL150)	(44)
<b>29.5.7</b>	Нижняя граница	3350 (FL110)	(44)
<b>29.5.8</b>	Время действия	NOTAM	(44)
<b>29.5.9</b>	Верхняя граница	19200 (FL630)	(44)
<b>29.5.10</b>	Нижняя граница	10050 (FL330)	(44)
<b>29.5.11</b>	Время действия	NOTAM	(44)
<b>29.5.12</b>	Примечание	нет	(44)
<b>29.6</b>	Наименование зоны	Зона ограничения полетов	(44)
<b>29.6.1</b>	Обозначение зоны	URR534	(44)
<b>29.6.2</b>	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	444540с 0373029в, 444650с 0373235в, 444740с 0373335в, 444850с 0373425в, 444910с 0373430в, 444925с 0373445в, 444915с 0373525в, 444915с 0373645в, 444915с 0373750в,	(44)

1	2	3	4
		444745с 0373845в, 444700с 0373745в, 444720с 0373650в, 444705с 0373605в, 444605с 0373435в, 444425с 0373335в, 444450с 0373135в, 444540с 0373029в	
29.6.3	Верхняя граница	4700 (FL155)	(44)
29.6.4	Нижняя граница	0	(28)
29.6.5	Время действия	NOTAM	(28)
29.6.6	Примечание	нет	
29.7	Наименование зоны	Зона ограничения полетов	(28)
29.7.1	Обозначение зоны	URR628	(28)
29.7.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Окружность радиусом 1 км с центром 443956с 0374633в	(28)
29.7.3	Верхняя граница	300 AGL 1000' AGL	(28)
29.7.4	Нижняя граница	0	(28)
29.7.5	Время действия	Круглосуточно	(28)
29.7.6	Примечание	нет	
29.8	Наименование зоны	Зона ограничения полетов	(28)
29.8.1	Обозначение зоны	URR636	(28)
29.8.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Окружность радиусом 5 км с центром 443300с 0380500в	(28)
29.8.3	Верхняя граница	1850 AGL 6100' AGL	(28)
29.8.4	Нижняя граница	0	(28)
29.8.5	Время действия	Круглосуточно	(28)
29.8.6	Примечание	Не распространяется на ВС, выполняющие полёты по МВЛ КЛ622 и полёты ВС с/на аэродромы Геленджик и Геленджик (Бухта)	(28)
29.9	Наименование зоны	Зона ограничения полетов	(28)
29.9.1	Обозначение зоны	URR637	(28)
29.9.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Окружность радиусом 5 км с центром 443900с 0375200в	(28)
29.9.3	Верхняя граница	1850 AGL 6100' AGL	(28)
29.9.4	Нижняя граница	0	(28)
29.9.5	Время действия	Круглосуточно	(28)



### 30. Средства связи ОВД, установленные на гидроаэродроме и аэродроме «Геленджик»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>30.1</b>	Обозначение службы	<b>РП Геленджик (Бухта)</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.1.1</b>	Позывной	<b>Геленджик Бухта</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.1.2</b>	Частота Mhz	<b>119.500</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.1.3</b>	Часы работы (UTC)	<b>04.00-13.00 UTC</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.2</b>	Обозначение службы	<b>САБ</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.2.1</b>	Позывной	<b>Бухта Безопасность</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.2.2</b>	Частота Mhz	<b>163.225</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.2.3</b>	Часы работы (UTC)	<b>04.00-13.00 UTC</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.3</b>	Обозначение службы	<b>Авиационно- техническая база</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.3.1</b>	Позывной	<b>Бухта Техническая</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.3.2</b>	Частота Mhz	<b>163.275</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.3.3</b>	Часы работы (UTC)	<b>04.00-13.00 UTC</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.1</b>	Обозначение службы	<b>Морское обеспечение</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.1.1</b>	Позывной	<b>Бухта Море</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.1.2</b>	Частота Mhz	<b>163.325</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.1.3</b>	Часы работы (UTC)	<b>04.00-13.00 UTC</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.4</b>	Обозначение службы	<b>Старт (Вышка)</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.4.1</b>	Позывной	<b>Геленджик Бухта</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.4.2</b>	Частота Mhz	<b>122.700</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.4.3</b>	Часы работы (UTC)	<b>04.30-16.30 UTC</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.3</b>	Обозначение службы	<b>Круг</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.3.1</b>	Позывной	<b>Геленджик Круг</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.3.2</b>	Частота Mhz	<b>129.175</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.3.3</b>	Часы работы (UTC)	<b>04.30-16.30 UTC</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.3.4</b>	Примечание	<b>При малой интенсивности полетов функции Старта и Круга выполняет Вышка</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.4</b>	Обозначение службы	<b>Транзит</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.4.1</b>	Позывной	<b>Геленджик Транзит</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.4.2</b>	Частота Mhz	<b>132.000</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.4.3</b>	Часы работы (UTC)	<b>04.30-16.30 UTC</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.4.4</b>	Примечание	<b>NIL</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.5</b>	Обозначение службы	<b>АТИС</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.5.1</b>	Позывной	<b>Геленджик АТИС</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.5.2</b>	Частота Mhz	<b>133.375 рус 134.875 en</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.5.3</b>	Часы работы (UTC)	<b>04.30-16.30 UTC</b>	<b>(42)(38)(49)</b>
<b>30.5.4</b>	Примечание	<b>NIL</b>	<b>(42)(38)(49)</b>

### 31. Радионавигационные средства и средства посадки

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
31.1	Тип и категория средства	НЕТ	-----

### 32. Орнитологическая и дополнительная информация по обеспечению безопасности полетов на аэродроме (вертодроме)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>32.1</b>	Миграция птиц		
<b>32.1.1</b>	Сезонная (время)	<b>весна: февраль-апрель, осень: сентябрь-декабрь, в холодные снежные зимы нашествие водоплавающих птиц, осень-зима прилет на зимовку с Севера</b>	<b>(50)</b>
<b>32.1.1.1</b>	Направление	<b>вдоль берега</b>	<b>(50)</b>
<b>32.1.1.2</b>	Высота	<b>200-2500м в зависимости от погоды (при хорошей погоде высота полета выше)</b>	<b>(50)</b>
<b>32.1.1.3</b>	Частота	<b>-</b>	<b>(50)</b>
<b>31.1.2</b>	Суточная (время)	<b>перелетные: ночь, максимум предрассветные часы</b>	<b>(50)</b>
<b>32.1.2.1</b>	Направление	<b>-</b>	<b>(50)</b>
<b>32.1.2.2</b>	Высота	<b>-</b>	<b>(50)</b>
<b>32.1.2.3</b>	Частота	<b>-</b>	<b>(50)</b>
<b>32.2</b>	Радиолокационный контроль за перемещением птиц (да/нет)	<b>нет</b>	<b>(50)</b>
<b>32.2.1</b>	Период (время) радиолокационного контроля	<b>-</b>	<b>(50)</b>
<b>32.3</b>	Передача информации	<b>ОВД и АТИС</b>	<b>(50)</b>
<b>32.3.1</b>	Канал передачи (вещания) информации	<b>133.375 рус 134.875 en</b>	<b>(50)</b>
<b>32.4</b>	Примечания	<b>Наибольшую угрозу представляют оседлые птицы: чайки и бакланы при ЮВ ветре</b>	<b>(50)</b>

1	Карта района ИКАО	№1
2	Схема выполнения полётов по кругу по ПВП для ВС кат. А	№2
3	Схема подхода по ПВП с МК 166 (кат. А,В)	№3
4	Схема подхода по ПВП с МК 346 (кат. А,В)	№4
5	Схема выхода по ПВП с МК166 для ВС кат. А, В.	№5
6	Схема выхода по ПВП с МК346 для ВС кат. А, В.	№6
7	Схема подхода с РЛК МК166 для ВС кат. В, С.	№7
8	Схема подхода с РЛК МК346 для ВС кат. В, С.	№8
9	Схема подхода (от ПОД OSNIR) МК166 для ВС кат. В, С.	№9
10	Схема подхода (от ПОД OSNIR) МК346 для ВС кат. В, С.	№10
11	Схема полёта по кругу (полёт по ПВП) МК166 для ВС кат. В, С.	№11
12	Схема полёта по кругу (полёт по ПВП) МК346 для ВС кат. В, С.	№12
13	Схема выхода с МК166 для ВС кат. В, С.	№13
14	Схема выхода с МК346 для ВС кат. В, С.	№14
15	Схема выполнения полётов с забором и сбросом воды МК166	№15
16	Схема выхода в зону испытательных полётов	№16
17	Схема маркировки п.п №1А и №2А	№17
18	Схема маршрутов прибытия с МВЛ (ПВП) на п.п. №1а и №2а	№17.1
19	Схема взлёта и выхода с п.п. №1а и № 2а	№17.2
20	Схема гидроаэродрома и п.п. № 1а и № 2а	№18
21	Схема маршрута для проверки дальности и качества радиосвязи в ДКМВ	№19
22	Схема границ гидроаэродрома	№20
23	Схема размещения СНО	№21
24	Схема движения по гидроаэродрому и п.п. № 1а и № 2а	№22
25	Схема наземного движения по гидроаэродрому и п.п. № 1а и № 2а	№23
26	Схема подачи сообщения о плане полёта на гидроаэродроме	№24
27	Схема организации авиационной наземной электросвязи	№25
28	Схема организации воздушной радиосвязи	№26
29	Схема внутриаэропортовой электросвязи	№27
30	Схема зон испытательных полётов №15а и 15б	№28
31	Схема препятствий в районе гидроаэродрома	№29
32	Схема ориентиров видимости с метеоплощадки	№30
33	Схема орнитологической обстановки	№31
34	Схема концентрации и перелёта птиц в окрестностях п.п. №1а и №2а	№31.1
35	Схема рельефа района гидроаэродрома Геленджик (Бухта)	№32
36	Схема маршрутов вылета и прибытия на/с п.п. Геленджик-В	№33
37	Схема взлёта и выхода с п.п. Геленджик-В МПУвзл.008°/188°	№34
38	Схема захода на посадку на п.п. Геленджик-В МПУпос.008	№35
39	Схема захода на посадку на п.п. Геленджик-В МПУпос.188	№36
40	Зона визуального маневрирования	№38
41	Карта транзитных маршрутов по ПВП	№38

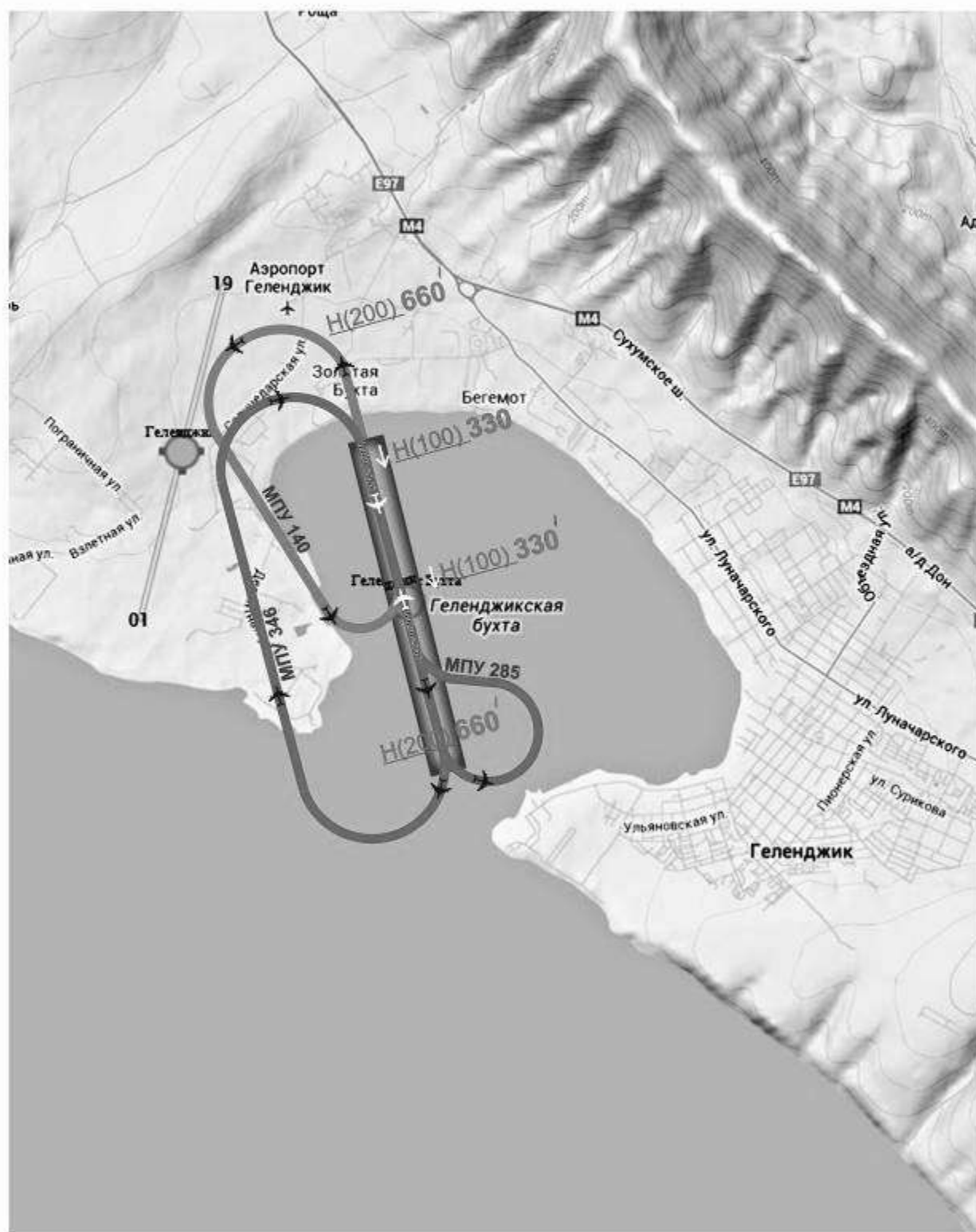


# **СХЕМЫ ГИДРОАЭРОДРОМА ГЕЛЕНДЖИК (БУХТА)**

# №1

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ  
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ  
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

**СХЕМА ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЁТОВ ПО КРУГУ ПО ПВП  
на гидроаэродроме Геленджик (Бухта) для ВС категории А**



# СХЕМА ПОДХОДА ПО ПВП ПРИ ПОЛЁТАХ ПО МВЛ С МК пос.166 ДЛЯ ВС (кат.А;В)

схема  
№3

ВПП 17

<ГЕЛЕНДЖИК> - круг

Нпор -0,4

-124.425

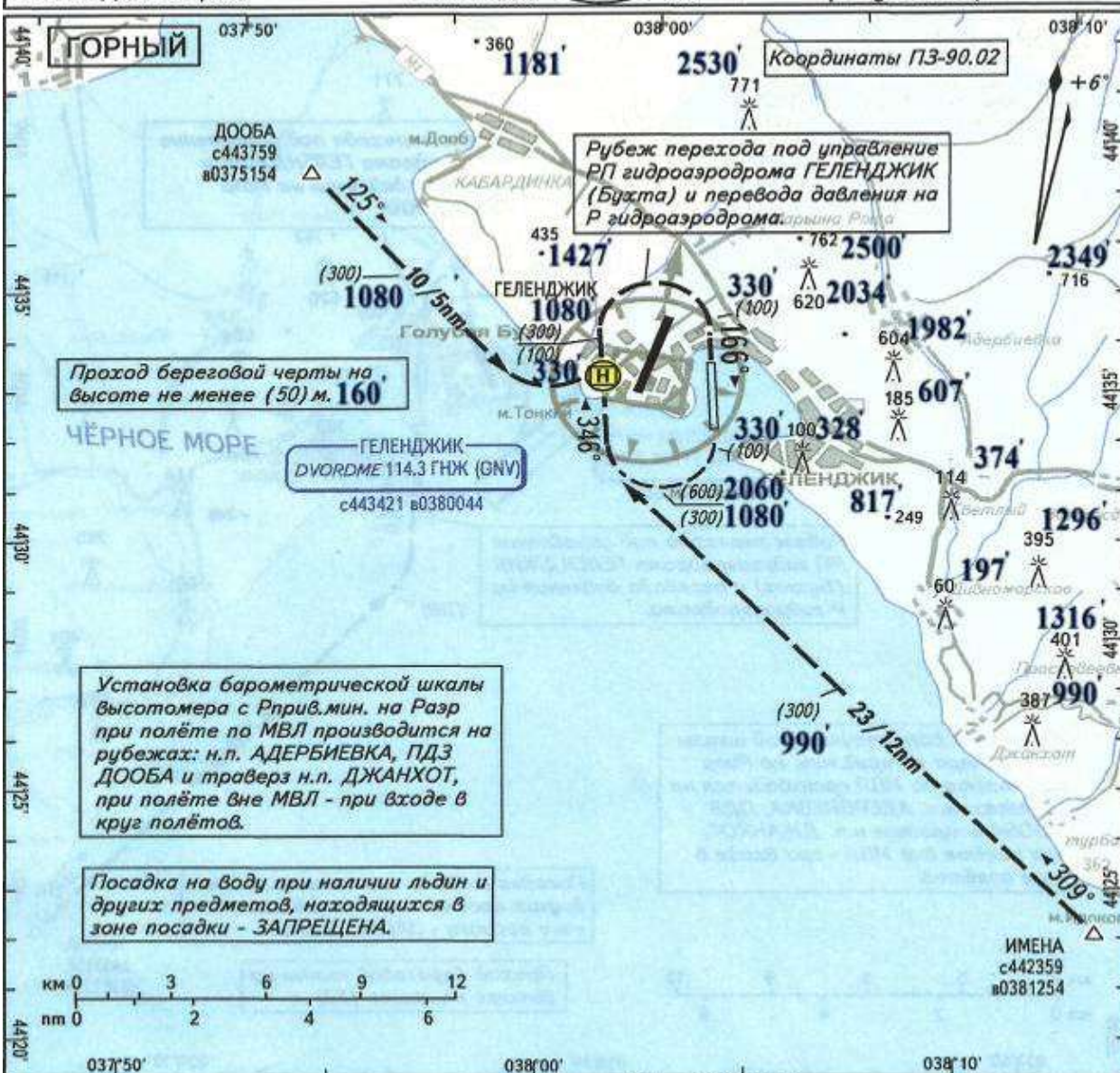
-старт (вышка) -122.700

ATIS -133.375 рус /134.875 англ

<ГЕЛЕНДЖИК Бухта> -119.500 DVOR



ГЕЛЕНДЖИК  
(Бухта)



Проход береговой черты на  
высоте не менее (50) м. 160'

ГЕЛЕНДЖИК  
DVOR DME 114.3 ГНЧ (GNV)  
c443421 w0380044

Установка барометрической шкалы  
высотомера с Рприв.мин. на Разр  
при полёте по МВЛ производится на  
рубежах: н.п. АДЕРБИЕВКА, ПДЗ  
ДООБА и траверз н.п. ДЖАНХОТ,  
при полёте вне МВЛ - при входе в  
круг полётов.

Посадка на воду при наличии льдин и  
других предметов, находящихся в  
зоне посадки - ЗАПРЕЩЕНА.

Рубеж перехода под управление  
РП гидроаэродрома ГЕЛЕНДЖИК  
(Бухта) и перевода давления на  
Р гидроаэродрома

Нкр (300) 990'

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Приняв решение об уходе на 2-й круг,  
КВС докладывает РП гидроаэродрома  
и переходит под управление диспетчера  
ГЕЛЕНДЖИК-Старт (Вышка), после чего  
выполняет обычный полёт по кругу.

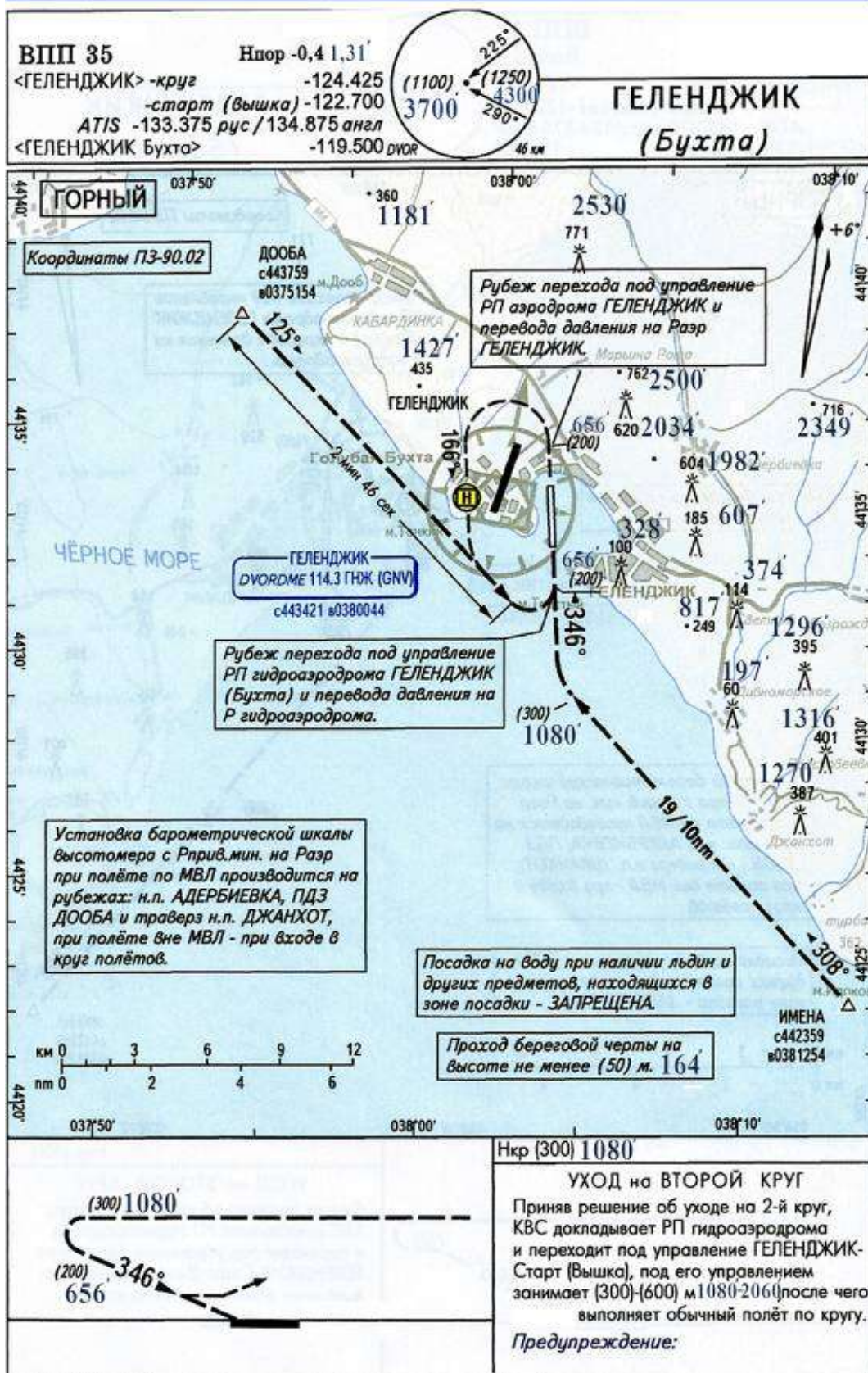
Предупреждение:





# СХЕМА ПОДХОДА ПО ПВП ПРИ ПОЛЁТЕ ПО МВЛ С МКпос.346 ДЛЯ ВС (кат.А;В)

схема  
№4





# СХЕМА ВЫХОДА ПО ПВП С МКВЗЛ.166

ДЛЯ ВС (кат.А;В)

схема  
№5

ВПП 17

Нпор -0,4 1,31'

<ГЕЛЕНДЖИК> -круг -124.425

-старт (вышка) -122.700

АТIS -133.375 рус /134.875 англ

<ГЕЛЕНДЖИК Бухта> -119.500 DVOR



ГЕЛЕНДЖИК  
(Бухта)



Взлёт с воды при наличии льдин и других предметов, находящихся в зоне посадки - ЗАПРЕЩЕНА.

## ПОРЯДОК ВЫХОДА:

После взлёта и набора высоты (200) 660' КВС переходит под управление РП аэродрома ГЕЛЕНДЖИК (ГЕЛЕНДЖИК-старт).

На ПДЗ ДООБА - через 1 мин. 30 сек. выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 310° с набором (300) 1080'

На ПДЗ ИМЕНА - через 2 мин. выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 130° с набором (300) 1080'

Установка барометрической шкалы высотомера с Разр. на Рприв. мин. при полёте по МВЛ производится на рубежах: ПДЗ ДООБА и траверз н.п. ДЖАНХОТ, при полёте вне МВЛ - при выходе из круга полётов.

№ ВПП	Категория ВС	Инго./Допл.	№ ВПП	Категория ВС	Инго./Допл.
17	А	вертолёты	35	А	вертолёты
		450X5000 1476'			450X5000 1476'
	В	самолёты		В	самолёты
		450X5000 1476'			450X5000 1476'
17	В	750X5000 2461'	35	В	750X5000 2461'
	С	750X5000 2461'		С	750X5000 2461'
17	Д	750X5000 2461'	35	Д	750X5000 2461'



# СХЕМА ВЫХОДА ПО ПВП С МКВзл.346

схема  
№6

ДЛЯ ВС (кат.А;В)

ВПП 35

Нпор -0,4

<ГЕЛЕНДЖИК> -круг

-124.425

-старт (вышка) -122.700

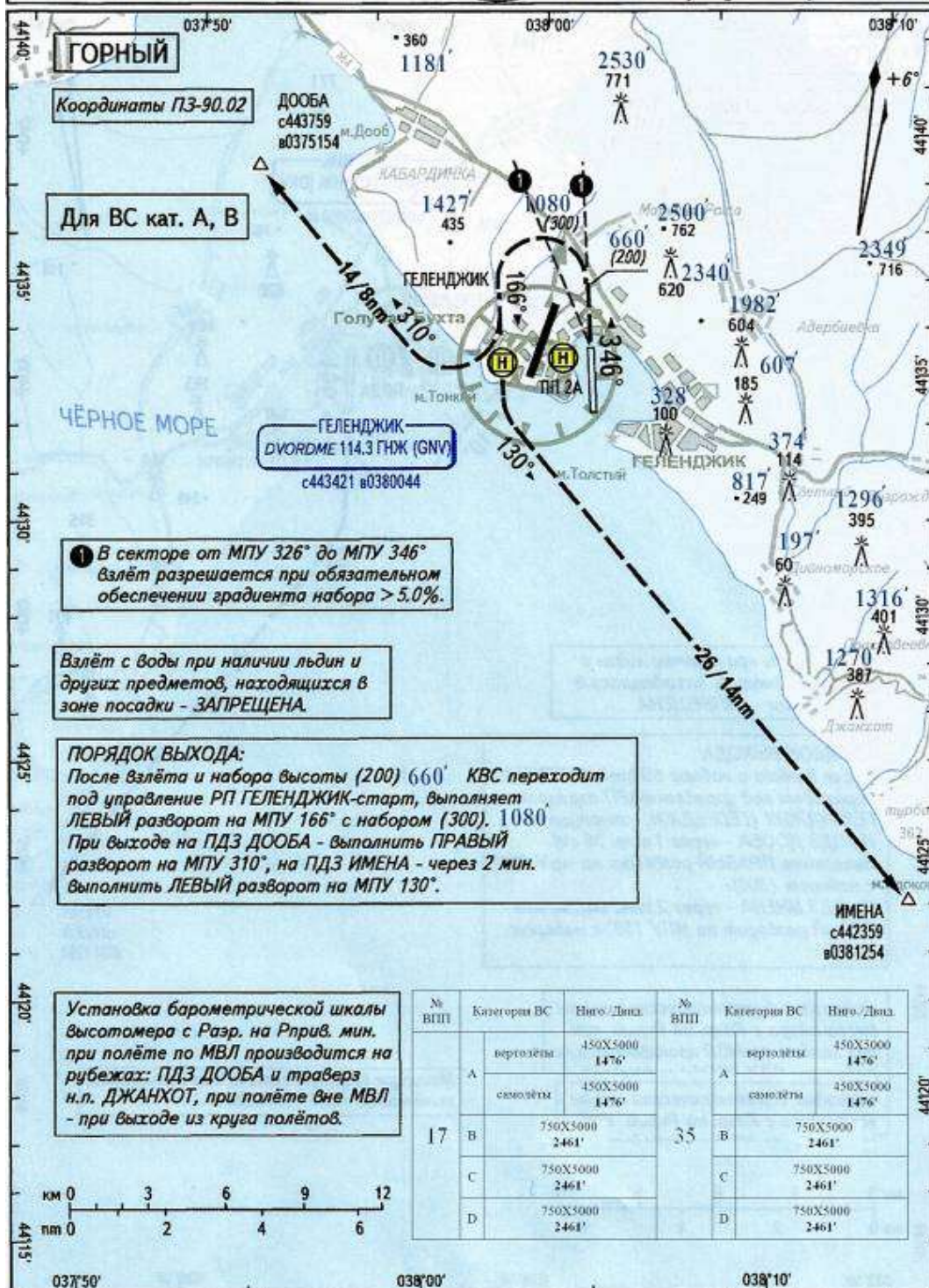
АТIS -133.375 рус / 134.875 англ

<ГЕЛЕНДЖИК бухта>

-119.500

DVOR

ГЕЛЕНДЖИК  
(Бухта)





**схема  
№7**

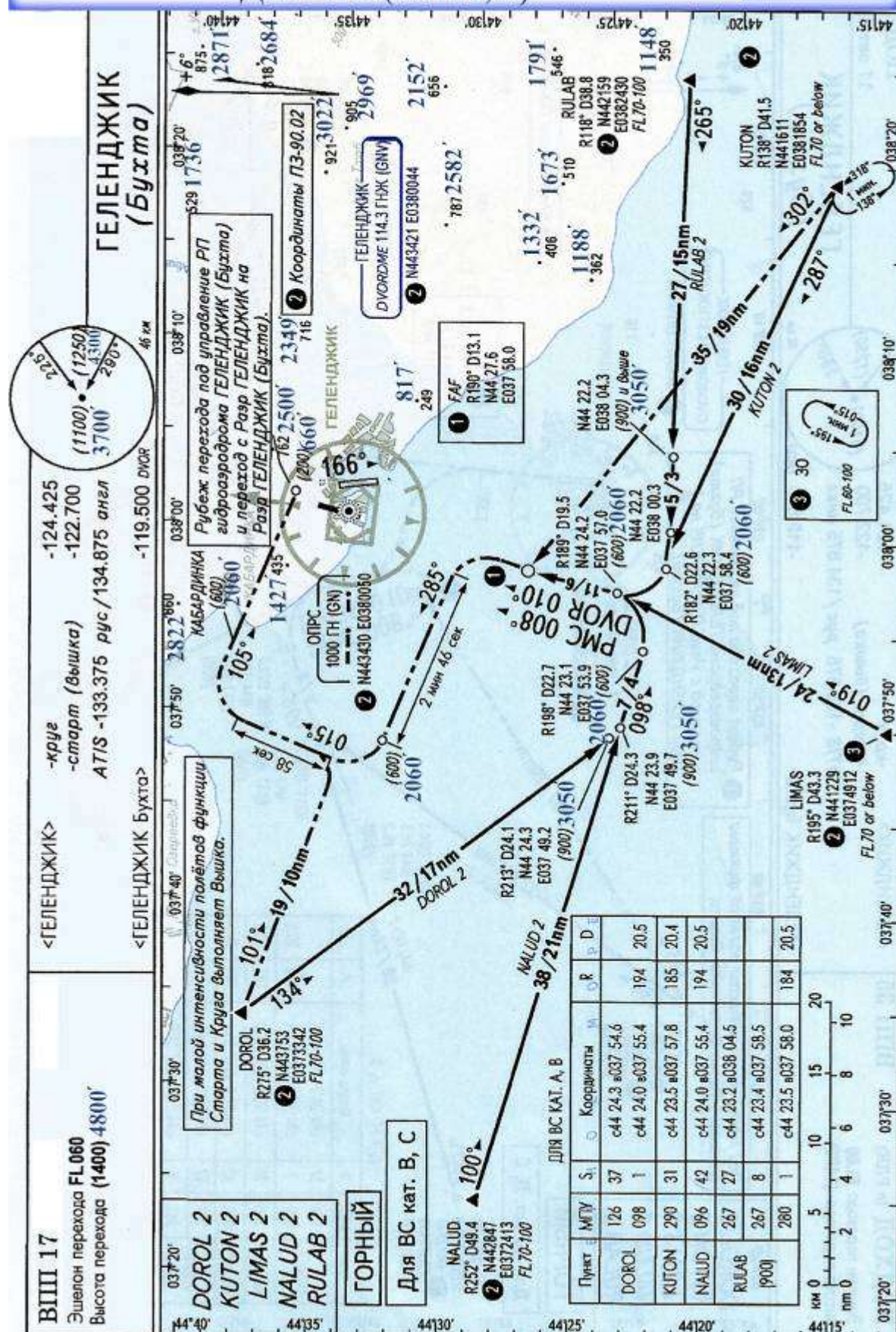
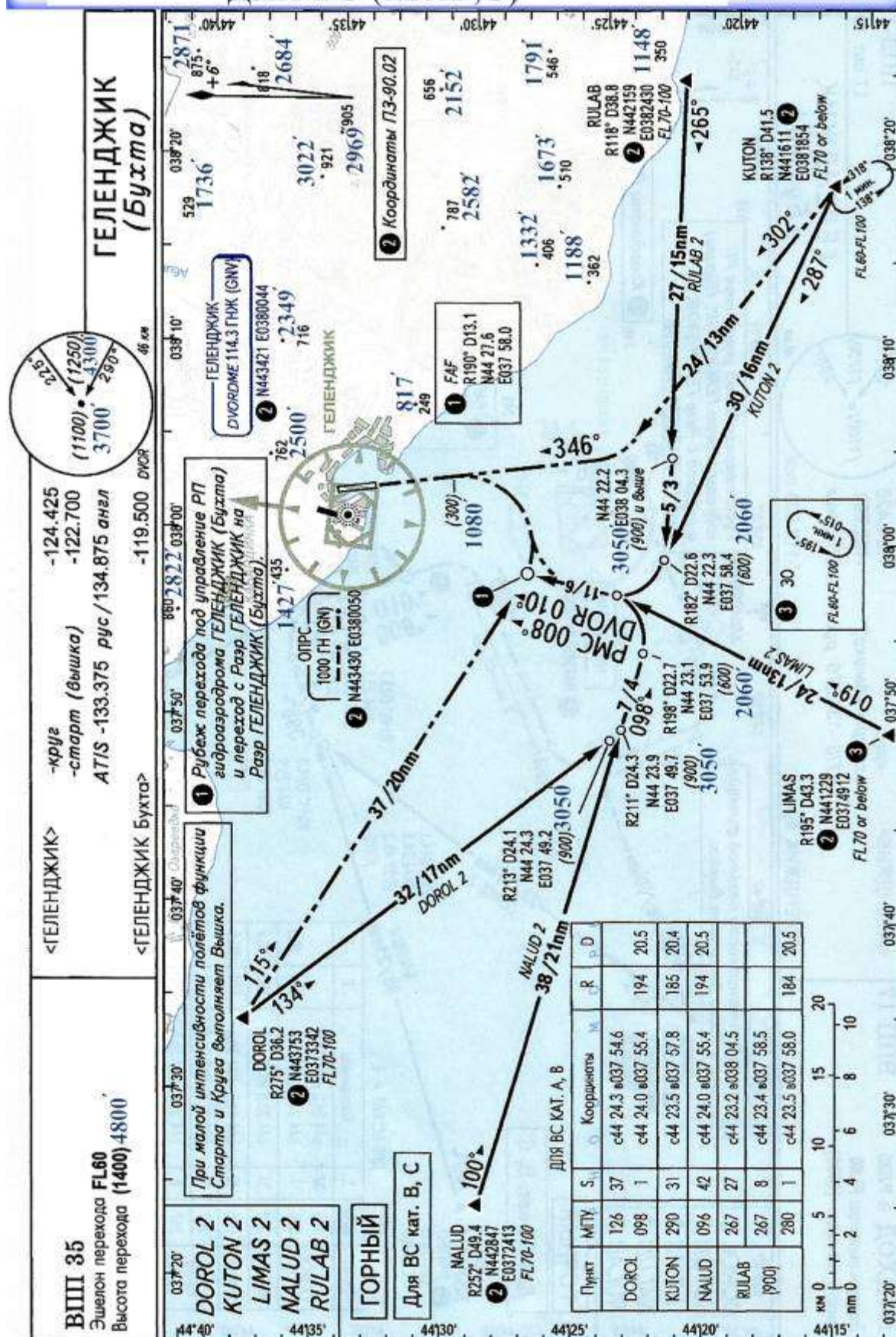




схема  
№8





# СХЕМА ПОДХОДА (от ПОД ОСНИР) С МК166 для ВС (кат.В;С)

схема  
№9

ВПП 17

Эшелон перехода FL60

Высота перехода (1400) 4800'

<ГЕЛЕНДЖИК> -круг

-старт (Вышка) -122.700

<ГЕЛЕНДЖИК Бухта> -119.500 DVOR

-124.425

DVOR

46 км

ГЕЛЕНДЖИК  
(Бухта)

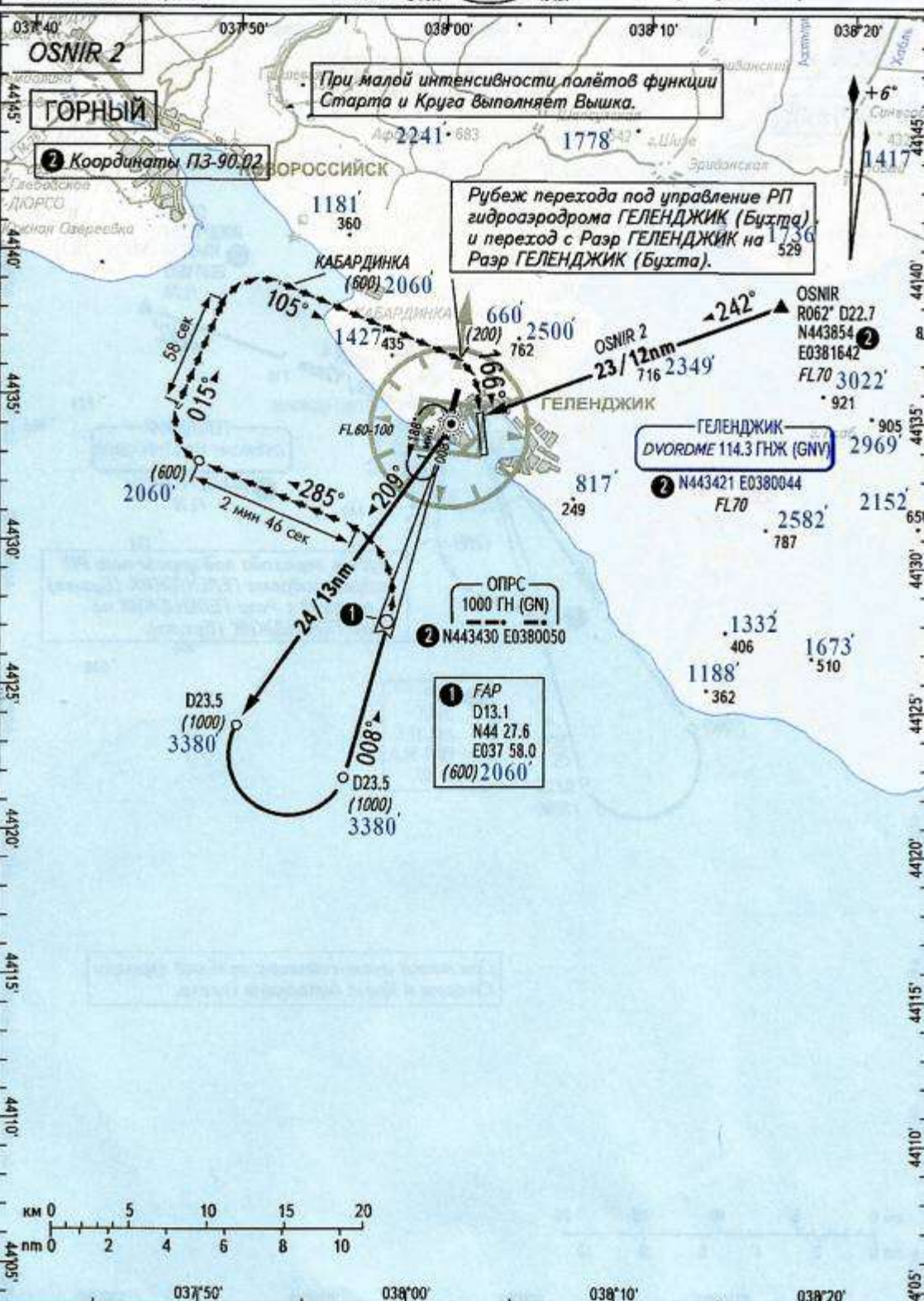
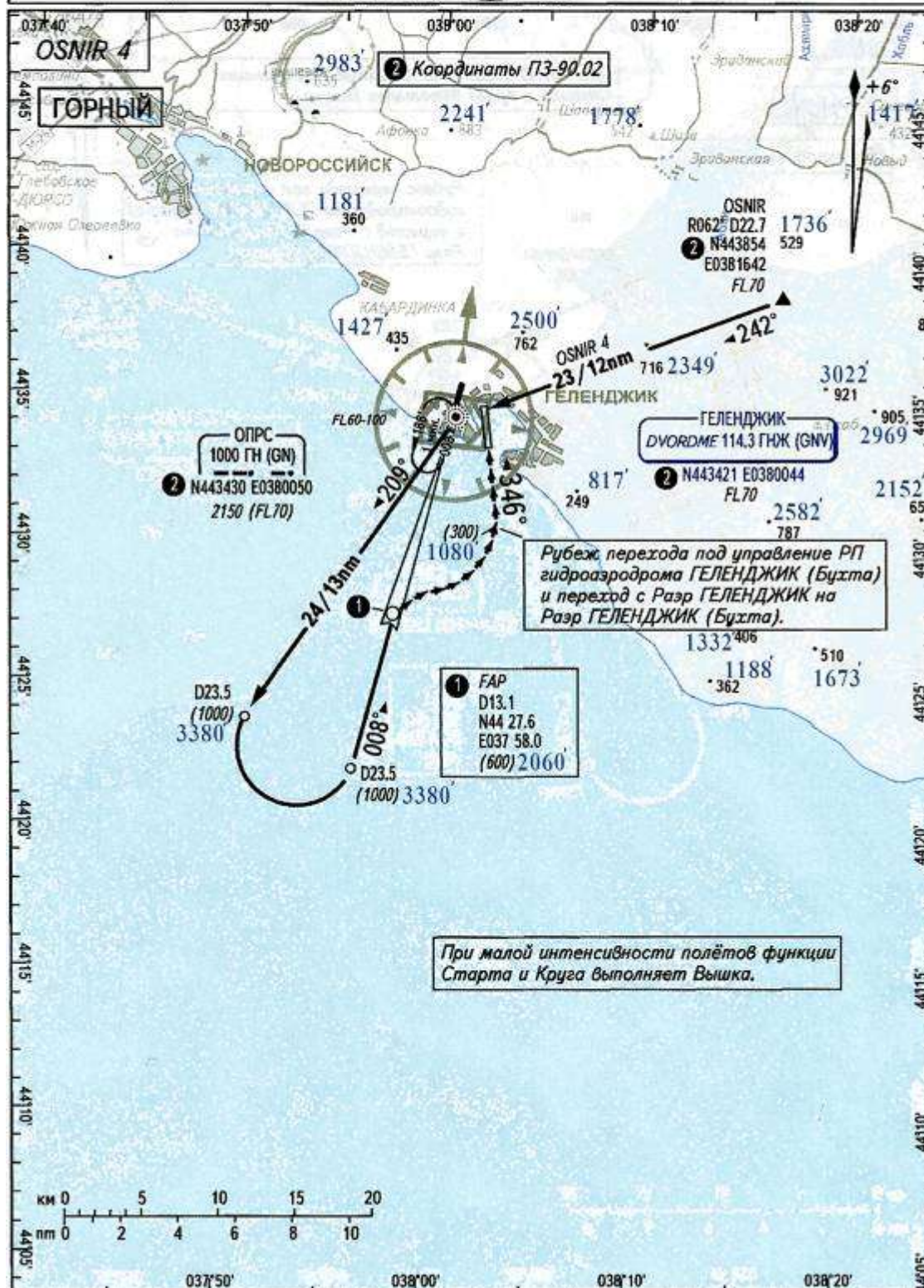




схема  
№10

ГЕЛЕНДЖИК  
(Бухта)





# СХЕМА ПОЛЁТА КРУГУ (полёт по ПВП) С МК 166 ДЛЯ ВС (кат.В;С)

схема  
№11

ВПШ 17

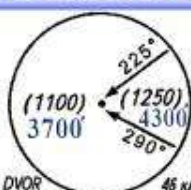
Нпор -0,4 1,31'

<ГЕЛЕНДЖИК> -круг -124.425

-старт (Вышка) -122.700

ATIS -133.375 рус /134.875 англ

<ГЕЛЕНДЖИК Бухта> -119.500 DVOR

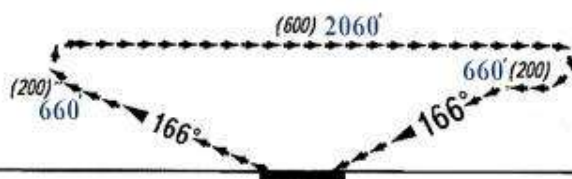


ГЕЛЕНДЖИК  
(Бухта)



Посадка на воду при наличии льдин и других предметов, находящихся в зоне посадки - ЗАПРЕЩЕНА.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ одновременное нахождение ВС на одной высоте на схемах круга АД ГЕЛЕНДЖИК и гидроаэродрома ГЕЛЕНДЖИК (Бухта).



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Приняв решение об уходе на 2-й круг, КВС докладывает РП гидроаэродрома и переходит под управление ГЕЛЕНДЖИК-Старт (Вышка) - 122.700, после чего выполняет обычный полёт по кругу.

Предупреждение:



# СХЕМА ПОЛЁТА по КРУГУ С МК 346

ДЛЯ ВС (кат.В;С)

схема  
№12

ВПП 35

Нпор -0,4 1,31'

<ГЕЛЕНДЖИК> -круг

-124.425

-старт (вышка) -122.700

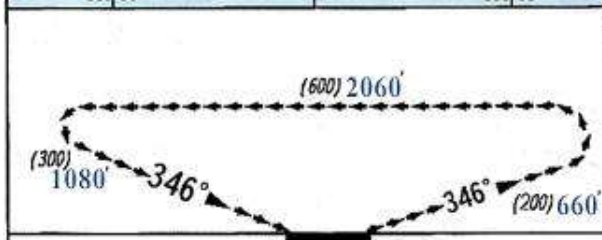
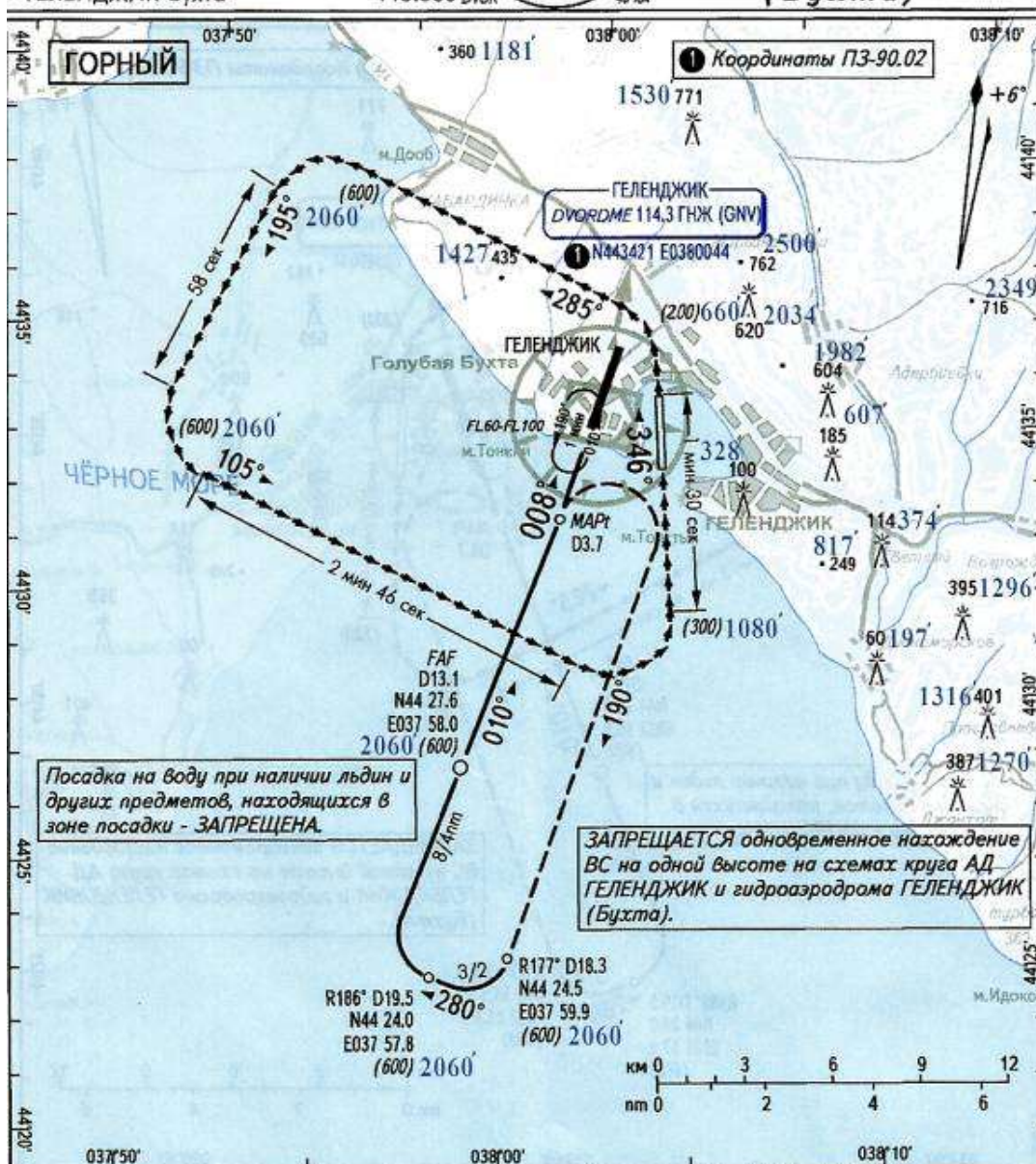
ATIS -133.375 рус /134.875 англ

<ГЕЛЕНДЖИК Бухта>

-119.500 DVOR

ВЗП

ГЕЛЕНДЖИК  
(Бухта)



Нкр (600) 2060'

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Приняв решение об уходе на 2-й круг, КВС докладывает РП гидроаэродрома и переходит под управление ГЕЛЕНДЖИК-Старт (Вышка), на (200) м 660' выполняет ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 285° и выполняет обычный полёт по кругу.

Предупреждение:



**ДЛЯ ВС (кат.В;С)**

схема  
№13

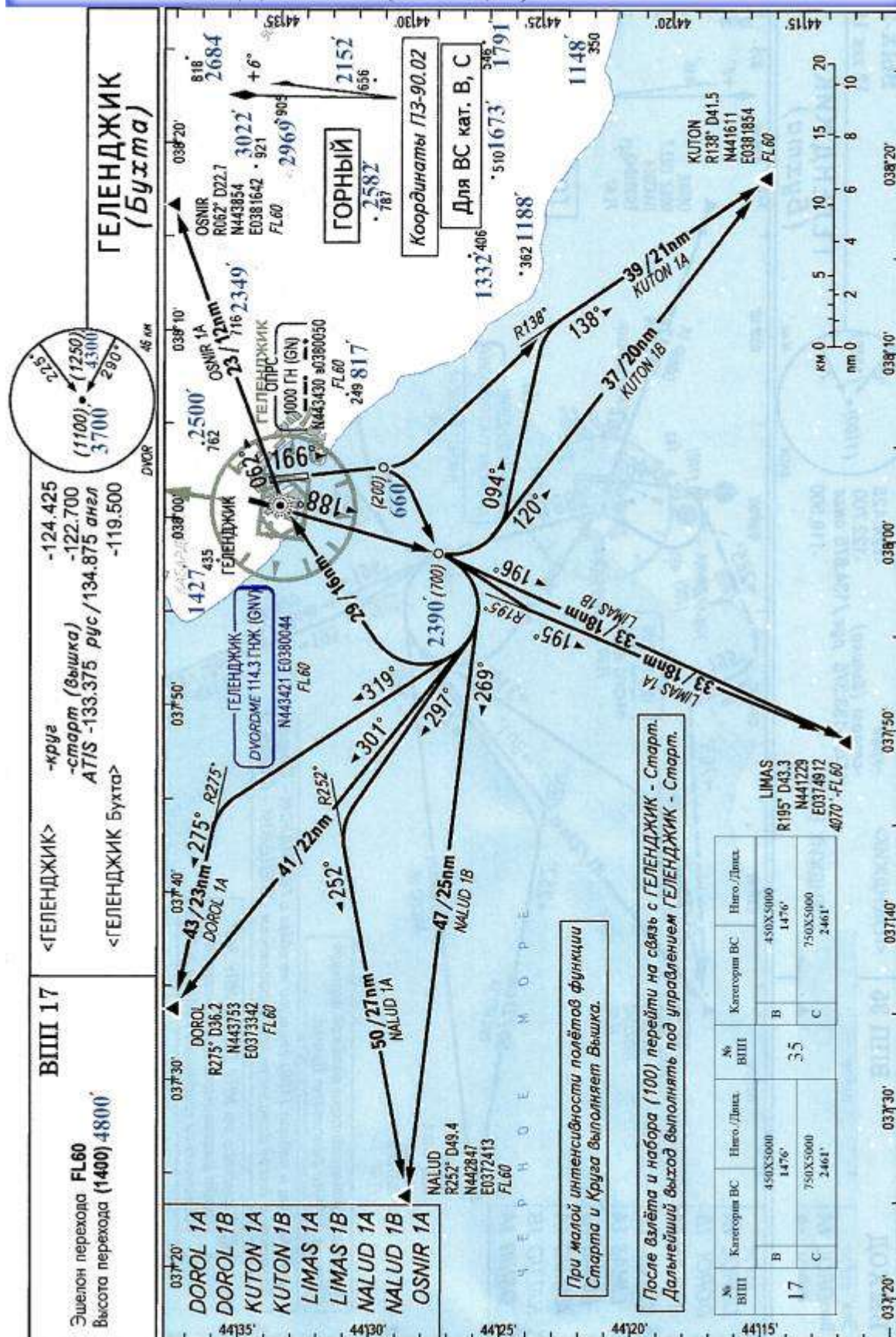
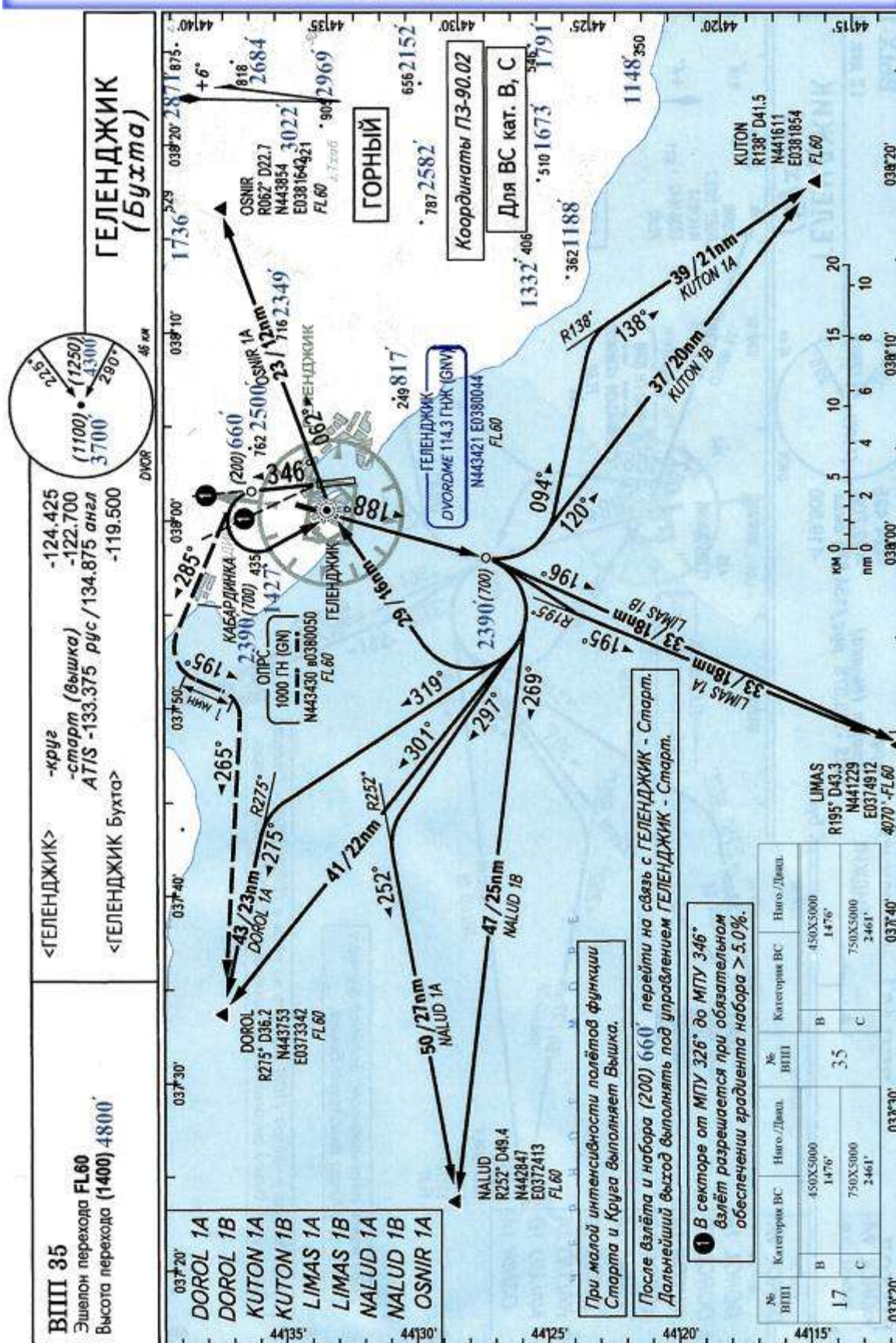


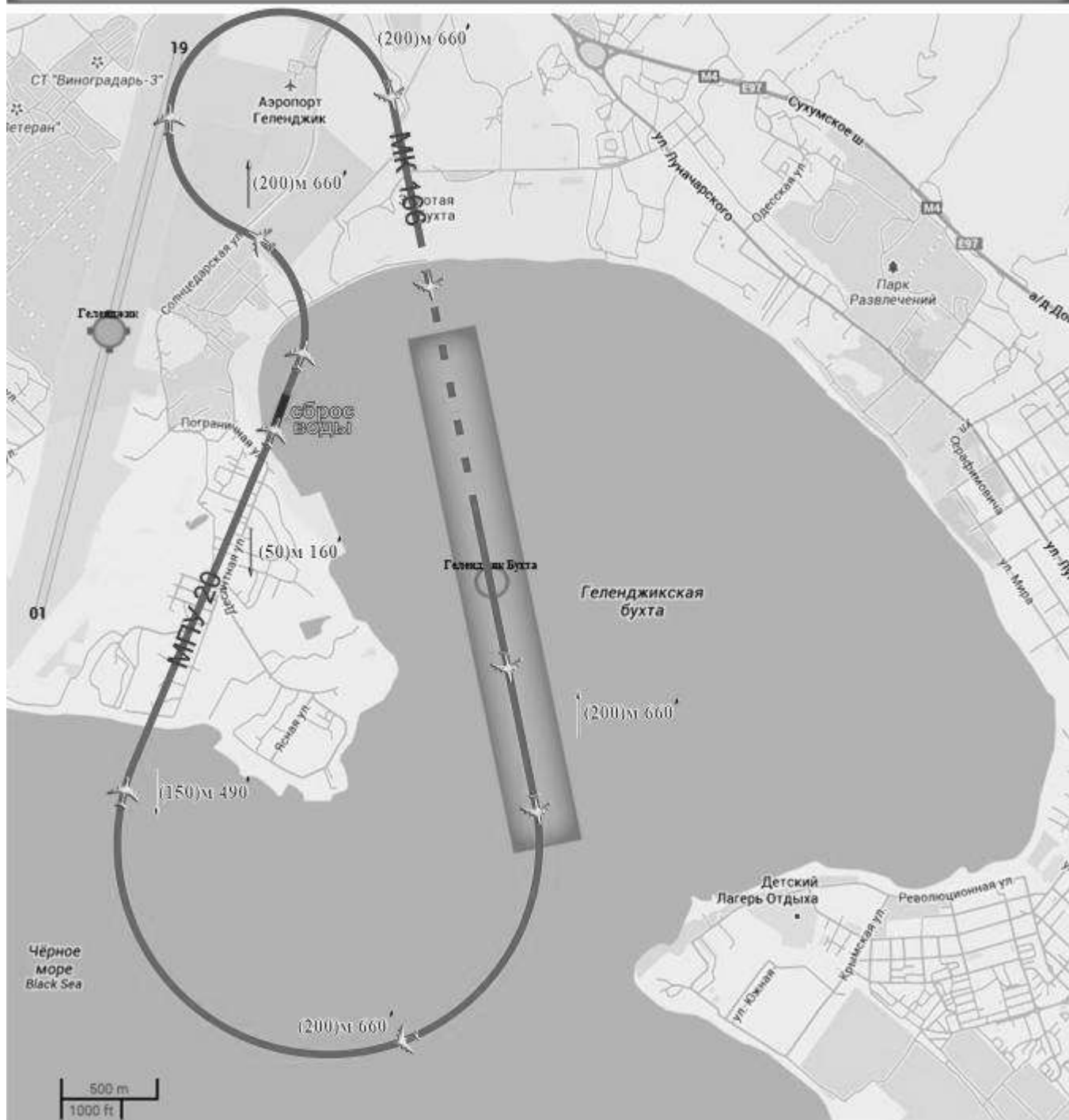


схема  
№14



# СХЕМА ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЁТОВ С ЗАБОРОМ И СБРОСОМ ВОДЫ С МК 166

схема  
№15





# СХЕМА ВЫХОДА В ЗОНУ ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ПОЛЁТОВ

схема  
№16



**СХЕМА МАРКИРОВКИ  
ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК 1А и 2 А**

**№17**

Си СМ

$\Delta M + 6^\circ$

НЕ В МАСШТАБЕ

Посадочные  
площадки на  
гидроаэродроме  
Геледжик (Бухта)  
имеют дневную  
маркировку.

Знак ограничения  
места приземления  
при посадке  
по-вертолетному:

- наружный диаметр - 21м
- разрыв между пунктирами - 1,5м
- длина пунктира - 1,5м

Буква Н: высота и ширина - 9X5,4м  
ширина линии - 1,2м





**КАРТА - СХЕМА МАРШРУТОВ  
ПРИБЫТИЯ С МВЛ (ПВП)**

<ГЕЛЕНДЖИК> -круг  
-сорт (вышка) -124.425  
-сорт (вышка) -122.700  
ATIS -133.375 рус / 134.875 англ  
<ГЕЛЕНДЖИК Бухта>  
-119.500 DVOR

Нпор -0,4

-124.425

-122.700

-133.375 рус / 134.875 англ

-119.500 DVOR

(1100)

(1250)

225°

290°

46 км

пп 1А и 2А

Н кт пп +6м №17.1





## КАРТА - СХЕМА ВЗЛЕТА И ВЫХОДА

№17.2

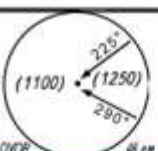
пп 1А и 2А  
на гидроаэродроме  
Геленджик (Бухта)

МПУвзл. 118° (ПВП)

Н кт пп +6м

горная

<ГЕЛЕНДЖИК> -круг -124.425 (1100)  
-старт (вышка) -122.700 (1250)  
ATIS -133.375 рус / 134.875 англ  
<ГЕЛЕНДЖИК Бухта> -119.500 DUCK



KL622 DOOBA (DOOB (M.) (TRJ))	
Координаты:	S44°37.500' B037°51.900'
Склонение:	+7.2
KL622_ABAER_DOOBA	KL622_DOOBA_GREKA
300m - 600m	300m - 600m



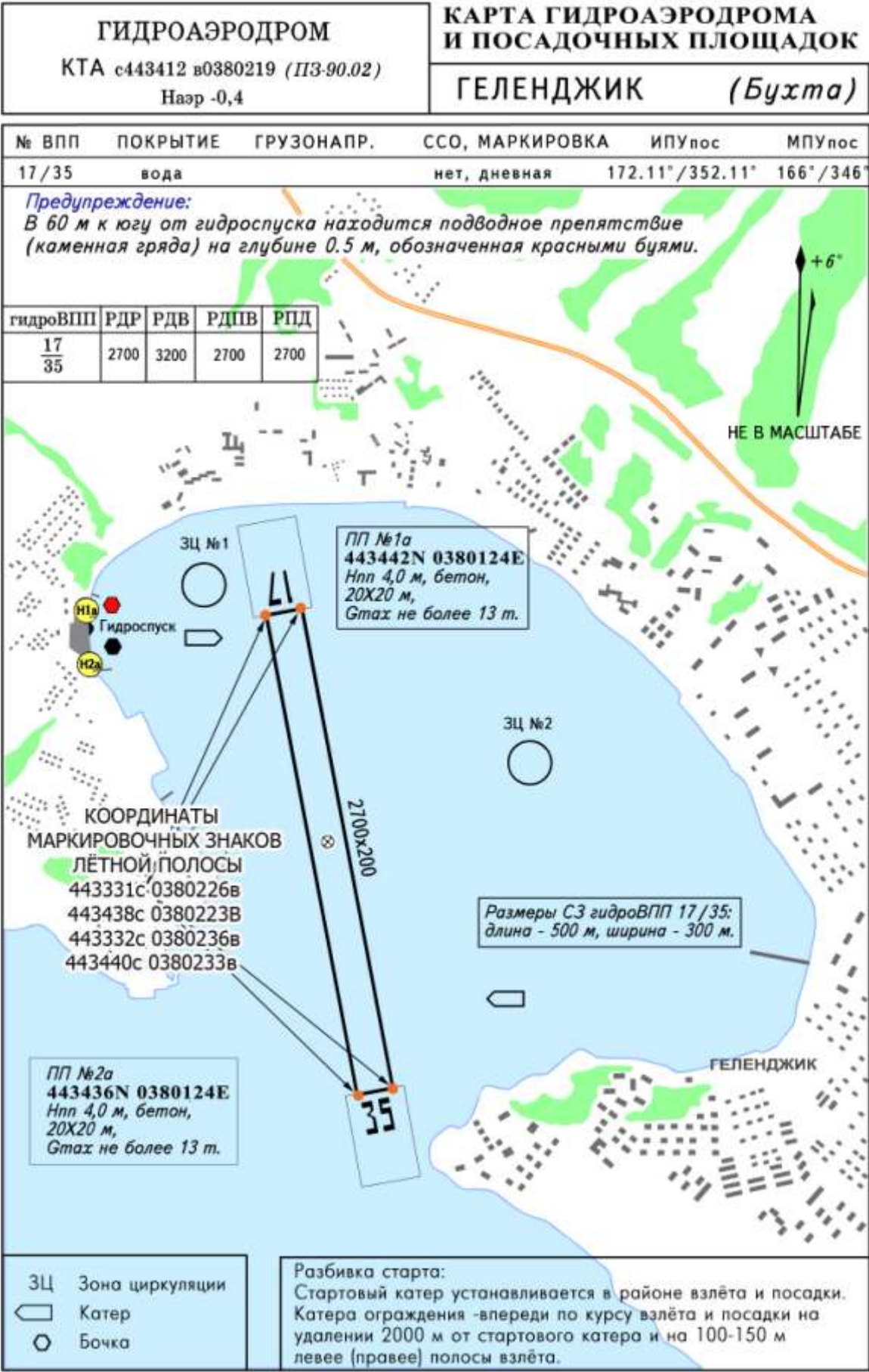
KL622 GREKA (GELENZHIK (TRJ))	
Координаты:	S44°32.4500' B037°59.8800'
Склонение:	+7.2
KL622_DOOBA_GREKA	KL622_GREKA_IMENA
300m - 600m	300m - 600m

Установка барометрической шкалы  
высотометра с Разр. на Рприл. мин.  
при полёте по МВЛ производится на  
рубежах: ПДЗ ДООБА и траверз  
н.п. ДЖАНХОТ, при полёте вне МВЛ  
- при выходе из круга полётов.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- 1.Предпочтительный МПУ взл.118°;
- 2.Взлёт с разрешения РП Геленджик (Бухта) диспетчера ОВД ад Геленджик;
- 3.Запрещено маневрирование в указанных секторах (перрон ап, жилые районы, аквапарк, база отдыха);
- 4.Градиент набора при взлёте 6.2%;

KL622 IMENA (IDOKOPAS (M.) (TRJ))	
Координаты:	S44°23.2800' B038°10.6200'
Склонение:	+7.1
KL622_GREKA_IMENA	KL622_IMENA_DOOBA
300m - 600m	300m - 600m

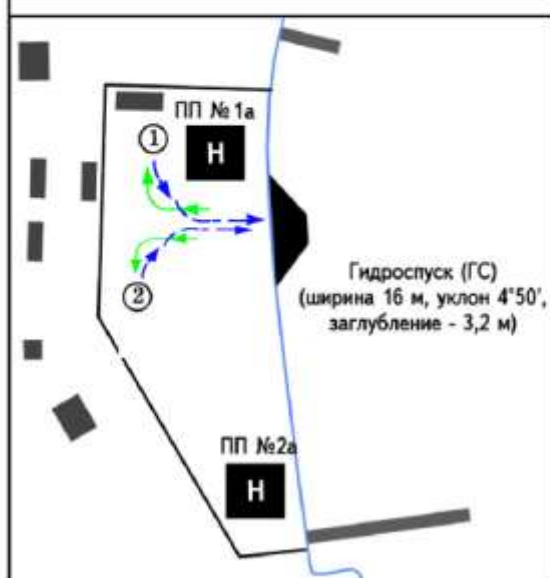
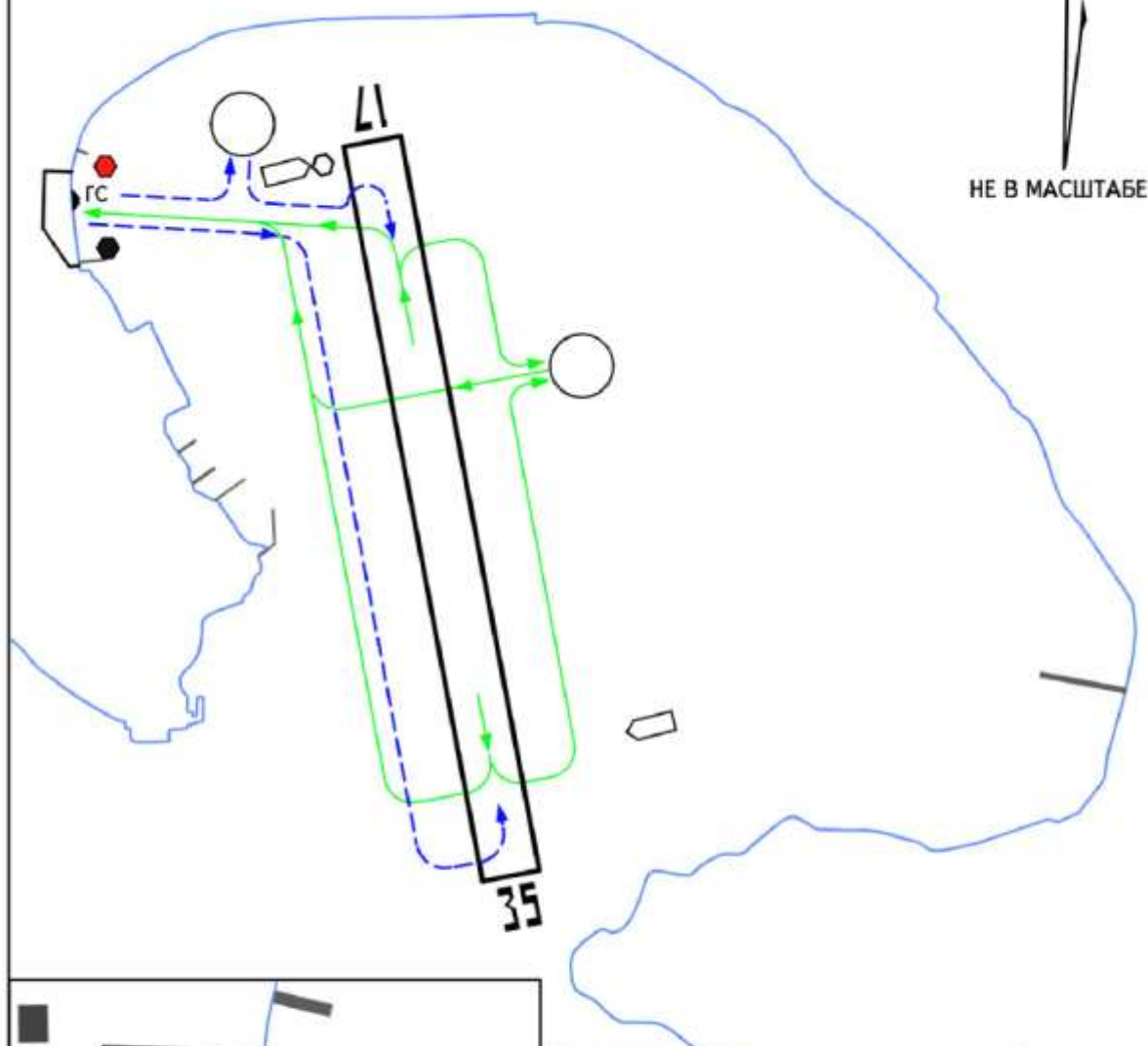




# схема движения по гидроаэродрому и на вертолётных площадках

## Предупреждение:

В 60 м к югу от гидроспуска находится подводное препятствие (каменная гряда) на глубине 0.5 м, обозначенная красными буйами.



ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП
17	172.11°	44°34'49"N 038°02'16"E
35	352.11°	44°33'23"N 038°02'32"E

 После посадки  
 На взлёт

СТОЯНКИ	Покрытие	Грузонапр.
1, 2	бетон	до 100 т



**КАРТА-СХЕМА  
(КРОКИ) НАЗЕМНОЕ ДВИЖЕНИЕ ВС и АТ  
на посадочных площадках №1А и №2А**

Н кт пп + 6м.

ПП	ПОКРЫТИЕ	Гпос.МАХ, т.	TLOF м.	Н TLOF м.	Сектор FATO	
					Аи°	Ам°
TLOF	1А асфальт	13.0	21 x 21	+6	—	—
	2А бетон 20см				—	—

**Вертолётная площадка №1А**  
расположена на территории ГИЭБ,  
в северной части перрона,  
рядом со статической стоянкой № 1.

Абсолютная высота: + 6 м 13'  
Магнитное склонение: +6

**КТА п.п. 1А**  
44 34 42N 038 01 24E

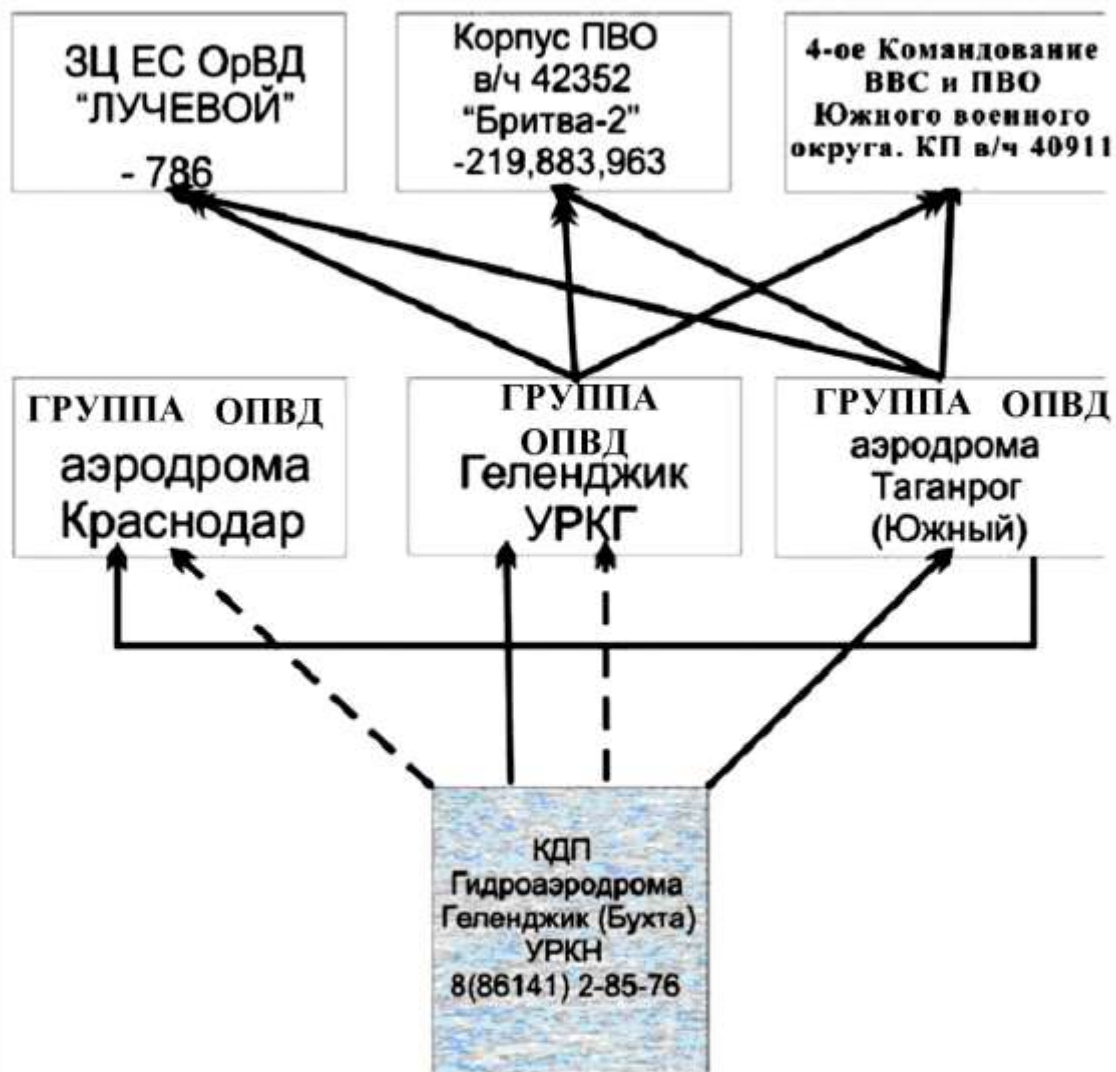
**Гидропуск (ГС)**  
(ширина 16 м, уклон 4°50',  
заглубление - 3,2 м)

**Вертолётная площадка №2А**  
расположена на территории ГИЭБ  
в южной части перрона.



схема подачи сообщения о плане полёта  
на гидроаэродроме Геленджик(Бухта)

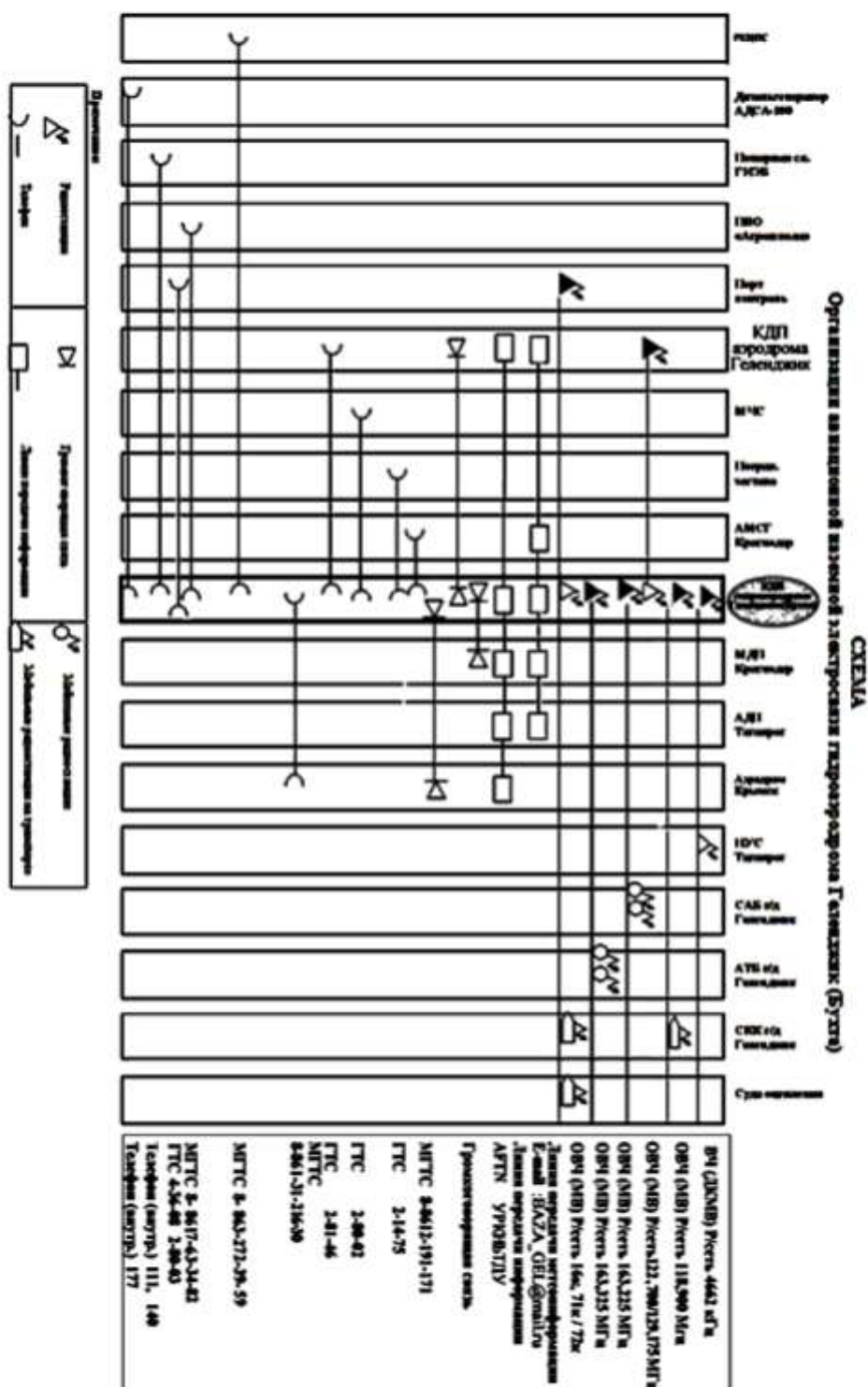
№24



—————→ Подача сообщения о плане полёта

- - - - -→ Взаимное оповещение

## №25



















**СХЕМА**  
Организации воздушной авиационной радиосвязи для УВД  
в районе гидроаэродрома Геленджик (Бухта)



Диапазон	Условное обозначение частот	Принадлежность	Наименование сети
ОВЧ	119,500	КДП	Подход, круг
ОВЧ	119,500	СКЖ	Взлет, посадка
ОВЧ	123,000	КДП в/ч 2464	Майдан
ОВЧ	126,000	МДП	Краснодар
ОВЧ	121,500	КДП	Аварийно-спасательная
ОВЧ	121,800	АМСГ Краснодар	Метеовещание
ОВЧ	122,700	в/п Геленджик	Старт (Вышка)
ОВЧ	124,425 / 121,000 рез.	в/п Геленджик	Круг
ОВЧ	133,375	АТИС	русский
ОВЧ	134,875	АТИС	английский

**СХЕМА**  
внутриаэропортовой электросвязи  
гидроаэродрома Геленджик (Бухта)

Принадлежность корреспондента	Дистанция КДП	СКК	Корабли оповещения	САБ	АТБ	Порт назмор
Пользователи	Вышка	Старт	Корсар-1, Корсар-2...	Сектор-1, 2, 3...	Техник-1, 2, 3...	Порт назмор
Используемые радиосредства IC-A6 и F=163,225МГц				  		
Используемые радиосредства IC-A6 и F=163,325МГц					  	
Используемые радиосредства FM-8500 и F= 16к, 71к, 72к			  			

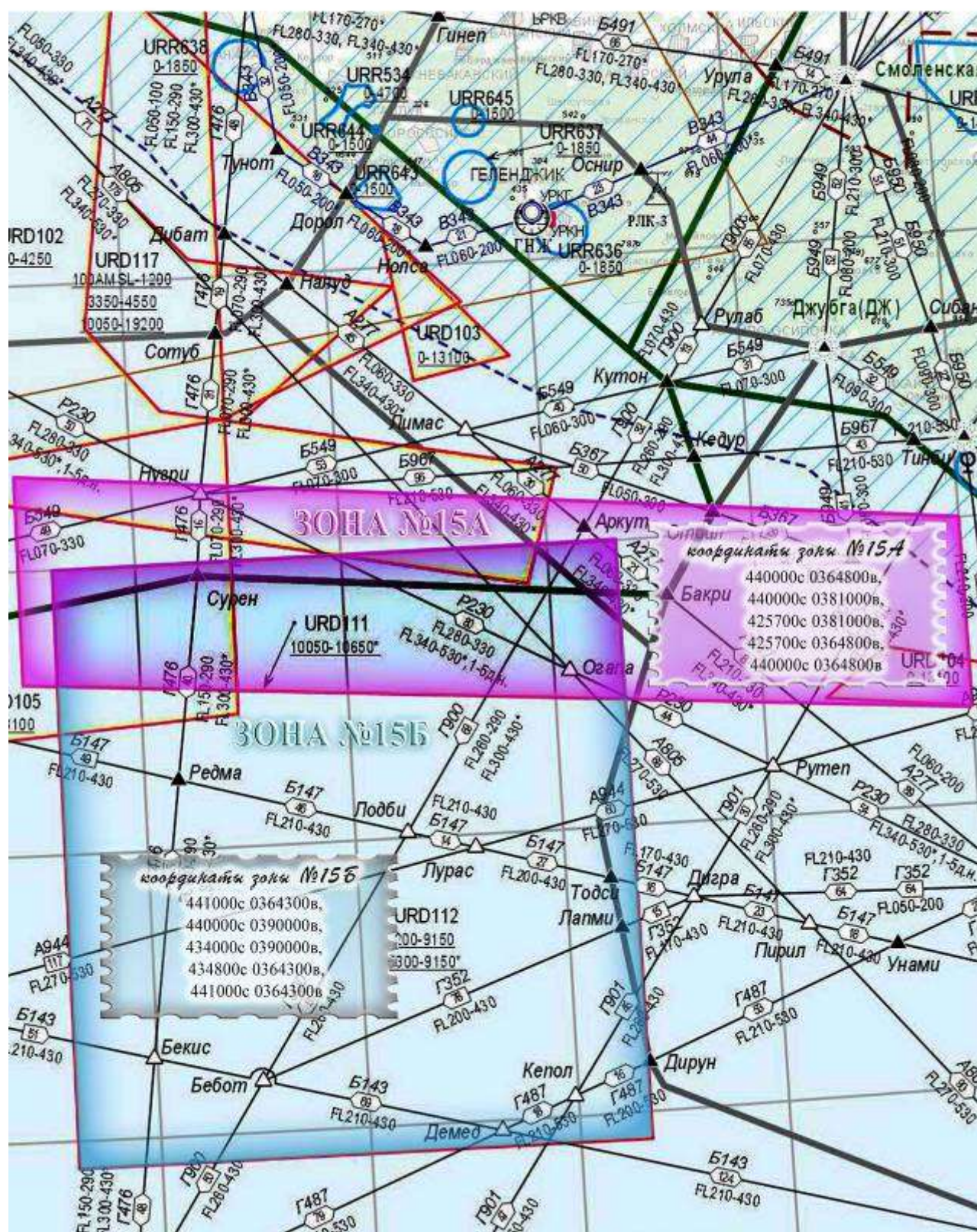
Условные обозначения:

- главная р/станция
- стационарная р/станция
- носимая р/станция
- р/станции на корабле (катере)



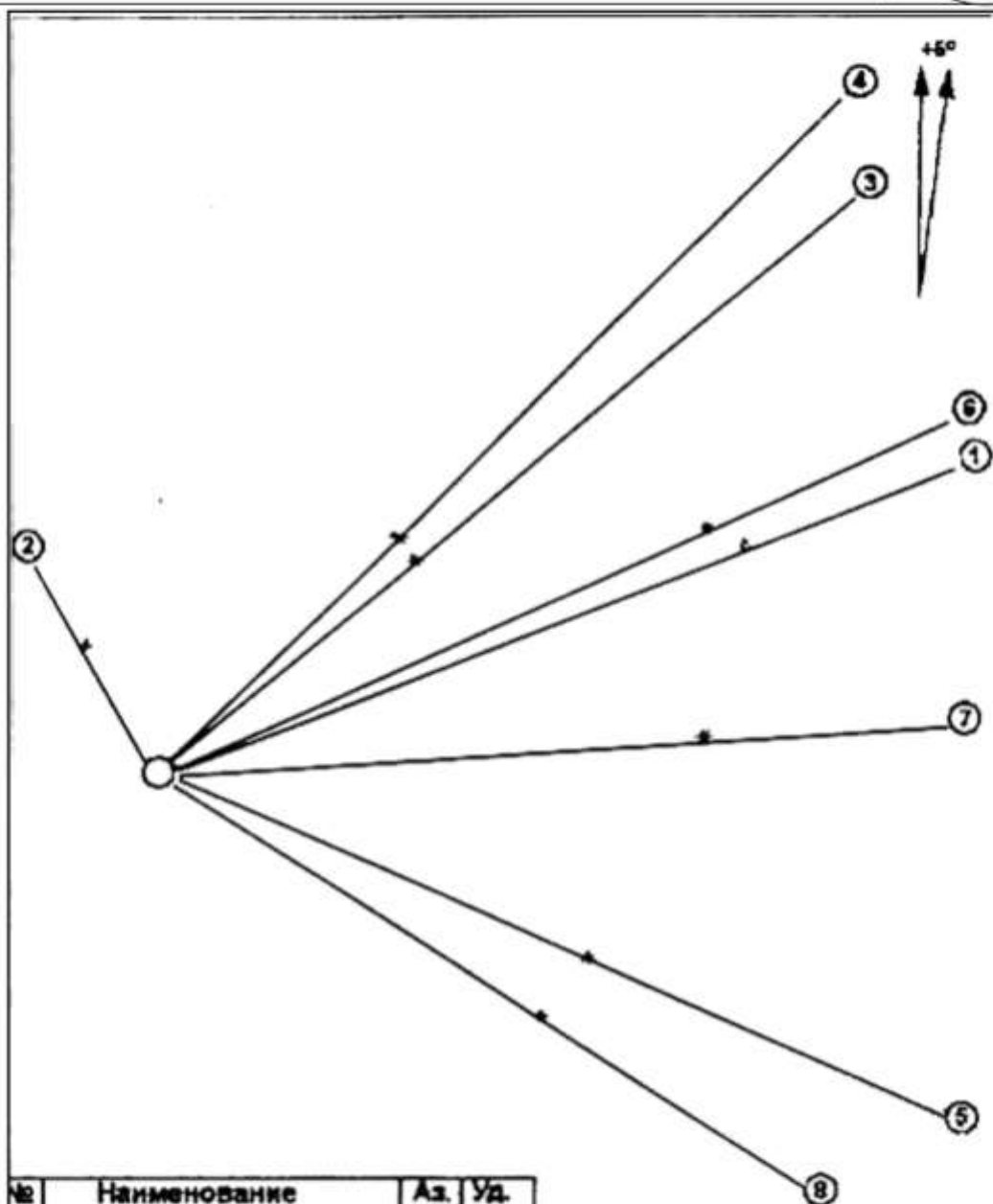


схема  
№28





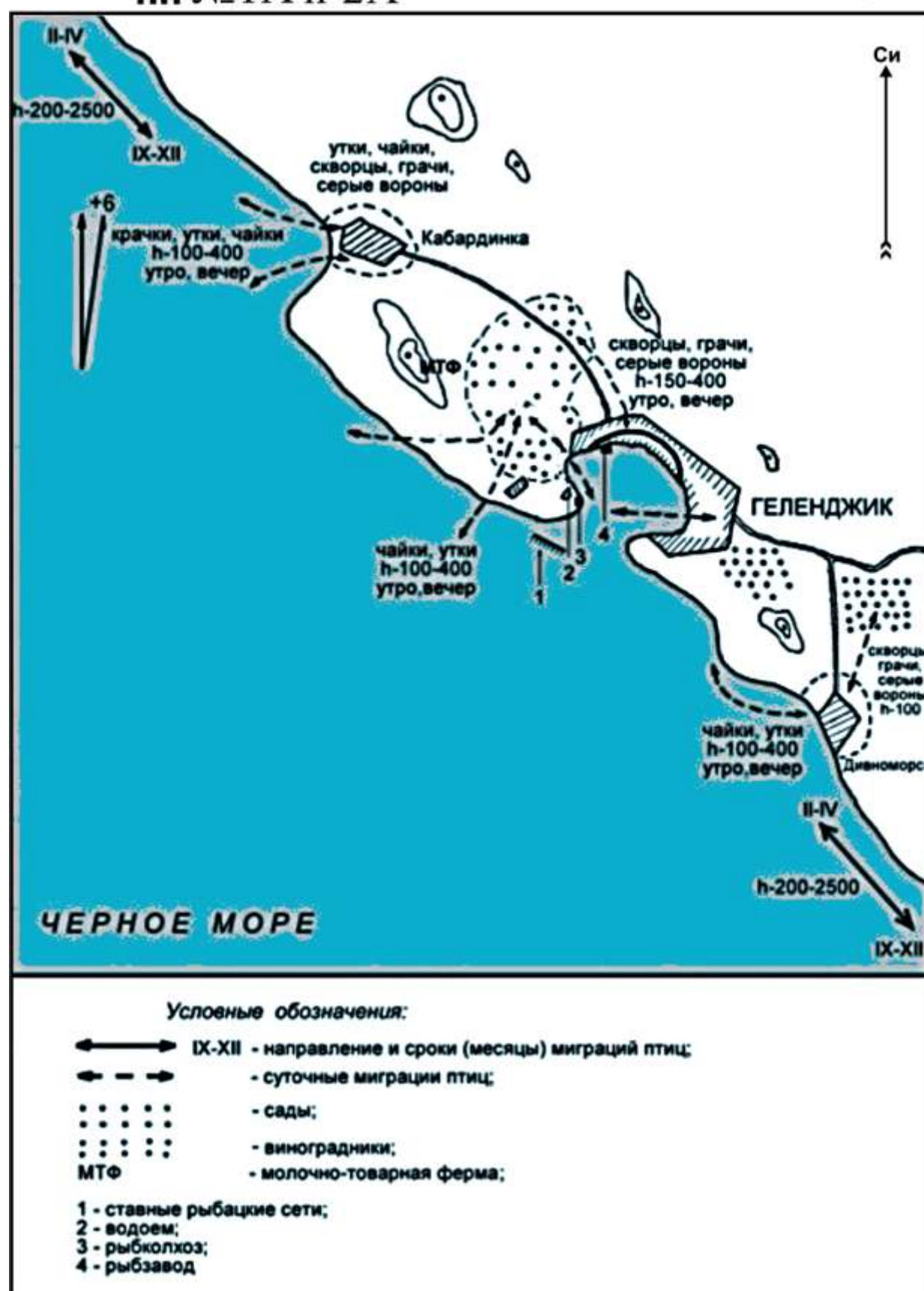




№ п/п	Наименование ориентиров	Аз. гр.	Уд. (м)
1	Церковь	68	900
2	Труба котельной	330	1300
3	Жилой дом	49	1500
4	Санатория "Голубая волна"	44	2800
5	Санатория "Полярная звезда"	114	3600
6	Санаторий "Приморский берег"	65	5000
7	Морской порт	96	5200
8	Дивноморск	123	5000

Условные обозначения

○ - Ориентиры видимости





**CXEMA**  
**№32**





1. Выход на ПП с ПДЗ ГРЕКА и с ПП на ПДЗ ГРЕКА через КТА Геленджик;
2. Перевод давления высотомера производится на рубежах: тр. н.п. Мысхако, тр. н.п. мыса Идокопас;
3. При подходе к ПДЗ ГРЕКА от ПДЗ ИМЕНА Зона ожидания №1 находится на тр. н.п. Дивноморское (левая, ЛПУ 1 мин.) , при подходе к ПДЗ ГРЕКА от ПДЗ ДООБА Зона ожидания №2 находится на тр. н.п. Дуб (правая, ЛПУ 1 мин.)
4. По указанию диспетчера ОВД ад Геленджик возможен подход по маршруту ГРЕКА-траверз Мыса-ПП. При заходе с МПУ008° от траверза Мыса выход со снижением в район гидроспуска Геленджик(Бухта) и заход на посадку правым разворотом. При заходе с МПУ188°-выход на КТ пп, далее в район порога ВПП19, облёт перрона, заход правым разворотом по схеме.
5. Рекомендуемые маршруты вылета/прибытия.



# СХЕМА ВЗЛЁТА И ВЫХОДА

схема № 34

ГЕЛЕНДЖИК-старт	121.0
ГЕЛЕНДЖИК-круг (вышка)	122.7
ГЕЛЕНДЖИК-бухта	119.5
АТИС	133.375

Н кт пп +6м

пп ГЕЛЕНДЖИК-В

МПУвзл. 008°/188° (ПВП)

горная



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- 1.Предпочтительный МПУ взл.008°/188°;
- 2.Взлёт с разрешения диспетчера ОВД ад Геленджик;
- 3.Запрещено маневрирование в указанных секторах (перрон ап, жилые районы, аквапарк, база отдыха);
- 4.Градиент набора при взлёте 6.2%;
- 5.Крены на разворотах в зависимости от  $V_i$  для R разв.450м, но не менее 15°;
- 6.Рекомендуемая схема взлёта и выхода.



### схема № 35

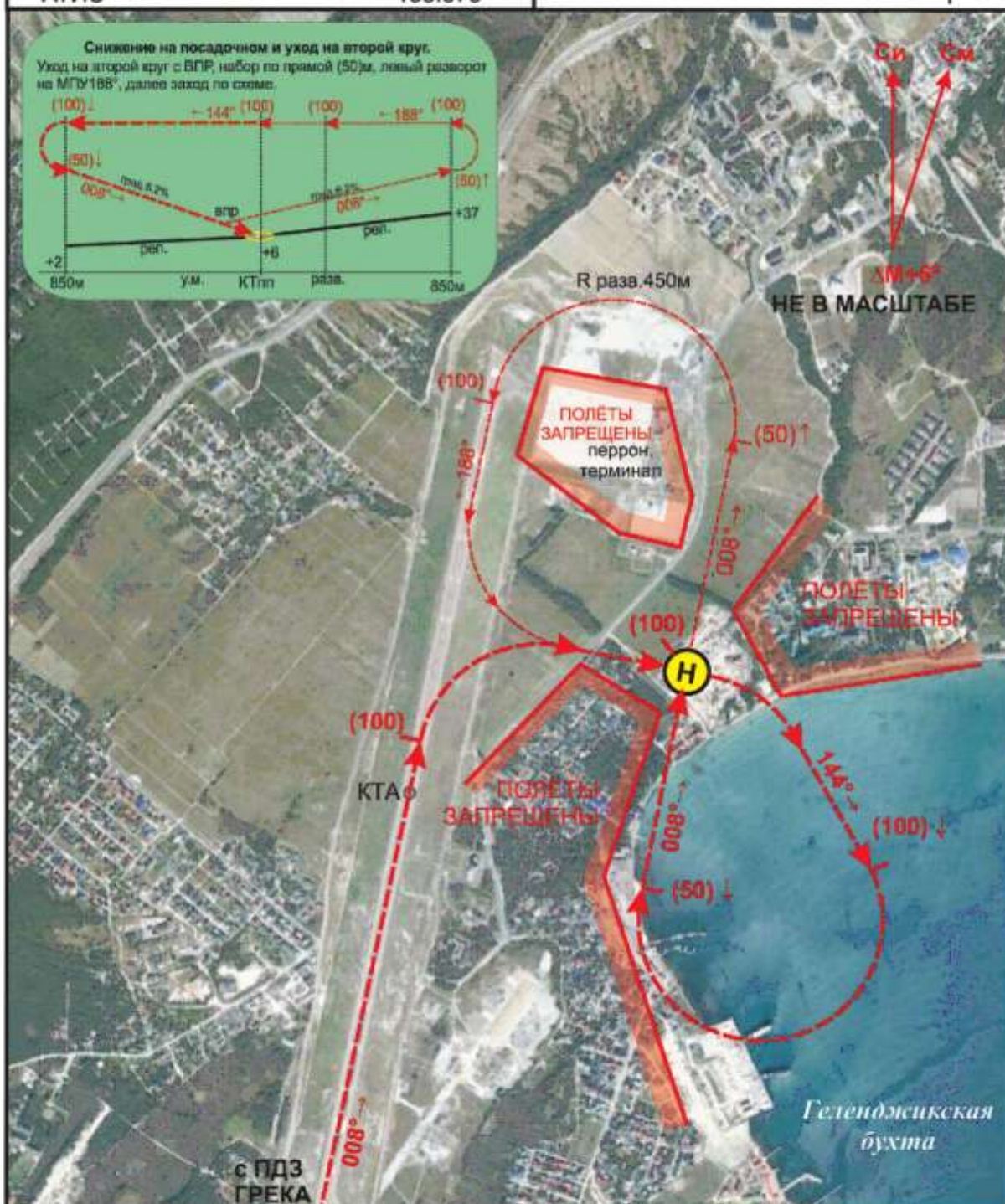
пп ГЕЛЕНДЖИК-В

МПУ пос. 008° (ПВП)

H кт пп +6м

горная

ГЕЛЕНДЖИК-старт	121.0
ГЕЛЕНДЖИК-круг (вышка)	122.7
ГЕЛЕНДЖИК-бухта	119.5
АТИС	133.375



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. Предпочтительный МПУ пос. 008°;
2. Запрещено маневрирование при заходе на посадку в указанных секторах (перрон ап, жилые районы, аквапарк, база отдыха);
3. Градиент снижения на посадке и набора при уходе на 2ой круг 6.2%;
4. Крены на разворотах в зависимости от Vi для R разв. 450м, но не менее 15°;
5. Рекомендуемая схема захода на посадку.



# СХЕМА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

## схема № 36

ГЕЛЕНДЖИК-старт	121.0
ГЕЛЕНДЖИК-круг (вышка)	122.7
ГЕЛЕНДЖИК-бухта	119.5
АТИС	133.375

пп ГЕЛЕНДЖИК-В  
МПУ пос. 188° (ПВП)  
Н кт пп +6м  
горная



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- 1.Предпочтительный МПУ пос. 188°;
- 2.Запрещено маневрирование при заходе на посадку в указанных секторах (перрон ап, жилые районы, аквапарк, база отдыха);
- 3.Градиент снижения на посадке и набора при уходе на 2ой круг 6.2%;
- 4.Крены на разворотах в зависимости от Vi для R разв.450м, но не менее 15°;
- 5.Рекомендуемая схема захода на посадку.



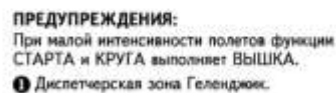
# ЗОНА ВИЗУАЛЬНОГО МАНЕВРИРОВАНИЯ НА ГИДРОАЭРОДРОМЕ ГЕЛЕНДЖИК (БУХТА)

СХЕМА  
№37





ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ  
БУХТА №38



ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ  
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ  
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ